



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

## ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### DELIBERAZIONE N. 10 DEL 04/03/2026

**OGGETTO:** INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI "PD" E "VOI X CASALGRANDE" RELATIVA ALLA PERICOLOSITA' DI VIA CANALE.

L'anno **duemilaventisei** il giorno **quattro** del mese di **marzo** alle ore **21:00** in Casalgrande, nella sede Municipale e nella solita sala delle adunanze. In seguito ad avviso del Presidente del Consiglio, diramato nei modi e nei tempi prescritti dalle disposizioni vigenti, si è riunito il Consiglio Comunale per trattare gli argomenti portati all'ordine del giorno, in seduta pubblica.

Sono presenti i Signori:

DAVIDDI GIUSEPPE	Sindaco	Presente
FERRARI LUCIANO	Presidente	Presente
CILLONI PAOLA	Consigliere	Presente
MAIONE ANTONIO	Consigliere	Presente
PANINI FABRIZIO	Consigliere	Assente
BOLONDI GIANCARLO	Consigliere	Presente
VENTURINI GIOVANNI GIANPIERO	Consigliere	Presente
VACONDIO MARCO	Consigliere	Presente
MEDICI RAFFAELLO	Consigliere	Presente
BENASSI MARIAPIA	Consigliere	Presente
BERSELLI GIUSEPPE	Consigliere	Presente
BALESTRAZZI MATTEO	Consigliere	Presente
RUINI CECILIA	Consigliere	Presente
DEBBI PAOLO	Consigliere	Presente
DANIELE PAOLO	Consigliere	Presente
BOTTAZZI GIORGIO	Consigliere	Presente
FARINA LAURA	Consigliere	Assente

Presenti N. **15**

Assenti N. **2**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Panini Fabrizio e Laura Farina

Assiste il Vicesegretario Generale del Comune Sig. Curti Jessica .

Assume la presidenza il Sig. Ferrari Luciano.

Il Presidente, constatata per appello nominale la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Vengono designati a fungere da scrutatori i consiglieri Sigg.:

**I presenti sono n. 15.**

**Il consigliere Maione partecipa alla seduta in videoconferenza**

**Sono altresì presenti il vicesindaco Amarossi Valeria e gli assessori Vacondio Domenico, Tosi Graziella, Cassinadri Marco e Spano Cristina.**

**Segue il dibattito sotto riportato all'interrogazione presentata dai Gruppi consiliari "PD" e "Voi per Casalgrande" avente il seguente oggetto:**

**Oggetto:** INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI "PD" E "VOI X CASALGRANDE" RELATIVA ALLA PERICOLOSITÀ di VIA CANALE

PRESIDENTE. Passo la parola al consigliere Daniele per l'esposizione del punto.

DANIELE. Grazie, Presidente. Buonasera, ancora a tutti. Allora, oggetto pericolosità di via Canale. Premesso che via Canale, soprattutto il tratto compreso tra la rotonda all'incrocio con via Primo Maggio, via De Sica e la rotonda all'incrocio con la strada provinciale 51, è una delle più importanti arterie comunali che collega il centro da un'importante zona industriale alle frazioni di Villalunga e Dinazzano. La strada ha le stesse dimensioni e le stesse dotazioni di sicurezza da molti anni. considerando che spesso la conformazione della strada induce gli automobilisti a tenere velocità di percorrenza al di sopra del codice della strada. Ai lati della strada sussistono il canale di Reggio da un lato e una banchina non transitabile dall'altra. Non esistono nel tratto citato marciapiedi e piste ciclabili, se non per brevi tratti non collegati fra loro. È un tema sentito dai cittadini, viste le numerose segnalazioni ricevute anche durante lo svolgimento del nostro mandato durante la campagna d'ascolto sul territorio. Si chiede quindi al Sindaco e alla giunta comunale se sono previsti interventi di messa in sicurezza nel tratto citato di via Canale. Se non ritengono fondamentale dotare quel tratto di strada di un marciapiede o di una pista ciclabile che possono collegare in sicurezza il centro di Casalgrande alla frazione di Villalunga e Dinezzano, passando per via Ripa. Se non ritengono opportuno prevedere uno studio di fattibilità per una modifica importante della strada, prevedendo anche eventualmente un allargamento. Grazie.

PRESIDENTE. Grazie Consigliere. Passiamo la parola al Sindaco.

DAVIDDI – SINDACO. Grazie Presidente. Il canale rappresenta sicuramente un tratto di strada molto importante per il nostro territorio. Costituisce infatti il collegamento naturale tra via Berlinguer e la SP 51, perché è il tratto più breve. Attualmente chi arriva in prossimità dell'incrocio di via Primo Maggio deve necessariamente procedere verso Primo Maggio, poi percorrere via Ambrosoli per immettersi addirittura sulla SP 51. Già dal 2019 abbiamo iniziato a prestare particolare attenzione a quella via, via molto importante per il nostro territorio, mettendo in atto tutti quegli interventi che potevamo noi, come amministrazione, eseguire in autonomia al fine di rendere quella strada più sicura, pur essendo consapevoli dei limiti di intervento legati alle caratteristiche tecnico strutturali della stessa. Infatti, come ha detto bene nell'interrogazione, a nord abbiamo degli edifici che sono veramente in prossimità della carreggiata e quindi non abbiamo tanto margine



