



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

## ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### DELIBERAZIONE N. 60 DEL 28/11/2017

**OGGETTO:** PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO (PGTU) DEL COMUNE DI CASALGRANDE (RE). CONTRODEDUZIONI E APPROVAZIONE.

L'anno **duemiladiciassette** il giorno **ventotto** del mese di **novembre** alle ore **20:30** in Casalgrande, nella sede Municipale e nella solita sala delle adunanze. In seguito ad avviso del Presidente del Consiglio, diramato nei modi e nei tempi prescritti dalle disposizioni vigenti, si è riunito il Consiglio Comunale per trattare gli argomenti portati all'ordine del giorno, in seduta pubblica.

Sono presenti i Signori:

|                              |                |          |
|------------------------------|----------------|----------|
| VACCARI ALBERTO              | Sindaco        | Presente |
| BRINA HALLER MICHELE ERNESTO | Consigliere    | Presente |
| DEBBI PAOLO                  | Consigliere    | Presente |
| RUINI CECILIA                | Consigliere    | Presente |
| GUIDETTI SIMONA              | Consigliere    | Presente |
| SILINGARDI GIANFRANCO        | Presidente     | Presente |
| MAGNANI FRANCESCO            | Consigliere    | Presente |
| ANCESCHI GIUSEPPE EROS       | Consigliere    | Presente |
| SASSI MONIS                  | Consigliere    | Presente |
| BERTOLANI SARA               | Consigliere    | Assente  |
| DAVIDDI GIUSEPPE             | Consigliere    | Assente  |
| MATTIOLI ROBERTO             | Consigliere    | Presente |
| LUPPI ANNALITA               | Consigliere    | Presente |
| MANELLI FABIO                | Consigliere    | Presente |
| MACCHIONI PAOLO              | Consigliere    | Assente  |
| MONTELAGHI ALBERTO           | Consigliere    | Presente |
| STANZIONE ALESSANDRO         | Vicepresidente | Assente  |

Presenti N. **13**

Assenti N. **4**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Bertolani Sara, Daviddi Giuseppe, Macchioni Paolo, Stanzone Alessandro.

Assiste il Segretario Generale del Comune Sig. Binini Emilio.

Assume la presidenza il Sig. Silingardi Gianfranco.

Il Presidente, constatata per appello nominale la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Vengono designati a fungere da scrutatori i consiglieri Sigg.:



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

I presenti sono n.13.

Sono, altresì, presenti il vice sindaco Marco Cassinadri e gli assessori non consiglieri Silvia Taglini, Milena Beneventi, Graziella Blengeri, Massimiliano Grossi.

L'integrale trascrizione del dibattito relativo al presente oggetto, in fase di completamento, non viene qui inserita ma sarà allegata alla deliberazione di approvazione dei verbali della seduta odierna, così come previsto dall'art. 67 delvigente regolamento del Consiglio Comunale approvato con delibera consiliare n.167 del 13/11/2000, modificato con delibere consiliari n. 5 dell'8/2/2010, n. 40 del 27/05/2010 e n. 92 del 30/11/2010.

**OGGETTO: PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO (PGTU) DEL COMUNE DI CASALGRANDE (RE). CONTRODEDUZIONI E APPROVAZIONE.**

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**PREMESSO** che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.58 del 28/11/2016 è stato approvato il Piano Strutturale Comunale PSC;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n.59 del 28/11/2016 è stato approvato il Regolamento Urbanistico Edilizio RUE;
- in data 28/12/2016 sul BURET n.388 la Regione Emilia Romagna ha dato notizia dell'avvenuta approvazione del Piano Strutturale Comunale PSC e Regolamento Urbanistico Edilizio RUE. A decorre dalla predetta data gli strumenti urbanistici sono divenuti vigenti a norma di legge;

