



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA
Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 43 DEL 28/11/2018

OGGETTO: INTERROGAZIONE CON RISPOSTA ORALE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE SINISTRA PER CASALGRANDE RIGUARDANTE LE PROBLEMATICHE RISCOstrate SULLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA -SASSUOLO.

L'anno **duemiladiciotto** il giorno **ventotto** del mese di **novembre** alle ore **20:30** in Casalgrande, nella sede Municipale e nella solita sala delle adunanze. In seguito ad avviso del Presidente del Consiglio, diramato nei modi e nei tempi prescritti dalle disposizioni vigenti, si è riunito il Consiglio Comunale per trattare gli argomenti portati all'ordine del giorno, in seduta pubblica.

Sono presenti i Signori:

VACCARI ALBERTO	Sindaco	Presente
FILIPPINI MARZIA	Consigliere	Presente
DEBBI PAOLO	Consigliere	Presente
RUINI CECILIA	Consigliere	Presente
GUIDETTI SIMONA	Consigliere	Presente
SILINGARDI GIANFRANCO	Presidente	Presente
MAGNANI FRANCESCO	Consigliere	Presente
ANCESCHI GIUSEPPE EROS	Consigliere	Assente
TRINELLI ELENA	Consigliere	Presente
BERTOLANI SARA	Consigliere	Assente
DAVIDDI GIUSEPPE	Consigliere	Presente
MATTIOLI ROBERTO	Consigliere	Presente
LUPPI ANNALITA	Consigliere	Presente
MANELLI FABIO	Consigliere	Assente
MACCHIONI PAOLO	Consigliere	Assente
MONTELAGHI ALBERTO	Consigliere	Presente
STANZIONE ALESSANDRO	Vicepresidente	Assente

Presenti N. **12**

Assenti N. **5**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Anceschi Giuseppe Eros, Bertolani Sara, Manelli Fabio, Macchioni Paolo e Stanzione Alessandro.

Assiste il Segretario Generale del Comune Sig. Messina Anna .

Assume la presidenza il Sig. Silingardi Gianfranco.

Il Presidente, constatata per appello nominale la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Vengono designati a fungere da scrutatori i consiglieri Sigg.:

I presenti sono n.12.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA
Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Sono, altresì, presenti il vice sindaco Marco Cassinadri e gli assessori non consiglieri Graziella Blengeri, Beneventi Milena, Silvia Taglini.

Segue il dibattito sotto riportato in merito all'interrogazione presentata dal gruppo consiliare "Sinistra per Casalgrande", il cui testo si allega al presente atto per costituirne parte integrale e sostanziale:

Presidente :Punto n. 5 all'Ordine del Giorno: Interrogazione con risposta orale, presentata dal gruppo consiliare Sinistra per Casalgrande, riguardante le problematiche riscontrate sulla linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo.

Do la parola al relatore, consigliere Montelaghi.

Grazie presidente. Passo a leggere l'interrogazione:

“Premesso che numerose sono state le segnalazioni pervenuteci da parte di cittadini/e a proposito di frequenti disagi e ritardi che negli ultimi mesi hanno interessato la linea ferroviaria Reggio Emilia- Sassuolo, che serve attraverso il Comune di Casalgrande.

Disagi e ritardi che hanno avuto eco anche sulla stampa locale.

Valutato che i disagi riguardanti i nostri concittadini/e, pendolari e studenti, costretti loro malgrado a ritardare l'ingresso a scuola e sul posto di lavoro, numerose sono anche le lamentele sull'affollamento dei treni e sui bus sostitutivi, è difficile pensare anche se certamente hanno il loro peso, che la responsabilità sia tutta da attribuire ai lavori che stanno interessando la linea, dato che questi disagi sono stati più volte negli anni segnalati, spesso nelle prime settimane di inizio dell'anno scolastico.

Chiediamo al sindaco e alla Giunta di intervenire presso Fer Etper per chiedere chiarimenti in merito ai disagi segnalati, sollecitarne la risoluzione, ed avere un resoconto dello stato di avanzamento dei lavori sulla linea ferroviaria e le tempistiche previste per terminarli. “

Praticamente ci sono giunte parecchie segnalazioni di ritardi e disagi, tra l'altro molti di questi nelle prime ore del mattino, in orari in cui teoricamente non ci dovevano essere gli operai, sulla linea ferroviaria e leggendo i giornali rileviamo che le stesse problematiche si stanno rilevando ahimè sulla linea verso Guastalla. Grazie.