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

per allargare quella sede e in più abbiamo un dislivello importante rispetto alla quota della strada, alla quota di campagna laterale. A sud, invece, corre il canale di Reggio, quindi siamo in mezzo a due vincoli molto importanti. Tali elementi, infatti, ad oggi impediscono un allargamento della carreggiata. Gli interventi che abbiamo già realizzato sono stati i seguenti: abbiamo realizzato il collegamento di via Ripa, quella famosa ciclabile che lei citava nell'interrogazione, l'abbiamo conclusa nel 2019, collegamento di via Ripa che si collega alla ciclabile che arriva dal parco Amarcord, attraversa solo via canale per collegare, con l'ultimo tratto di ciclabile che è stato reso possibile dopo l'intervento della nuova palazzina del Cheope al villaggio Macina, verso villaggio Macina per evitare che queste biciclette, questi pedoni percorressero in modo, diciamo, non sicuro via Canale. Abbiamo messo in sicurezza l'incrocio di via Canale, via Ripa, rialzandolo e illuminandolo. Stiamo concludendo, ma anche questo è un progetto che è partito già da molto tempo, perché questo progetto ci è stato riconosciuto dopo tante interlocuzioni dal consorzio di bonifica, questo intervento prevede la messa in sicurezza del passaggio dell'intersezione fra il Rio Falchetto e il canale di Reggio. Siamo di fronte alla palazzina Keope. Quello è un passaggio molto critico, perché prima era dotato di 2 tubi circolari che attraversavano sotto la sede stradale. Era un punto dove, quasi sempre, quando il fenomeno meteorologico era importante, c'era un fenomeno di esondazione e si rischiava anche di dover chiudere, come abbiamo fatto le ultime volte via Canale. Oggi è stato smontato tutto, è stato messo un prefabbricato molto più grande, calcolato in modo da poter evitare questa esondazione. Abbiamo fatto nel 2019/2020 tutto il manto stradale di via Canale e abbiamo sistemato tutte quelle protezioni di sicurezza e guardrail che si erano ammalorati. Sicuramente una strada importante che noi attenzioniamo molto, infatti è dal 2019 che siamo in costante confronto con tutti gli enti preposti in merito a una proposta che noi abbiamo avanzato del tombamento del canale di Reggio. È opportuno precisare con chiarezza che si tratta di un canale e non di un rio, perché si commette sempre l'errore di confondere i canali e i rii. La differenza sostanziale, soprattutto, è alla luce dei fenomeni meteorologici sempre più intensi legati al cambiamento climatico. Il canale di Reggio è un canale che ha una portata regolamentata e gestita artificialmente. Il deflusso delle acque può essere attivato o interrotto in modo programmato e controllato. È tanto vero che quando abbiamo le allerte meteo, noi cerchiamo, ma è già ormai diventata una prassi consolidata col consorzio di bonifica di interrompere il deflusso delle acque in via precauzionale, anche se siamo in un momento dove scorre l'acqua che è diretta alle coltivazioni, si preferisce tenerlo vuoto questo canale. Un rio, invece, è un corso d'acqua naturale che deve necessariamente ricevere e smaltire tutta la portata delle acque meteoriche, comprese quelle straordinarie e improvvise. In presenza di eventi meteorologici particolarmente intensi che purtroppo negli ultimi anni, a caso del cambiamento climatico, si stanno verificando con maggiore frequenza e violenza, un rio deve sopportare picchi di piena non programmabili. Un canale invece, come dicevo prima, consente una gestione tecnica e regolata dei flussi idrici. Perché questa differenza? Perché questo ci permette di poter proporre il tombamento di un canale. Il tombamento di un rio, e ne siamo tutti consapevoli, è qualche cosa che si deve evitare, anzi si deve andare nella direzione opposta, cercare di aprire quei tratti, dove è possibile, che sono stati tombati. Questa destinazione è fondamentale nella valutazione tecnica della proposta di tombamento. Il tombamento potrebbe rendere possibile sia l'allargamento della strada ma, cosa ancora più importante, la realizzazione della pista ciclopedonale di collegamento Casalgrande-Villalunga. E poi non di meno conto, aspetto non secondario, è quella cosa che stiamo veramente portando a tutti i tavoli con gli enti preposti, inserire all'interno di questo tombamento un tubo collettore che possa convogliare tutti gli scarichi fognari. Oggi abbiamo un problema diciamo di sicurezza della



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

gestione delle fogne. Da Villalunga, arrivare a Casalgrande, in prossimità del Conad, dove abbiamo il primo punto di ricezione della fognatura che porta al depuratore, molti scarichi oggi scaricano direttamente dentro il canale di Reggio. Questo sarebbe veramente un vantaggio enorme. Quindi, per questi 3 motivi che ho detto in precedenza, riteniamo che questa sia una proposta che vogliamo già portare avanti e valutare anche sotto il profilo urbanistico, con l'inserimento di questo nuovo tombamento nella pianificazione comunale del PUG. Quindi stiamo già parlando anche con gli architetti tecnici che devono redigere il PUG per capire a livello urbanistico come possiamo già inserirlo nello strumento.