**PRESO ATTO** che con deliberazione di Consiglio Comunale n.39 del 14/04/2015 è stato adottato, ai sensi dell'articolo 7 della Legge Regionale 2 ottobre 1998 n.30 come modificata dalla Legge Regionale 28 aprile 2003 n. 8, e secondo le procedure previste dall'art. 34 della Legge Regionale n.20/2000 smi, il *Piano Generale del Traffico Urbano PGTU*, redatto dallo Studio incaricato M2R di Reggio Emilia. Il Piano si compone dei seguenti elaborati:

|                                | Elaborati                                                                                    | Scala   |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>QUADRO CONOSCITIVO PGTU</b> | <b>RELAZIONE ILLUSTRATIVA<br/>Rilievi di traffico sul territorio comunale di Casalgrande</b> |         |
|                                | Tav.1 Rete stradale sovra comunale                                                           | 1/50000 |
|                                | Tav.2 Rete stradale comunale                                                                 | 1/10000 |
|                                | Tav.3 Localizzazione delle aree di sosta                                                     | 1/10000 |
|                                | Tav.4 Rete del trasporto pubblico                                                            | 1/10000 |
|                                | Tav.5 Struttura urbana                                                                       | 1/10000 |
|                                | Tav.6 Localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione                                    | 1/10000 |



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | Tav.7 Riclassificazione funzionale delle rete stradale<br>Tav.8 Accessibilità<br>Tav.9 Itinerari ciclopedonali sovra comunali<br>Tav.10 Carta dei percorsi ciclopedonali A<br>Tav.11 Carta dei percorsi ciclopedonali B<br>Tav.12 Localizzazione degli incidenti<br>Tav.13 Rete del trasporto pubblico e individuale<br>Tav.14 Mobilità ciclo pedale e trasporto pubblico<br>connessioni ciclopedonali (percorsi casalavoro-servizi)<br>Tav.15 Mobilità ciclo pedale e trasporto pubblico<br>connessioni ciclopedonali (itinerari del tempo libero) | 1/10000<br>1/10000<br>1/50000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000 |
| <b>PROGETTO<br/>PGTU</b>  | <b>RELAZIONE<br/>PIANO SOSTA – Casalgrande centro<br/>REGOLAMENTO VIARIO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                 |
|                           | Tav.1 Classificazione della rete stradale comunale<br>Tav.2 Interventi previsti sulla viabilità<br>Tav.3 Interventi sulla mobilità ciclopedonale<br>Tav.4 Interventi di moderazione del traffico e<br>regolamentazione della circolazione<br>Tav.5 Schema di revisione della rete TLP                                                                                                                                                                                                                                                               | 1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000                                             |
| <b>VALSAT DEL<br/>PSC</b> | <b>RELAZIONE (con Documento di Sintesi non<br/>tecnica)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                 |

**PRESO ATTO** che l'Amministrazione Comunale:

- ha avviato un processo di adeguamento dei propri strumenti di pianificazione e programmazione urbanistica secondo le disposizioni della Legge Regionale n. 20/2000 e smi;
- l'Amministrazione Comunale ha previsto negli indirizzi generali di governo del territorio e nelle linee programmatiche di mandato del Sindaco il miglioramento del sistema urbano e ambientale, attraverso l'attuazione di politiche che, operando nella direzione dello sviluppo sostenibile, perseguono una visione di qualità urbana attraverso la valorizzazione di specificità, il contenimento dell'utilizzo del territorio, la riqualificazione urbana;
- il Comune di Casalgrande intende dotarsi di un progetto per l'assetto della viabilità del proprio centro abitato con l'obiettivo di perseguire il miglioramento delle condizioni di circolazione (mobilità veicolare, mobilità ciclabile, mobilità pedonale, sosta veicolare, ecc), il miglioramento della sicurezza stradale e la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico;
- il vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale PTCP di Reggio Emilia e i vigenti strumenti urbanistici comunale (quali: PSC e RUE), hanno prefigurato, ciascuno per il proprio livello di competenza, il quadro della mobilità veicolare, definendo ruoli e funzioni delle arterie stradali esistenti e individuando nuovi tracciati viabilistici;

**RICHIAMATI:**

- i contenuti della deliberazione di Consiglio Comunale n.58 del 28/11/2016 con la quale si è approvato, secondo le procedure previste dall'art.28-32 c.3 della Legge Regionale n.20/2000 smi, il Piano Strutturale Comunale PSC;
- i contenuti della deliberazione di Consiglio Comunale n.59 del 13/04/2015/28/11/2016 con la quale si è approvato, secondo le procedure previste dall'art.29-33 c.4bis della Legge Regionale n.20/2000 smi, il Regolamento Urbanistico Edilizio comunale RUE;