Presidente

Grazie consigliere Montelaghi, do la parola per la risposta al sindaco.

VACCARI - Sindaco

Grazie presidente. Una prima riflessione di metodo: di solito le interrogazioni sono richieste per conoscere qualcosa, se la richiesta è perché qualcuno si attivi, si fa una mozione, sottoposta poi a dibattito e votazione. Questa è una interrogazione un po' particolare, sarebbe stata più esatto presentarla come mozione, guardo il consigliere Luppi, che a inizio mandato fece una cosa simile.

Entrando nel merito, rispondo come se fosse una vera e propria interrogazione per conoscere i fatti.

Il sistema dei trasporti pubblici, in particolare per quanto riguarda gli studenti è articolato in 3 grandi sistemi, quello dello scuolabus, dei treni e di SETA.

Il sistema scuolabus non ha dato nessun problema in questi anni, segno che il fornitore che è stato individuato con la precedente gara, che è anche il vincitore della nuova gara e che attualmente fornisce il servizio di scuolabus per il Comune di Casalgrande, TIL, sta lavorando correttamente come previsto, e quindi non abbiamo problemi.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Poi c'è il sistema di SETA, trasporto su gomma, e lì abbiamo un problema cronico, che si verifica tutti gli anni le prime settimane di ottobre, per un motivo di sistema.

Le scuole, in particolare quelle di Sassuolo, non hanno un orario omogeneo tra di loro ma ogni scuola si organizza con orari diversi, e questo fa sì che sia molto difficile organizzare delle corse che passano a prendere tutti i ragazzi contemporaneamente, ma ci sono alcuni che devono aspettare, perché si uniscono a quelli che escono 10 o 20 minuti dopo.

Ma il problema di ottobre è legato al fatto che durante il mese di settembre tutte le scuole superiori attivano degli orari provvisori, che dal 1° ottobre dovrebbero trasformarsi in orari definitivi, per tutto l'anno scolastico, ma purtroppo per motivi che non competono a questa amministrazione, ma che sono competenza delle singole scuole, purtroppo dicevo, questi orari provvisori a volte proseguono anche nella prima decade di ottobre, e questo fa sì che SETA si organizzi per avere delle corse adeguate agli orari definitivi, e poi ai primi giorni di ottobre si ritrova con scuole che senza avvisare, hanno mantenuto gli orari provvisori e quindi inevitabilmente ci sono problemi di sovraffollamento.

Veniamo al merito della interrogazione, alla linea ferroviaria: innanzitutto posso confermare che i lavori non sono la causa del problema, ha detto bene il consigliere Montelaghi, gli stessi ritardi si sono già verificati più o meno tutti gli anni nelle prime settimane di inizio anno scolastico, e i motivi sono appunto quelli che ho detto prima, anche le scuole di Reggio Emilia hanno problemi nel passaggio tra orario provvisorio e definitivo, causando problemi di sovraffollamento.

Questo comporta sovraffollamento e qualche ritardo, a causa della salita e discesa degli studenti alle varie fermate, che comporta un tempo maggiore, perché c'è molta più gente del previsto, ma non dovrebbe provocare né la soppressione delle corse, né i ritardi clamorosi, quelli che vanno oltre i 10-15 minuti.

Questo è successo quest'anno, e mi ha stupito in modo particolare, perché bisogna dire che nell'ultimo anno e mezzo la situazione era andata veramente molto bene, mi sono fatto dare il dato preciso, e la regolarità delle corse era al 96%. Una corsa si considera regolare se ha un ritardo inferiore a 5 minuti, sostanzialmente in orario, al capolinea.

Mentre limitatamente al mese di ottobre 2018, la regolarità è scesa al 85%, quindi effettivamente ci sono stati ritardi e disagi.

I motivi non sono imputabili ai lavori di elettrificazione sulla linea, che sono già partiti e si dovrebbero concludere a metà 2019 con il collaudo delle opere, ma imputati in particolare a due gravi episodi di malfunzionamento dei treni e dei sistemi di scambio e manovra della stazione di Reggio Emilia, che hanno comportato la soppressione della corsa Reggio Emilia Sassuolo, che però è lo stesso treno che poi avrebbe dovuto fare la corsa principale da Sassuolo a Reggio Emilia, quindi venendo meno il treno a Sassuolo, non è stato possibile fare il percorso completo fino a Reggio Emilia.

