



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 38 del 28/03/2019

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP 467R IN CONFINE TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO".**

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **ventotto** del mese di **marzo** alle ore **12:30** nella residenza municipale, si è riunita la Giunta comunale.

Risultano presenti:

VACCARI ALBERTO	Sindaco	Presente
BLENGERI GRAZIELLA	Assessore	Presente
GROSSI MASSIMILIANO	Assessore	Presente
TAGLINI SILVIA	Assessore	Presente
BENEVENTI MILENA	Assessore	Presente

Assiste il Vicesegretario CURTI JESSICA.

IL Sindaco VACCARI ALBERTO constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la riunione e li invita a deliberare sull'oggetto sopra indicato.



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

**Oggetto:** APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP 467R IN CONFINE TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO".

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Ponte sul Rio Riazzone sulla SP467R presenta segnali evidenti di degrado che richiedono un intervento di manutenzione straordinaria;
- il suddetto Ponte si trova a confine tra i Comuni di Casalgrande e Scandiano;
- il Comune di Casalgrande ed il Comune di Scandiano hanno stipulato un accordo di programma, rep. 9993 del 12/03/2019, finalizzato all'esecuzione di interventi manutentivi al ponte sul rio Riazzone a confine tra i due Comuni;
- L'accordo di programma prevede che i due Comuni ripartiscano le spese per la realizzazione degli interventi manutentivi di cui sopra in proporzione alla parte di ponte di loro proprietà e competenza, individuando percentualmente gli oneri di ciascun ente nel 25% per il Comune di Casalgrande e nel 75% per il Comune di Scandiano. Il Comune di Casalgrande si fa carico di attuare le procedure di affidamento della Progettazione, Direzione Lavori, Regolare Esecuzione e, se necessario, Coordinamento Sicurezza dei lavori, a professionista abilitato, secondo quanto previsto dalle specifiche norme in materia con particolare riferimento al codice dei contratti D.lgs 50/2016; il Comune di Scandiano si fa carico di attuare le procedure di affidamento dei lavori e di individuare la figura del Responsabile del Procedimento.
- il Comune di Casalgrande, con determinazione n. 481/2018 del 30/11/2018 ha incaricato l'ing. Lorenzo Giordani di redigere lo studio di fattibilità, il progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di manutenzione suddetti,
- con prot. 4252 del 2019 l'ing. Lorenzo Giordani trasmetteva lo studio di fattibilità "Lavori di Manutenzione straordinaria del ponte su Rio Riazzone sulla SP467R in confine tra i Comuni di Casalgrande e Scandiano"
- con prot. 5005 del 13/03/2019 il Comune di Casalgrande trasmetteva al Comune di Scandiano lo studio di fattibilità di cui sopra per le determinazioni di sua competenza;

Visto il progetto di fattibilità tecnico ed economica dei lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP 467R IN CONFINE TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO" redatto dall'Ing. Lorenzo Giordani acquisito al protocollo dell'ente al n. 4252 del 2019, allegato al presente atto, composto dai seguenti elaborati:

- RELAZIONE GENERALE
- TAVOLA GRAFICA

che prevede una spesa complessiva di € 73.000,00 derivante dal seguente preliminare quadro economico:



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

<b>QUADRO ECONOMICO</b>				
	A) OPERE EDILI		€ 44.774,80	
	B) ONERI DI SICUREZZA		€ 5.685,77	
	<b>A) TOTALE LAVORI</b>			<b>€ 50.460,57</b>
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
	C) IVA SUI LAVORI (22% DI A)			€ 11.101,33
	D) SPESE TECNICHE			€ 5.689,97
	E) SPESE PER SPOSTAMENTO TUBAZIONI ( IVA COMPRESA)			€ 4.000,00
	F) IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI			€ 1.748,13
	<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>			<b>€ 22.539,43</b>
	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>			<b>€ 73.000,00</b>

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica sopra richiamato al fine di procedere allo sviluppo della progettazione definitiva/esecutiva;