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

**PRESO ATTO** che durante il periodo di pubblicazione del presente *Piano Generale del Traffico Urbano PGTU* (ai sensi dell'art.34 della Legge Regionale n.20/2000 smi), in particolare dal 20/5/2015 al 10/09/2015 (e dal 30/12/2015 al 28/02/2016 per la pubblicazione della documentazione integrativa), sono pervenute al protocollo generale le seguenti osservazioni e pareri di competenza espressi dai vari Enti coinvolti:

| <b>Osservazioni al PGTU (adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n.39/2015)</b> |             |                |                             |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------------|
| <b>PS n.</b>                                                                             | <b>Data</b> | <b>Prot.n.</b> | <b>Soggetto Richiedente</b> | <b>indirizzo</b>                       |
| 1                                                                                        | 9/09/2015   | 15642          | Geom Roberta Anceschi       | Via Gatta n.70, Castelnuovo Monti RE   |
| 2                                                                                        | 4/09/2015   | 15319          | Geom Maurizio Verdi         | Via Statutaria n.343/a, Casalgrande RE |

| <b>Pareri al PGTU (adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n.39/2015)</b> |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Enti</b>                                                                        | <b>Ricevimento</b>          |
| Dipartimento di Sanità Pubblica (Servizio Igiene e Sanità) – Sede Scandiano RE     | 10/09/2015<br>prot.n.15786  |
| Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia                                            | 11/09/2015<br>prot.n.15862  |
| Regione Emilia Romagna (Servizio Trasporto Ferroviario)                            | 02/02/2017<br>prot.n.2008   |
| Provincia di Reggio Emilia (Decreto Presidente n.85/2017)                          | 28/06/2017 prot.n.112<br>81 |

**CONSIDERATO** che in data 16/11/2017 prot.n.19391 è stata trasmessa, da parte dello Studio incaricato M2R di Reggio Emilia, tutta la documentazione tecnica (integrata/modificata sui pareri e osservazioni) quale proposta di controdeduzione e approvazione del *Piano Generale del Traffico Urbano PGTU* (adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n.39/2015);

**RITENUTO** opportuno procedere all'approvazione del *Piano Generale del Traffico Urbano PGTU*, adottato con deliberazione di consiglio comunale n.39/2015, per dare completezza alla pianificazione-programmazione territoriale iniziata con l'approvazione del vigente Piano Strutturale Comunale PSC;

**VISTO:**

- il Decreto Legislativo n. 285/1992 smi;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 smi;
- La Legge n. 241/1990 smi;
- la Legge Regionale n.30/1998 smi;
- la Legge Regionale n.20/2000 smi;
- la Legge Regionale n.8/2003 smi;
- la Direttiva del Ministero LL.PP n.146 del 24/06/1995 recante "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico;



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

## DATO ATTO che:

- gli elaborati riportati in precedenza sono depositati in atti presso il 3° Settore "Pianificazione Territoriale", in libera consultazione;
- la presente proposta comprensiva di tutti i suoi allegati è pubblicata sul sito web del comune, sezione "Amministrazione Trasparente/Pianificazione e governo del territorio" ai sensi dell'art.39 del DLgs n. 33/2013 smi;

**PRESO ATTO** che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art.5 della Legge n.241/90 smi in merito all'iter di approvazione del presente *Piano Generale del Traffico Urbano PGTU* è il Geom. Riccardo Medici;

**PRESO ATTO** che, sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi degli articoli 49 comma 1, e 147-bis comma 1, del DLgs n. 267/2000 smi, i seguenti pareri espressi da:

- Responsabile del Settore "Pianificazione Territoriale", favorevole in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- Responsabile del Settore "Finanziario", favorevole in ordine alla regolarità contabile in quanto l'atto comporta riflessi indiretti sul patrimonio dell'Ente;

**RITENUTA** la propria competenza ai sensi dell'art. 42 comma 2 DLgs del 18/08/2000, n.267 nel suo testo vigente;

## DELIBERA

1) Di approvare le controdeduzione alle riserve e osservazioni della Provincia di Reggio Emilia, ai pareri degli Enti istituzionali ed alle osservazioni pervenute dai privati al *Piano Generale del Traffico Urbano PGTU* (adottato con deliberazione di consiglio comunale n.39/2015) secondo i contenuti di cui all'**Allegato A** quale parte integrante e sostanziale delle stesso;