La risonanza mediatica che abbiamo avuto, è dovuta al fatto che in un caso i bus sostitutivi per il trasporto studenti, non sono stati sufficienti a caricare tutti gli studenti, ma hanno caricato solamente gli studenti di Veggia, Villalunga, Dinazzano e Casalgrande, che sono arrivati a Reggio Emilia seppure in ritardo, ma non hanno caricato gli studenti di Scandiano, i bus non erano sufficienti, e di conseguenza a Scandiano c'è stato un disagio ancora superiore, e questo ha avuto un clamore sui media locali, che ha portato alla sensazione di totale disservizio, quando in realtà i problemi ci sono stati, limitatamente al mese di ottobre, su 5 o 6 corse rispetto ai 500 treni al mese che circolano su queste tratte.

Posso anche rassicurare il consigliere Montelaghi e tutto il Consiglio del fatto che il rapporto con le società di TPL sono costanti. Per fare un esempio, casualmente oggi, non legata a questa interrogazione ma proprio perché è la nostra attività ordinaria, oggi dicevo ho incontrato il direttore di Tper, dottor Paolillo, il direttore di Dinazzano Po, Dott. Maioli e



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

ho avuto due telefonate con Agenzia per la Mobilità, Dottor Vernaci, per altre cose, perché ci sono sempre telefonate costanti per trovare soluzione non solo ai disagi, ma anche migliorative, per il servizio come piccoli spostamenti degli orari, spostamento delle fermate come è stato fatto nelle linee SETA, negli ultimi 2 o 3 anni, quindi il rapporto è costante, posso assicurare che le segnalazioni non giungono solo al consigliere Montelaghi, ma anche all'URP o al Sindaco direttamente, quindi c'è una attivazione immediata nei confronti in particolare della Agenzia per la Mobilità che è l'interlocutore istituzionale, che a sua volta è il committente del servizio a SETA e Tper, quindi noi ci rivolgiamo alla Agenzia, la quale poi indaga e prende i provvedimenti necessari.

Va detto a onor del vero, che il mese di novembre è tornato a una affidabilità superiore al 96%; quindi i disagi che effettivamente ci sono stati, seppur importanti, sono stati contenuti al mese di ottobre, da novembre sembra che siamo tornati alla situazione che avevamo fino a maggio, di puntualità superiore al 96%.

Presidente

Bene, soddisfatto della risposta?

MONTELAGHI -Consigliere

Innanzitutto chiedo scusa per l'errore formale, se fossimo 8 consiglieri faremmo le cose in maniera più precisa, purtroppo sono solo e si fa quel che si può.

Volevo specificare che oltre ai due grossi ritardi, segnalati anche dal sindaco, mi erano stati segnalati ritardi l' 8, il 10, il 12, il 20, il 31 ottobre e il 9-12-15 novembre, abbastanza numerosi.

Ringrazio per la risposta, speriamo che d'ora in poi i treni arrivino in orario, penso che la mobilità sarà un tema che affronteremo ancora, visto che l'altro giorno, leggendo un comunicato stampa del PD di Scandiano che rispondeva a una polemica della Lega, ho scoperto che forse riusciranno a fare arrivare la linea urbana n. 9 a Scandiano, che si ferma a 5 km.

VACCARI - Sindaco

Visto che ha aggiunto questo argomento, devo dire che Scandiano sta lavorando per allungare la corsa urbana che arriverebbe a Fogliano per arrivare fino a Scandiano.

Ovviamente quella è una linea urbana, e il fatto che esca dal Comune di Reggio Emilia è quindi legato a specifici accordi, noi non siamo sprovvisti di comunicazione verso Reggio Emilia, abbiamo il treno e le corriere, quindi allungare la linea urbana fino a Casalgrande, è oneroso.

Il Comune di Scandiano ci metterà dei soldi, per fare questo, noi abbiamo già il treno e le corse di SETA, quindi mi sembra superfluo, in futuro si potrà vedere se c'è un servizio.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Presidente
SILINGARDI GIANFRANCO

IL Segretario
MESSINA ANNA