Visto l'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, il quale al primo comma stabilisce che la progettazione si articola, nel rispetto dei vincoli esistenti e dei limiti di spesa prestabiliti, secondo tre livelli successivi approfondimenti tecnici in fattibilità tecnico ed economica, definitiva ed esecutiva;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48, comma 1 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

Preso atto dei seguenti pareri sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi degli articoli 49 comma 1, e 147 - bis comma 1, del D.lgs 267/2000, espressi da:

- Responsabile del Settore Patrimonio / Lavori Pubblici, favorevole in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- Responsabile del Servizio Finanziario, favorevole in ordine alla regolarità contabile in quanto l'atto comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente;



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

All'unanimità dei voti espressi per alzata di mano;

## DELIBERA

- 1) Di approvare per le motivazioni in premessa citate, il progetto di fattibilità tecnico ed economica "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP 467R IN CONFINE TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO" redatto a firma dell'Ing. Lorenzo Giordani, acquisito al protocollo dell'ente al n. 4252 del 2019, costituito dagli elaborati tecnici elencati in premessa ed allegati al presente atto, comportante una spesa complessiva di € 73.000,00.
- 2) Di dare atto che i Comuni di Scandiano e Casalgrande ripartiranno le spese suddette di progettazione ed esecuzione degli interventi manutentivi di cui sopra in proporzione alla parte di ponte di loro proprietà e competenza, individuando percentualmente gli oneri di ciascun ente nel 25% per il Comune di Casalgrande e nel 75% per il Comune di Scandiano, come da Accordo di Programma rep. 9993 del 12/03/2019.
- 3) Di dare mandato al Responsabile del Servizio LL.PP. circa lo sviluppo dei livelli di progettazione successivi Definitivo ed Esecutivo.
- 4) Di dare atto, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, come modificato dal DL. 174/2012 convertito nella L. 213/2012, della regolarità e della correttezza amministrativa del presente atto
- 5) Di ottemperare all'obbligo imposto dal D.Lgs. n. 33/2013 art. 23, disponendo la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale del Comune di Casalgrande nella sezione denominata "Amministrazione trasparente".



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco  
VACCARI ALBERTO

IL Vicesegretario  
CURTI JESSICA

# STUDIO DI FATTIBILITA' "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP467R IN CONFINE TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO"

## STUDIO DI FATTIBILITA'



**Committente:**



**Comune di Casalgrande**  
**Piazza Martiri della Libertà,**  
**1 C.A.P. 42013**  
**Cod. Fisc. e Partita IVA**  
**00284720356**

## Sommario

1. Premessa .....	2
2. Descrizione del manufatto .....	2
3. Stato di degrado .....	3
4. Proposta e classificazione dell'intervento secondo NTC2018.....	5
5. Descrizione delle lavorazioni per macro-voci.....	6
6. Quadri economici.....	7

## 1. Premessa

Il sottoscritto ing. Lorenzo Giordani ha ricevuto incarico dalla committenza di progettare l'intervento di manutenzione straordinaria delle travi del ponte su Rio Riazzone sulla SP467R in confine tra i comuni di Casalgrande e Scandiano.

Le proposte della seguente relazione sono basate sulle risultanze di semplici ispezioni visive delle porzioni del ponte raggiungibili, in quanto non è stato possibile eseguire saggi e perforazioni profonde.

## 2. Descrizione del manufatto

Non si ha notizia del periodo di costruzione del manufatto. La committenza ha richiesto al precedente proprietario, Provincia di Reggio Emilia, la documentazione del progetto originario. La Provincia ha risposto che in archivio non hanno nessuna documentazione.

Il ponte ha 2 campate di luce circa 7.5m netta. L'impalcato è formato da 5 travi in c.a. gettate in opera di sezione 32x60cm (H=90cm per la parte esterna delle travi di bordo) ed interasse 1.67m.

Ogni trave presenta 3 barre  $\phi 26$  lisce e staffe  $\phi 6$  a passo variabile (sugli appoggi 1 staffa passo 10cm, 15cm e 25cm, mentre in mezzeria il passo è di circa 82cm).