2) Di approvare, ai sensi dell'art.7 della Legge Regionale n.30/1998 smi e art.34 della Legge Regionale n.20/2000 smi, *il Piano Generale del Traffico Urbano PGTU*, adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n.39/2015, con le modifiche e le integrazioni discendenti dalle decisioni di cui al punto 1) del presente dispositivo. Gli elaborati del nuovo strumento urbanistico comunale quali parti integranti formali e sostanziali della presente deliberazione sono:

|                                | Elaborati                                                                                          | Scala   |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>QUADRO CONOSCITIVO PGTU</b> | <b>RELAZIONE ILLUSTRATIVA</b><br><b>Rilievi di traffico sul territorio comunale di Casalgrande</b> |         |
|                                | Tav.1 Rete stradale sovra comunale                                                                 | 1/50000 |
|                                | Tav.2 Rete stradale comunale                                                                       | 1/10000 |
|                                | Tav.3 Localizzazione delle aree di sosta                                                           | 1/10000 |
|                                | Tav.4 Rete del trasporto pubblico                                                                  | 1/10000 |
|                                | Tav.5 Struttura urbana                                                                             | 1/10000 |
|                                | Tav.6 Localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione                                          | 1/10000 |
|                                | Tav.7 Riclassificazione funzionale delle rete stradale                                             | 1/10000 |
|                                | Tav.8 Accessibilità                                                                                | 1/10000 |
|                                | Tav.9 Itinerari ciclopeditoni sovra comunali                                                       | 1/50000 |



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                          | Tav.10 Carta dei percorsi ciclopedonali A<br>Tav.11 Carta dei percorsi ciclopedonali B<br>Tav.12 Localizzazione degli incidenti<br>Tav.13 Rete del trasporto pubblico e individuale<br>Tav.14 Mobilità ciclo pedale e trasporto pubblico<br>connessioni ciclopedonali (percorsi casalavoro-servizi)<br>Tav.15 Mobilità ciclo pedale e trasporto pubblico<br>connessioni ciclopedonali (itinerari del tempo<br>libero) | 1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000 |
| <b>PROGETTO<br/>PGTU</b> | <b>RELAZIONE<br/>PIANO SOSTA – Casalgrande centro<br/>REGOLAMENTO VIARIO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |
|                          | Tav.1 Classificazione della rete stradale comunale<br>Tav.2 Interventi previsti sulla viabilità<br>Tav.3 Interventi sulla mobilità ciclopedonale<br>Tav.4 Interventi di moderazione del traffico e<br>regolamentazione della circolazione<br>Tav.5 Schema di revisione della rete TLP                                                                                                                                 | 1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000<br>1/10000            |
| <b>VALSAT<br/>PGTU</b>   | <b>RELAZIONE (con Documento di Sintesi non<br/>tecnica) e tavole</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                |

3) Di demandare al Responsabile del 3° Settore di provvedere a tutti gli adempimenti necessari e conseguenti all'approvazione del *Piano Generale del Traffico Urbano PGTU* e consistenti:

- nella pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'avvenuta approvazione e deposito del PGTU e Valsat per la libera consultazione, ai sensi della Legge Regionale n.20/2000 smi;

- nella pubblicazione dell'avviso di approvazione e di deposito del PGTU e Valsat all'Albo pretorio del Comune e sul sito web istituzionale del Comune;

4) Di dare atto che copia integrale del *Piano Generale del Traffico Urbano PGTU* approvato sarà trasmessa alla Provincia di Reggio Emilia ed alla Regione Emilia Romagna e sarà depositata presso il Comune per la libera consultazione, ai sensi della Legge Regionale n.20/2000 smi e che il Piano entra in vigore dalla data di pubblicazione, a cura della Regione, nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna dell'avviso della sua approvazione;

5) Di ottemperare all'obbligo imposto dal D.Lgs. n.33/2013, artt. 23-39, disponendo la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Casalgrande nella sezione "*Amministrazione trasparente/Pianificazione e governo del territorio*" del presente provvedimento;





# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Il presidente sottopone a votazione la proposta di controdeduzioni seguendo i diversi punti indicati nell'allegato A "Proposte di controdeduzioni ai pareri e osservazioni": "**A) Parere, osservazioni e proposte Asl di Reggio Emilia (Prot n. 15786/2015)**" con il seguente esito:

Presenti: 13 – VOTANTI n. 9 Astenuti:4 ( i Consiglieri Luppi, Mattioli, Manelli e Montelaghi)

Voti favorevoli: 9

Voti contrari: nessuno

-----

Successivamente il presidente sottopone a votazione la proposta di controdeduzioni "**B) Parere, osservazioni e riserve della Provincia di Reggio Emilia (decreto del Presidente n. 85/2017 Prot 11281/2017)**" con il seguente esito:

Presenti: 13 – VOTANTI n. 9 Astenuti:4 ( i Consiglieri Luppi, Mattioli, Manelli e Montelaghi)

Voti favorevoli: 9

Voti contrari: nessuno

-----

Successivamente il presidente sottopone a votazione la proposta di controdeduzioni "**C) Osservazioni dei cittadini al PGTU (adottato con delibera di Consiglio Comunale n. 39/2015)**" con il seguente esito:

Presenti: 13 – VOTANTI n. 9 Astenuti:4 ( i Consiglieri Luppi, Mattioli, Manelli e Montelaghi)

Voti favorevoli: 9

Voti contrari: nessuno

-----

Successivamente il presidente sottopone a votazione la proposta di controdeduzioni "**D) Osservazioni ufficio tecnico**" con il seguente esito:



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Presenti: 13 – VOTANTI n. 9 Astenuti:4 ( i Consiglieri Luppi, Mattioli, Manelli e Montelaghi)

Voti favorevoli: 9

Voti contrari: nessuno

-----

Successivamente il presidente sottopone a votazione la proposta di controdeduzioni “ **E) Osservazioni di ARPAE (di cui al decreto del Presidente della Provincia n. 85/2017 Prot n. 1847/2017)**” con il seguente esito:

Presenti: 13 – VOTANTI n. 9 Astenuti:4 ( i Consiglieri Luppi, Mattioli, Manelli e Montelaghi)

Voti favorevoli: 9

Voti contrari: nessuno

-----

Il presidente sottopone a votazione la proposta di delibera “ PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO (PGTU) DEL COMUNE DI CASALGRANDE (RE). CONTRODEDUZIONI E APPROVAZIONE.”

Presenti: 13 – VOTANTI n. 10 Astenuti: 3 ( i Consiglieri Luppi, Mattioli, Manelli )

Voti favorevoli: 9

Voti contrari: 1 ( il consigliere Montelaghi)

-----

Successivamente, ravvisata l'urgenza, il Presidente pone in votazione la proposta di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione, con il seguente esito:

Presenti: 13 – VOTANTI n. 10 Astenuti: 3 ( i Consiglieri Luppi, Mattioli, Manelli )

Voti favorevoli: 9

Voti contrari: 1 ( il consigliere Montelaghi)





# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

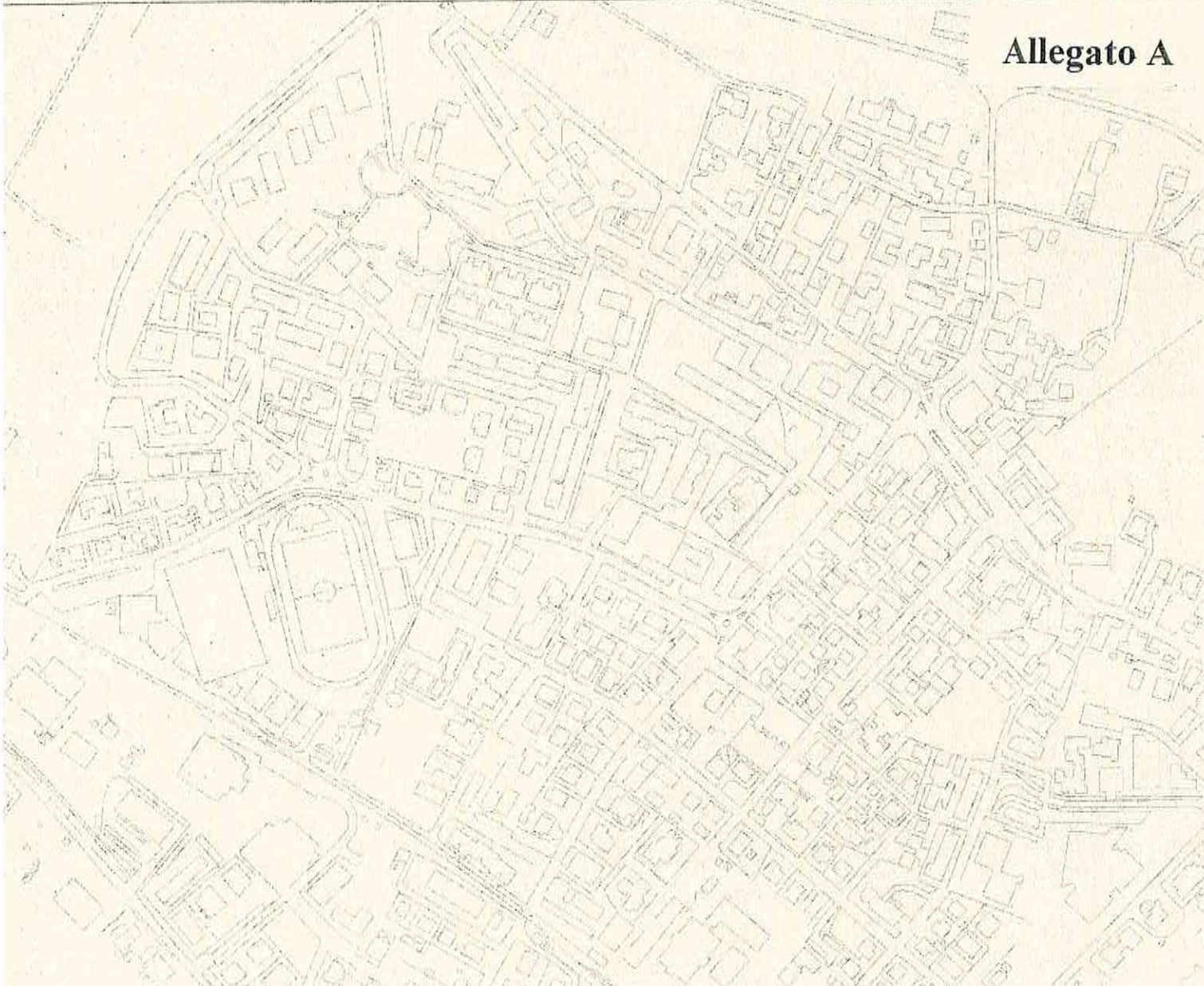
Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Presidente  
SILINGARDI GIANFRANCO

IL Segretario  
BININI EMILIO



## Allegato A



### PROPOSTE DI CONTRODEDUZIONI AI PARERI E OSSERVAZIONI

NOVEMBRE 2017



**A) PARERE, OSSERVAZIONI E PROPOSTE ASL DI REGGIO EMILIA (PROT.N. 15786 DEL 10/09/2015).**

Osservazione 1.2 Strategie (parzialmente accolta):

E' già condivisa l'idea di aumentare la permeabilità pedonale ciclabile, che è già esplicita nel PGTU, e sarà inserita come linea guida degli interventi di trasformazione e riqualificazione in sede di POC

Osservazione 2. Scenario di Piano (parzialmente accolta):

Nell' ambito previsioni e del prossimo POC l' amministrazione comunale si porrà come obiettivo (in relazione alle risorse economiche a disposizione):

Rete stradale(Tav.2):

1. Tratti stradali da mettere in sicurezza(O-R,K-Y-X), in quanto caratterizzati dal tasso più alto e più grave

Rete ciclopedonale (tav.3):

2. realizzare l'anello urbano tra le frazioni(tratti 1,2,3,4,5,7,11) poichè è quello che può dare una vera alternativa agli spostamenti interni
3. completare l'asse ambientale sul Secchia di carattere intercomunale(13) poichè è quello più importante ambientalmente e condiviso con altri comuni

Interventi di moderazione (Tav.4):

