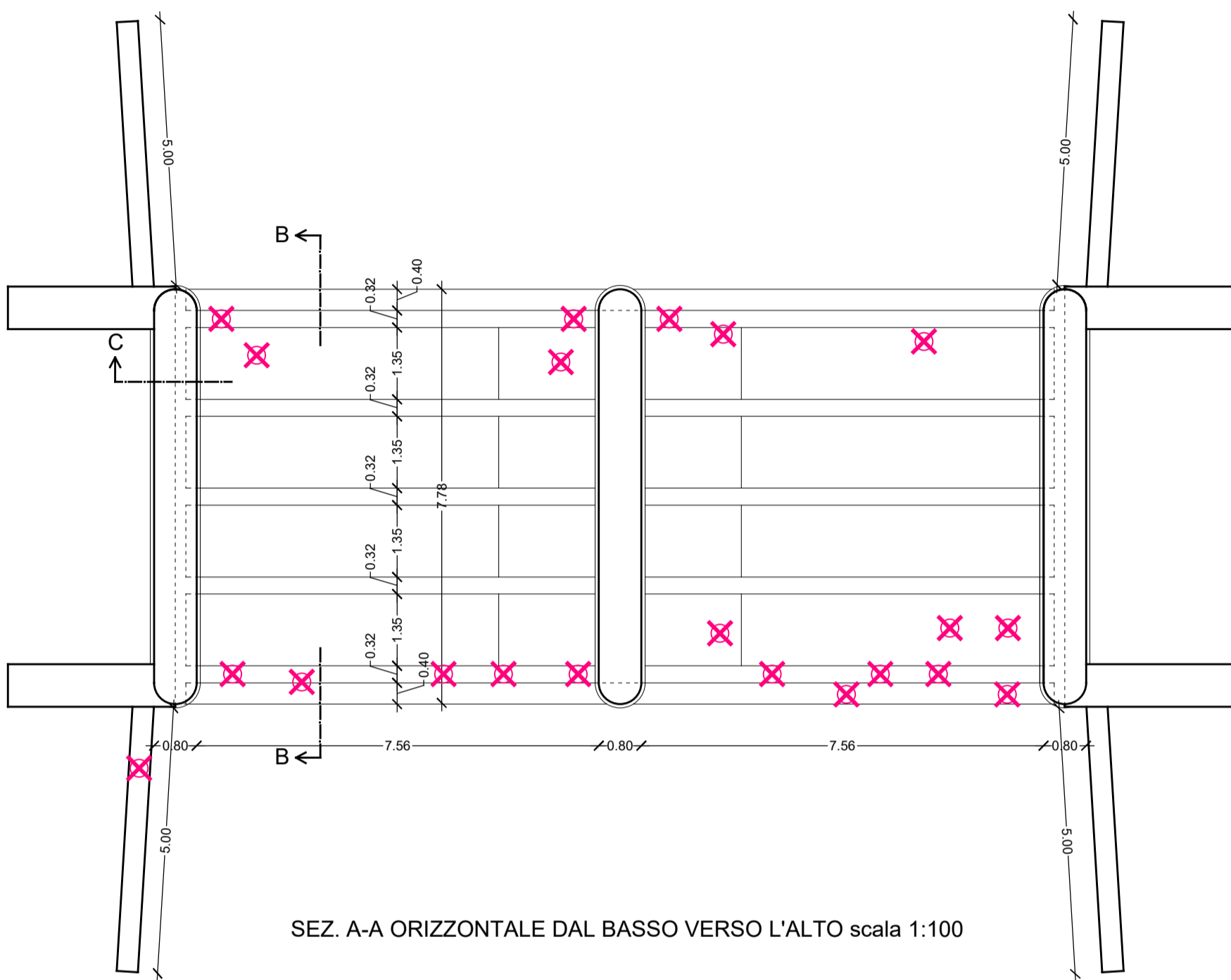


STUDIO DI FATTIBILITA' "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DEL PONTE SU RIO RIAZZONE SULLA SP467R IN CONFINO TRA I COMUNI DI CASALGRANDE E SCANDIANO

STUDIO DI FATTIBILITA'