Le travi sono collegate tra di loro da una soletta gettata in opera di spessore presunto 20cm, armata con barre lisce  $\phi 10$  con passo 10cm in direzione per le barre trasversali e 30cm per le barre longitudinali. Sulla pila centrale la soletta ha un andamento ad arco e arriva fino all'intradosso delle travi. Sulle testate delle travi sulle spalle è presente un traverso di irrigidimento 20x30cm.

La pila centrale e le spalle sono in c.a. (non si sono indagate in profondità le armature) di larghezza 7.8m, spessore 0.8m ed altezza massima 5.0m (la pila lato Scandiano ha una altezza di circa 3.5m).

Lungo le travi di bordo della corsia Est, appena sotto alla soletta, è presente una tubazione, probabilmente dell'acqua (da verificare).

A fianco delle spalle sono presenti i muri paraghiaia, di altezza massima 5.0m e minima di 2.2m.

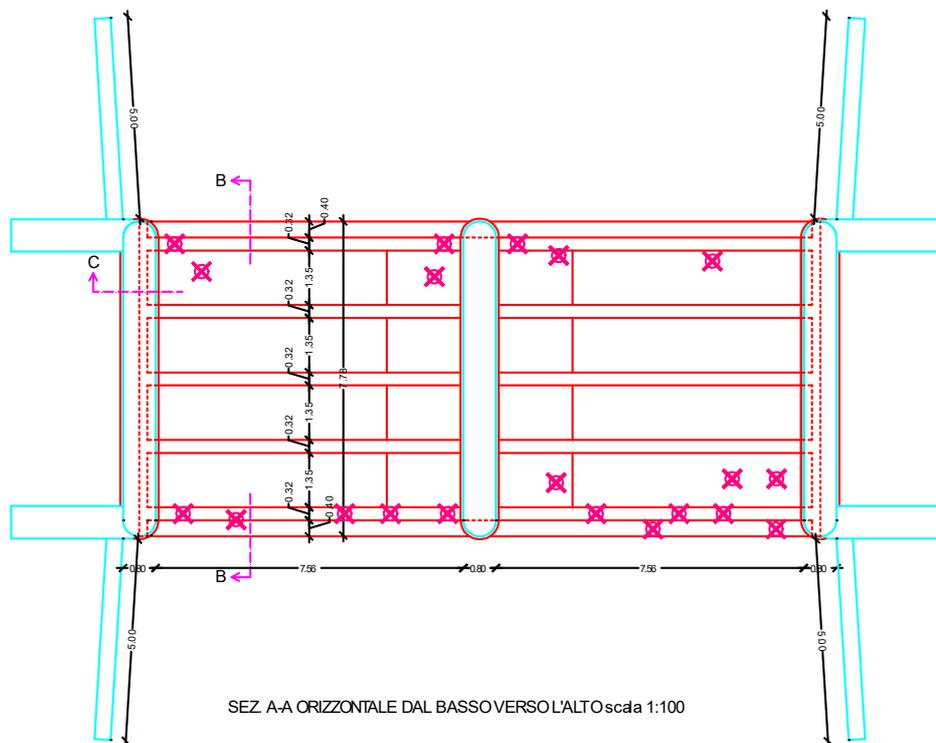


Fig. 2.1 – Pianta dell'impalcato

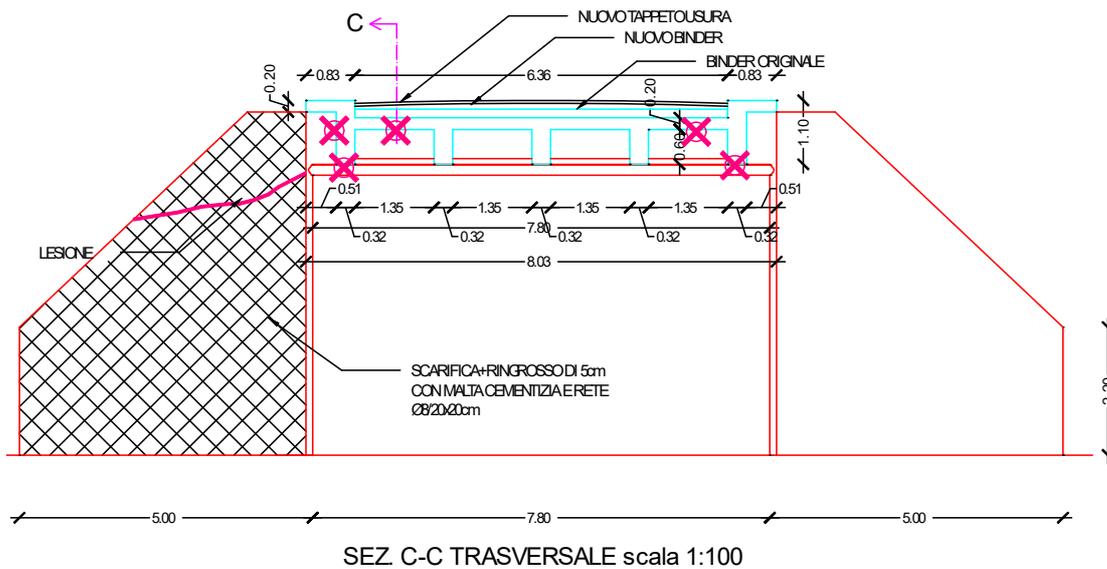


Fig. 2.2 – Sezione trasversale

### 3. Stato di degrado

Il manufatto presenta un importante stato di degrado delle travi di bordo, dell'intradosso della soletta a fianco delle travi di bordo e una lesione del muro paraghiaia corsia Ovest lato Casalgrande. Il degrado dell'impalcato è dovuto all'acqua piovana che colpisce direttamente le travi e dall'acqua che percola della strada in quanto non è presente un impianto di allontanamento delle acque meteoriche. Sono presenti alcuni tubi che escono della soletta, ma non sembrano funzionare. Infatti anche la soletta presenta varie zone di ammaloramento grave, con perdita importante di area di acciaio.