4. le ZTR di Sant'Antonino (via Di Vittorio), di Salvaterra (via Mantegna via Botticelli),di Casalgrande (Via Europa) perchè sono quelle più densamente abitate e strategiche per posizione al fine di diffondere la cultura della mobilità sostenibile

Sosta:

5. interventi di riorganizzazione (mentre quelli di potenziamento saranno collegati agli interventi di riqualificazione) perchè in base ai dati di rilievo saranno i più efficaci a sfruttare al meglio le dotazioni esistenti

Osservazione 2.1 Rete stradale (parzialmente accolta):

La corsia dinamica è prevista prioritariamente nel tratto stradale O-R-S strada ex-provinciale 467, dove la presenza di molte immissioni genera condizioni di alta incidentalità per la svolta in sinistra. La sezione stradale e il contesto previsti dal PSC consentono la realizzazione di questa misura. Inoltre la combinazione con le previsioni di porte urbane e attraversamenti sicuri, garantiranno diminuzione di velocità a parità di fluidità.

Osservazione 2.2 Trasporto pubblico e intermodalità (parzialmente accolta):

Il percorso ciclopedonale ad est è già in parte presente e in sede di Piano triennale delle opere pubbliche si utilizzerà il principio contenuto in suddetta osservazione come linea guida degli interventi di manutenzione di tale tratto.

Osservazione 3.1.2 Classificazione funzionale (parzialmente accolta):

Le strade che ricadono sotto la classificazione f-bis sono quelle indicate dalla cartografia e per "interni alle zone agricole" si intendono quelle strade che servono all'accessibilità ai fondi e agli insediamenti.

Osservazione Regolamento Viario (parzialmente accolta):

- La previsione di soluzioni tipo viene demandata all' ufficio LLPP, che dovrà attenersi al principio ribadito dall'osservazione in ogni previsione.
- Art 15: Si precisa che l'osservazione è già soddisfatta poichè viene considerato uno spazio di 1 metro attorno ai parcheggi per garantire il transito dei pedoni (come da articolo 157 comma 2 del codice della strada).
- Parcheggi disabili: quanto richiesto è già garantito da quanto previsto dal codice stradale, si ritiene perciò di ometterne la ripetizione per ragioni di snellezza dell'articolato
- Art 18: l'articolo già prevede che le autorizzazioni siano consentite fatto salvo l'obbligo di adeguamento alle prescrizioni del codice della strada e di conseguenza così per ogni intervento successivo, non si ritiene opportuno aggiungere ulteriori obblighi.

**B) PARERE, OSSERVAZIONI E RISERVE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
(DECRETO DEL PRESIDENTE N.85/2017 - PROT.N.11281 DEL 28/06/2017)**

Riserva di cui al CONSIDERATO (accolta):

SI ACCOGLIE IN PIENO LA RICHIESTA DI ADEGUARE IL PGTU AI CONTENUTI DEL PSC, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE PREVISIONI DELLE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO. SI RIBADISCE ALTRESÌ DI INDIVIDUARE UNA IPOTESI DI NUOVA FERMATA IN AGGIUNTA SU CASALGRANDE CENTRO, LA CUI REALIZZAZIONE SARÀ COMUNQUE PRECEDUTA DA NECESSARIA MODIFICA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI SOVRAORDINATI E NON DI MENO ATTRAVERSO ACCORDI TERRITORIALI COME GIÀ ESPRESSO AL CONSIDERATO DELLA RISERVA IN OGGETTO.

**C) OSSERVAZIONI DEI CITTADINI AL PGTU (ADOTTATO CON DCC N.39/2015)**

| PS n. | Data      | Prot.n. | Soggetto Richiedente  | indirizzo                                 |
|-------|-----------|---------|-----------------------|-------------------------------------------|
| 1     | 9/09/2015 | 15642   | Geom Roberta Anceschi | Via Gatta n.70, Castelnovo<br>Monti RE    |
| 2     | 4/09/2015 | 15319   | Geom Maurizio Verdi   | Via Statutaria n.343/a,<br>Casalgrande RE |



- OSS. N.1 (accolta parzialmente)

*Motivazioni*

Il PSC per tale zona prevede la possibilità di valutare nelle aree delimitate “Assi della riqualificazione diffusa – Tav.1 del PSC vigente” l’inserimento di nuove soluzioni viabilistiche atte a migliorare i servizi esistenti. *Si accoglie parzialmente come* da OSS. N.16 PSC (atto di cui alla controdeduzione della DCC n.58 del 28/11/2016), in quanto il suo contenuto sarà valutato nell’inserito nella programmazione in sede di POC, ai sensi dell’art.30-34 della Legge Regionale n.20/2000 smi, attraverso quanto previsto dal PSC sugli assi della riqualificazione diffusa al cui interno ricade l’area in oggetto.