PRESIDENTE. Grazie Sindaco. Chiedo al consigliere Daniele se si ritiene soddisfatto? Bene, quindi ha diritto a una breve replica se le fa piacere. Si ritiene soddisfatto. Bene.

Allora passiamo quindi all'esame del sesto punto in ordine del giorno. Volevo dire un'altra cosa. Siccome le due mozioni e l'ordine del giorno trattano praticamente lo stesso argomento, si è deciso di fare una discussione unica. Sì, prego.

BOTTAZZI. Grazie, Presidente. Solo un'osservazione. La prima mozione delle due mozioni non tratta esattamente lo stesso argomento e gli stessi modi dell'ordine del giorno dell'altra mozione. Sono un po' diversi. Una è una questione piccoli (p.i.) nazionali e l'altra invece (p.i.) che si fanno alla nostra amministrazione. Sono leggermente diverse.

PRESIDENTE. Noi abbiamo chiesto ai promotori della mozione che mi pare si siano dimostrati disponibili, ma se le volete discutere separatamente non c'è problema. Chiedo. È una facoltà. Se desiderate.

DAVIDDI – SINDACO. (P.i.) che la discussione poi dopo verterà su tantissimi temi quindi c'è l'aspetto normativo l'aspetto legislativo l'aspetto comunale. Diciamo che parlano comunque... l'oggetto è il fotovoltaico, l'area del fotovoltaico, quindi corretto che una abbia focalizzato il punto sulla normativa che sia nazionale o regionale e quell'altra si sia fermata più su quella comunale. Mi fermo a questo chiarimento.

PRESIDENTE. Prego, consigliere.

BOTTAZZI. Comunque, se vi siete già accordati, non è che pongo un divieto sull'accordo. Era solo una osservazione.

PRESIDENTE. Se hanno piacere di farla separatamente non c'è problema. Siamo aperti a tutte le possibilità.

DEBBI. Non lo so, noi non abbiamo... Cioè è stata fatta questa richiesta e l'abbiamo accolta, insomma. Poi per noi, come si dice, siamo le uova da latte, possiamo anche seguire l'ordine del giorno.

PRESIDENTE. Se preferite seguire l'ordine del giorno, seguiamo l'ordine del giorno.



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Presidente  
FERRARI LUCIANO

IL Vicesegretario  
CURTI JESSICA

Casalgrande,

31/01/2026

Alla cortese attenzione di:

Sindaco del Comune di Casalgrande

e p.c. Presidente del Consiglio  
Comunale di Casalgrande

Sigg. Consiglieri Comunali

## **INTERROGAZIONE**

### **Oggetto: pericolosità via Canale**

#### **PREMESSO CHE:**

- Via Canale, soprattutto nel tratto compreso tra la rotonda all'incrocio con via 1 maggio e via De Sica e la rotonda all'incrocio con la SP51 è una delle più importanti arterie comunali, che collega il centro ad un'importante zona industriale e alle frazioni di Villalunga e Dinazzano.
- La strada ha le stesse dimensioni e le stesse dotazioni di sicurezza da molti anni.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- Spesso la conformazione della strada induce gli automobilisti a tenere velocità di percorrenza al di sopra del codice della strada.
- Ai lati della strada sussistono il Canale di Reggio da un lato e una banchina non transitabile dall'altro.
- Non esistono nel tratto citato marciapiedi e piste ciclabili se non per brevi tratti non collegati tra loro.
- E' un tema sentito dai cittadini viste le numerose segnalazioni ricevute, anche durante lo svolgimento del nostro mandato durante la campagna d'ascolto sul territorio.

Si chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:

1. Se sono previsti interventi di messa in sicurezza del tratto citato di Via Canale.
2. Se non ritengono fondamentale dotare quel tratto di strada di un marciapiede e di una pista ciclabile che possano collegare in sicurezza il centro di Casalgrande alla frazione di Villalunga e a Dinazzano passando per Via Ripa.
3. Se non ritengono opportuno prevedere uno studio di fattibilità per una modifica importante della strada, prevedendo anche eventualmente un allargamento.

Il Gruppo Consiliare del Partito Democratico  
Il Gruppo Consiliare Voi per Casalgrande

*Gruppo*  
Molteo Boltrass



# COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

---

## Certificato di Esecutività

**Deliberazione del Consiglio Comunale N. 10 del 04/03/2026**

**Oggetto: INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI "PD" E "VOI X CASALGRANDE" RELATIVA ALLA PERICOLOSITA' DI VIA CANALE.**

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 24/03/2026, decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 25/03/2026

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
IBATICI TERESINA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)

## Certificato di Avvenuta Pubblicazione

**Deliberazione di Consiglio Comunale N. 10 del 04/03/2026**

**Oggetto: INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI "PD" E "VOI X CASALGRANDE" RELATIVA ALLA PERICOLOSITA' DI VIA CANALE.**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 13/03/2026 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Li, 30/03/2026	L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE IBATICI TERESINA (Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)
----------------	--