Le travi di bordo presentano zone con espulsione del copriferro ed una importante riduzione dell'area dell'armatura longitudinale e delle staffe. Nelle porzioni dove manca il copriferro di intradosso, l'armatura longitudinale è completamente sfogliata. Anche le staffe sono praticamente scomparse.

Nelle Figure seguenti si riportano alcune foto del ponte che mettono in mostra alcune zone ammalorate.



Fig. 3.1 – Vista intradosso impalcato campata Casalgrande



Fig. 3.2 – Vista Intradosso impalcato campata Scandiano





Fig. 3.3 – Vista degrado armatura della trave di bordo Corsia Ovest – Campata Scandiano

Il muro paraghiaia della corsia Ovest lato Casalgrande presenta una lesione con andamento orizzontale come mostrato in Fig. 3.4.

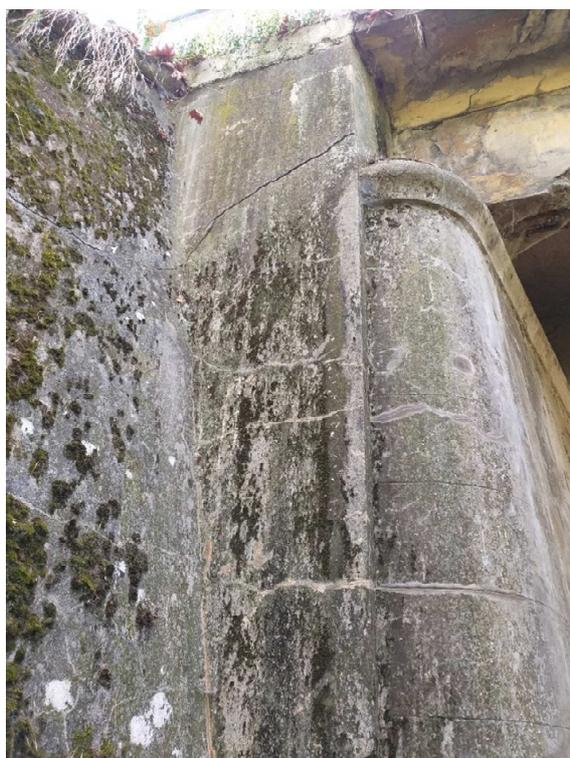


Fig. 3.4 – Lesione lungo la spalla Corsia Ovest lato Casalgrande

#### **4. Proposta e classificazione dell'intervento secondo NTC2018**

Non avendo a disposizione il progetto originario con tutte le informazioni necessarie per una verifica statica degli elementi dell'impalcato, si propone un intervento di riparazione delle strutture basandosi non sulle sollecitazioni derivanti dai carichi verticali (permanenti, sovraccarico

permanente e sovraccarico accidentale) ma sulla prestazione degli elementi.