- OSS. N.2 (accolta parzialmente)

*Motivazioni*

Si confermano scelte strategiche del PSC e PGTU in quanto coerenti con le politiche assunte dall’Amministrazione Comunale. Si ritiene la proposta conforme alle strategie di PSC con modifica della tavola di progetto (Tav.3), inserendola nei rami di previsione legati all’ itinerario del Secchia.

**D) OSSERVAZIONI UFFICIO TECNICO**

Si accoglie l’osservazione dell’Ufficio Tecnico eliminando nella “Relazione illustrativa” e “Cartografia” (tavv.1-2-3-4-5) del progetto di PGTU il braccetto viario di collegamento tra la SP n.51 e la Strada Pedemontana quale refuso delle’attività di lavoro.

**E) OSSERVAZIONI DI ARPAE (DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA N.85/2017 – PROT.N.2017/0001847 DEL 17/02/2017).**

**A) Componente rumore:**

Punto 1) - Osservazione (accolta):

Si conferma che il PGTU è conforme alla ZAC-2016 (approvata con DCC n.61/2016), mentre la citazione dello ZAC precedente si giustifica in quanto il QC fotografava lo stato dell’arte al momento in cui è stato redatto tale documento, non il progetto di PGTU.

Punto 2) - Osservazione (parzialmente accolta):

I punti citati ripresi nella ZAC-2016 saranno oggetto di specifica valutazione/verifica nella redazione del Piano Comunale di Risanamento acustico (di cui all’art.5 della Legge Regionale n.15/2001 smi).

Punto 3) - Osservazione (parzialmente accolta):

Andando per punti:

- per il tratto via Fiorentina-Via Liberazione di progetto, il tutto verrà reso coerente in sede di POC prevedendo l’inserimento di tale infrastruttura;
- tale breve tratto è un refuso del QC del PGTU adottato che è stato eliminato nella sua stesura

definitiva.

**B) Componente atmosfera:**

Punto 1) - Osservazione (parzialmente accolta):

Le disposizioni normative del Piano Aria Intergrato Regionale PAIR-2020 saranno valutate, in riferimento all'art.9 delle norme di attuazione PAIR, in una variante specifica al PSC vigente.

Punto 2) - Osservazione (parzialmente accolta):

Si prende atto dei riferimenti informativi annuali sull'analisi dello "stato della qualità dell'aria". La verifica sullo stato dell'aria non è assunta dalle disposizioni vigenti in materia da parte del PGTU.





# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

## Uffici RAGIONERIA

### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. 743/2017 ad oggetto: PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO (PGTU) DEL COMUNE DI CASALGRANDE (RE). CONTRODEDUZIONI E APPROVAZIONE. si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Casalgrande lì, 17/11/2017

Sottoscritto dal Responsabile  
(GHERARDI ALESSANDRA)  
con firma digitale





# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

## Certificato di Esecutività

**Deliberazione del Consiglio Comunale N. 60 del 28/11/2017**

**Oggetto: PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO (PGTU) DEL COMUNE DI CASALGRANDE (RE). CONTRODEDUZIONI E APPROVAZIONE..**

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 20/12/2017, decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 20/12/2017

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
IBATICI TERESINA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)

**Certificato di Avvenuta Pubblicazione**

**Deliberazione di Consiglio Comunale N. 60 del 28/11/2017**

**Oggetto: PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO (PGTU) DEL COMUNE DI CASALGRANDE (RE). CONTRODEDUZIONI E APPROVAZIONE..**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 09/12/2017 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

|                |                                                                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Li, 27/12/2017 | L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE<br>IBATICI TERESINA<br>(Sottoscritto digitalmente<br>ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.) |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|