Si determinerà, per la sezione della trave e per una porzione di soletta, la prestazione a flessione retta e a taglio in Stato Limite Ultimo della:

- sezione allo stato originale, cioè con le armature riscontrate in perfetta efficienza;
- sezione allo stato attuale, cioè con perdita di area di acciaio valutata durante i sopralluoghi;
- sezione allo stato attuale rinforzata con inserimento di nuove barre longitudinali e staffe in acciaio B450C inserite in un ringrosso di circa 2+4cm (2cm di copriferro attuale demolito e 4cm di nuova malta) con malta cementizia tixotropica ad espansione contrastata.

Questo intervento non modifica in modo sostanziale la rigidità dell'impalcato, quindi si può inquadrare l'intervento secondo NTC2018 come "Riparazione o intervento locale" secondo il paragrafo 8.4.1.

La committenza, oltre alla riparazione/rafforzamento degli elementi degradati, ha chiesto di realizzare un impianto di allontanamento delle acque meteoriche dall'impalcato.

Si prevede di rimuovere il manto di usura e una porzione di binder di circa 15cm, sistemare 3+3 caditoie che scaricano in una tubazione appesa all'intradosso della soletta che scaricherà a valle del ponte.

**Visto il forte degrado delle travi si dovrà prevedere sul ponte un senso unico alternato regolato da impianto semaforico su una unica corsia, opposta a quella di lavoro, da mantenere per tutta la durata dei lavori.**

## **5. Descrizione delle lavorazioni per macro-voci**

L'intervento di rinforzo/riparazione può essere diviso nelle seguenti fasi:

- Realizzazione dei ponteggi all'intradosso del ponte lungo la corsia Ovest;
- Spostamento provvisorio del tubo lungo la corsia est;
- Deviazione del traffico sulla corsia Est (quella opposta a quella di lavoro) a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico;
- Demolizione del copriferro degradato, circa 2cm, con martelli pesanti, lungo l'intradosso e le facce laterali delle travi di bordo e all'intradosso del campo di soletta a fianco delle travi di bordo, corsia Ovest;
- Eventuale sabbiatura della superficie per garantire una rugosità superficiale di +/-5mm;
- Pulitura a metallo bianco delle barre longitudinali e trasversali esistenti;
- Realizzazione dei fori per inghisaggio nuove staffe travi e nuove barre trasversali della soletta;
- Pulitura dalle polveri di lavorazione tramite aria compressa;
- Stesa e mano di passivante sulle armature esistenti;
- Posa delle nuove barre longitudinali delle travi, posa delle nuove barre trasversali della soletta e inghisaggio alle estremità. Posa e inghisaggio delle nuove staffe delle travi e posa della nuova armatura longitudinale della soletta;
- Applicazione a mano o a spruzzo di circa 7cm (in più mani) di malta cementizia tixotropica ad espansione contrastata tipo MasterEmaco S 488TX lungo l'intradosso e le facce laterali delle travi e all'intradosso della soletta;
- Spostamento del ponteggio all'intradosso della corsia Est. **Prima di ripetere le precedenti lavorazioni alle travi e soletta lungo la corsia Est si devono aspettare almeno 7gg per la maturazione della malta applicata e spostare il traffico sulla corsia Ovest (quella opposta a quella di lavoro) a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico;**
- Demolizione del copriferro del muro paraghiaia corsia Ovest lato Casalgrande, Lasciare una rugosità superficiale di +/-5mm;

- Realizzazione dei fori per inghisaggio nuovi perni di collegamento tra i getti;
- Pulizia dalle polveri di lavorazione tramite aria compressa;
- Iniezione della fessura con resina epossidica con normale tecnica dell'iniezione con tubicini;
- Posa della nuova rete in acciaio B450C;
- Posa e inghisaggio dei perni di collegamento tra i getti;
- Applicazione e mano o a spruzzo di 2+3cm (2cm per ripristino copriferro demolito) di malta cementizia tixotropica ad espansione contrastata tipo MasterEmaco S 488TX.
- Chiusura completa del traffico sul ponte;
- Rimozione completa del manto di usura e del binder esistente per circa 15cm;
- Rimozione delle eventuali canalizzazioni esistenti;
- Realizzazione di 6 scassi nel Binder rimasto per sistemazione delle nuove caditoie;
- Realizzazione di nuovi fori per il drenaggio delle acque meteoriche;
- Posa delle caditoie;
- Rifacimento binder e nuovo tappeto di usura;
- Posa in opera della tubazione all'intradosso del manufatto per raccogliere l'acqua dalle caditoie;
- Posa di nuovi pluviali che scaricheranno lontano dalle pile.

## 6. Quadro economico

Nella seguente tabella è riportato il quadro economico per lo studio di fattibilità.

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
a) OPERE EDILI	€	44.774,80
b) ONERI SICUREZZA	€	5.685,77
<b>A) Totale Lavori</b>	<b>€</b>	<b>50.460,57</b>
<b>Somme a disposizione</b>		
c) IVA sui lavori (22% di A)	€	11.101,33
d) Spesa tecniche	€	5.689,97
e) spese per spostamento tubazioni (IVA compresa)	€	4.000,00
f) imprevisti e arrotondamenti	€	1.748,13
<b>B) Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>22.539,43</b>
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>	<b>€</b>	<b>73.000,00</b>

Reggio Emilia, 1 marzo 2019

Il Progettista Strutturale  
Ing. Lorenzo Giordani

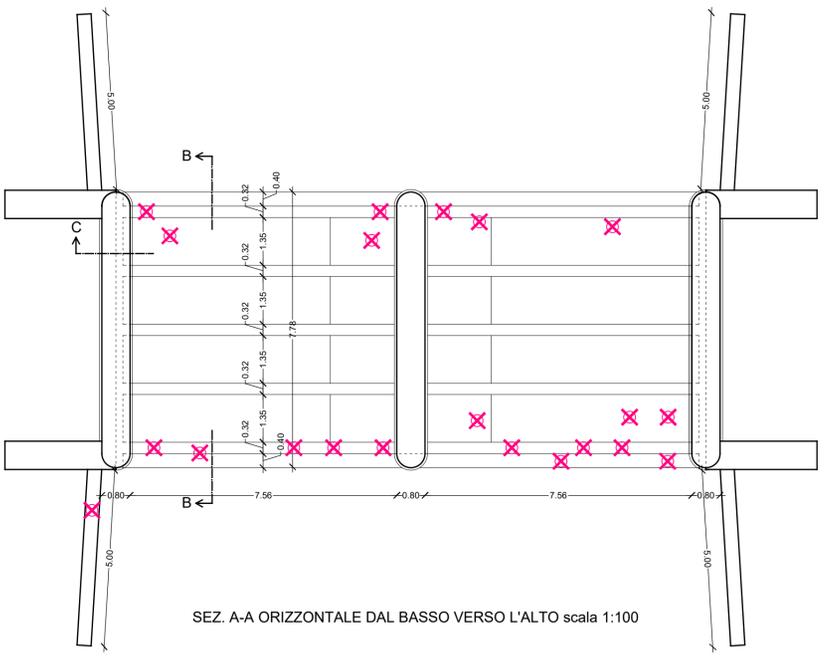


STUDIO DI FATTIBILITA' "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP467R IN CONFINO TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO

**STUDIO DI FATTIBILITA'**

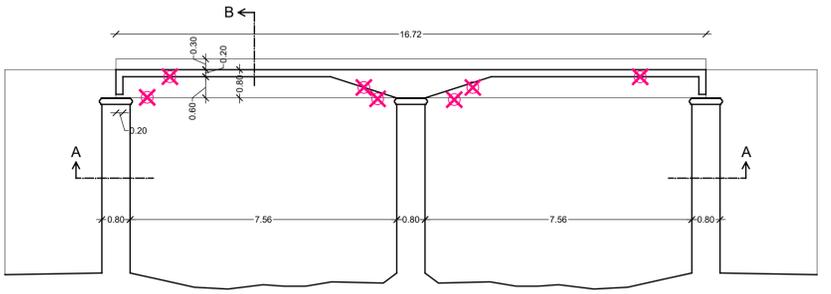
TAV. 1 RILIEVO STATO DI FATTO E QUADRO FESSURATIVO - RINFORZI - PIANTE E SEZIONE

ING. GIORDANI LORENZO  
VIA CAGNI, n.3  
42123 REGGIO EMILIA  
TEL. 0522 454039 CELL. 339 5385206

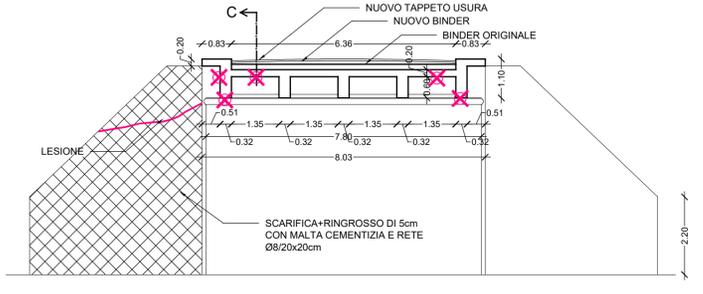


SEZ. A-A ORIZZONTALE DAL BASSO VERSO L'ALTO scala 1:100

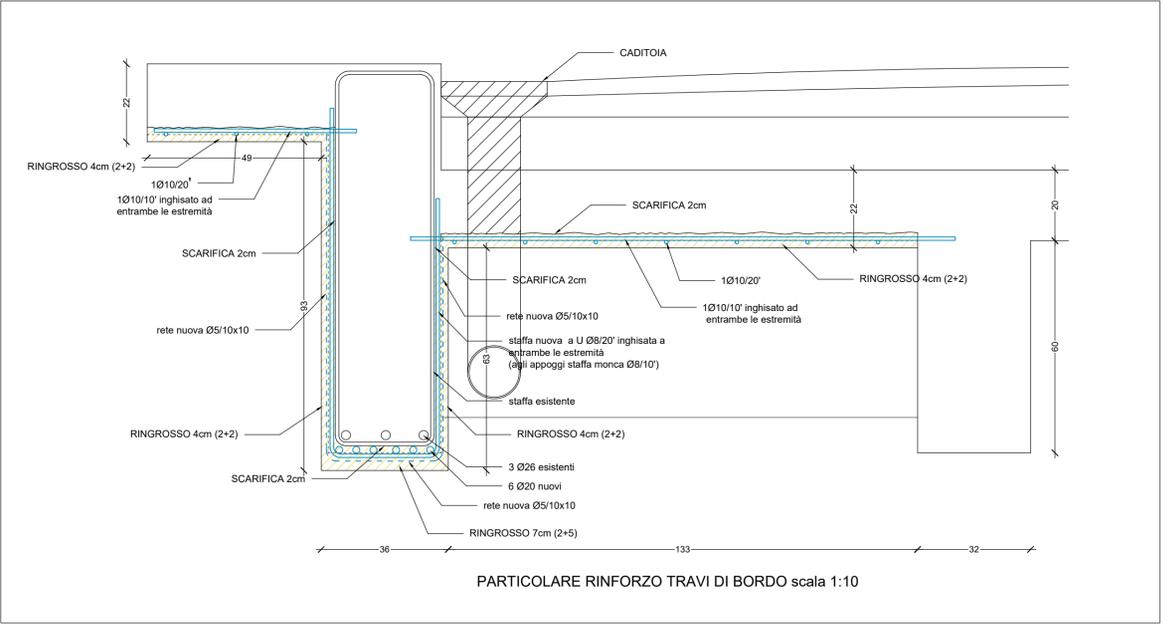
✕ ESPULSIONE DEL COPRIFERRO CON OSSIDAZIONE ARMATURE



SEZ. C-C TRASVERSALE scala 1:100



SEZ. C-C TRASVERSALE scala 1:100



PARTICOLARE RINFORZO TRAVI DI BORDO scala 1:10

**RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO TRAVI DI BORDO, SOLETTE ADIACENTI E MURO PARAGHIAIA**

Realizzazione dei ponteggi all'intradosso del ponte lungo la corsia Ovest;  
Spostamento provvisorio del tubo lungo la corsia est;  
Deviazione del traffico sulla corsia Est (quella opposta a quella di lavoro) a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico;  
Demolizione del copriferro degradato, circa 2cm, con martelli pesanti, lungo l'intradosso e le facce laterali delle travi di bordo e all'intradosso del campo di soletta a fianco delle travi di bordo, corsia Ovest;  
Eventuale sabbatura della superficie per garantire una rugosità superficiale di +5mm;  
Pulitura a metallo bianco delle barre longitudinali e trasversali esistenti;  
Realizzazione dei fori per inghissaggio nuove staffe travi e nuove barre trasversali della soletta;  
Pulitura dalle polveri di lavorazione tramite aria compressa;  
Stesa e mano di passivante sulle armature esistenti;  
Posa delle nuove barre longitudinali delle travi, posa delle nuove barre trasversali della soletta e inghissaggio alle estremità. Posa e inghissaggio delle nuove staffe delle travi e posa della nuova armatura longitudinale della soletta;  
Applicazione a mano o a spruzzo di circa 7cm (in più mani) di malta cementizia tixotropica ad espansione contrastata tipo MasterEmaco S 488TX lungo l'intradosso e le facce laterali delle travi e all'intradosso della soletta;  
Spostamento del ponteggio all'intradosso della corsia Est. Prima di ripetere le precedenti lavorazioni alle travi e soletta lungo la corsia Est si devono aspettare almeno 7ggg per la maturazione della malta applicata e spostare il traffico sulla corsia Ovest (quella opposta a quella di lavoro) a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico;  
Demolizione del copriferro del muro paraghiaia corsia Ovest lato Casalgrande, Lasciare una rugosità superficiale di +5mm;  
Realizzazione dei fori per inghissaggio nuovi perni di collegamento tra i getti;  
Pulizia dalle polveri di lavorazione tramite aria compressa;  
Iniezione della fessura con resina epossidica con normale tecnica dell'iniezione con tubicini;  
Posa della nuova rete in acciaio B450C;  
Posa e inghissaggio dei perni di collegamento tra i getti;  
Applicazione a mano o a spruzzo di 2+3cm (2cm per ripristino copriferro demolito) di malta cementizia tixotropica ad espansione contrastata tipo MasterEmaco S 488TX.  
Chiusura completa del traffico sul ponte;  
Rimozione completa del manto di usura e del binder esistente per circa 15cm;  
Rimozione delle eventuali canalizzazioni esistenti;  
Realizzazione di 6 scassi nel Binder rimasto per sistemazione delle nuove caditoie;  
Realizzazione di nuovi fori per il drenaggio delle acque meteoriche;  
Posa delle caditoie;  
Rifacimento binder e nuovo tappeto di usura;  
Posa in opera della tubazione all'intradosso del manufatto per raccogliere l'acqua dalle caditoie;  
posa di nuovi pluviali che scaricheranno lontano dalle pile.



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

## Uffici RAGIONERIA

### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. 289/2019 ad oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP 467R IN CONFINE TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO". si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Casalgrande lì, 28/03/2019

Sottoscritto dal Responsabile  
(GHERARDI ALESSANDRA)  
con firma digitale



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

## Certificato di Esecutività

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 38 del 28/03/2019**

**Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP 467R IN CONFINE TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO"..**

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 12/04/2019, decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 12/04/2019

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
MORTARI SIMONA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

## Certificato di Avvenuta Pubblicazione

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 38 del 28/03/2019**

**Oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP 467R IN CONFINE TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO"..**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 01/04/2019 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Li, 18/04/2019

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
IBATICI TERESINA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)