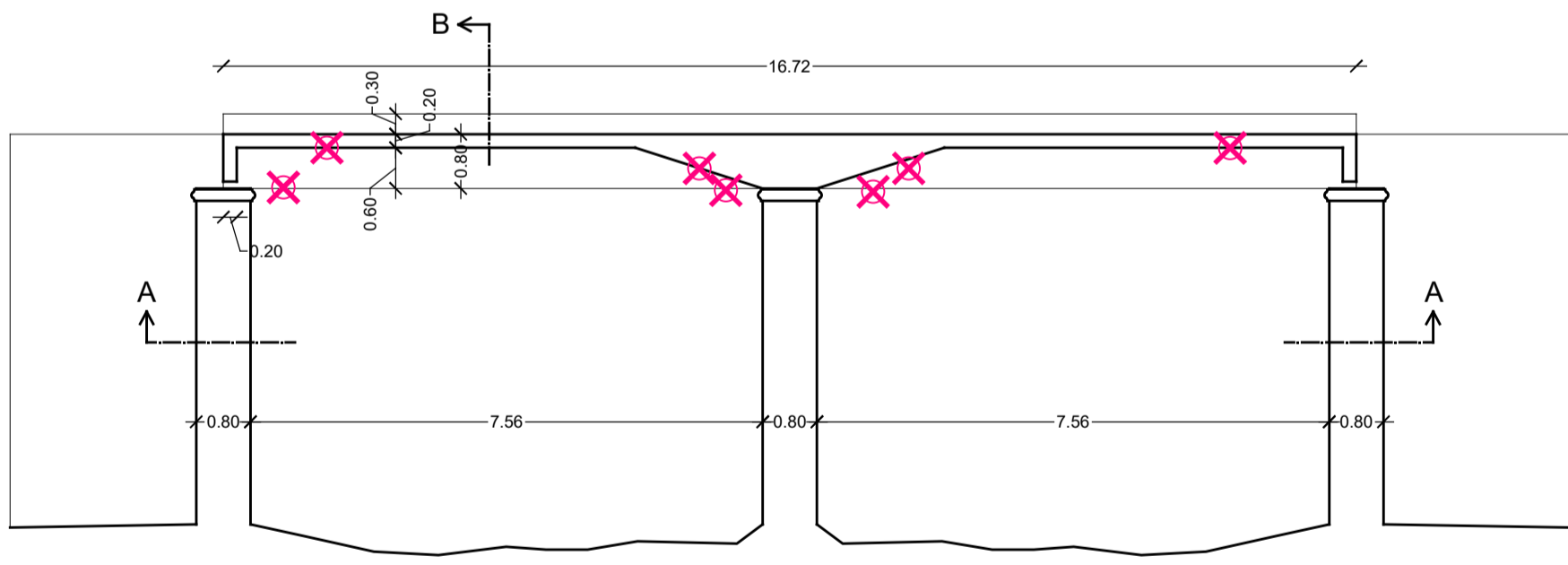
TAV. 1 RILIEVO STATO DI FATTO E QUADRO FESSURATIVO - RINFORZI - PIANTE E SEZIONE

ING. GIORDANI LORENZO  
VIA CAGNI, n.3  
42123 REGGIO EMILIA  
TEL. 0522 454039 CELL. 339 5385206

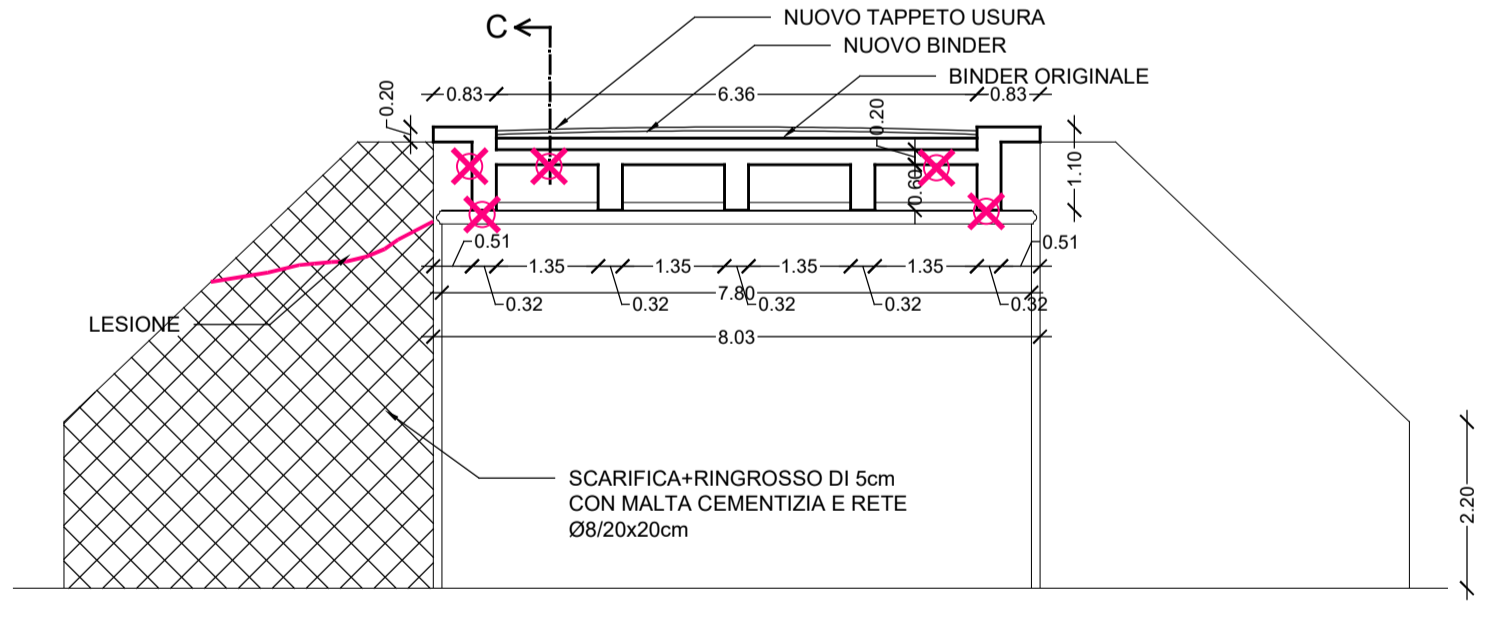


SEZ. A-A ORIZZONTALE DAL BASSO VERSO L'ALTO scala 1:100

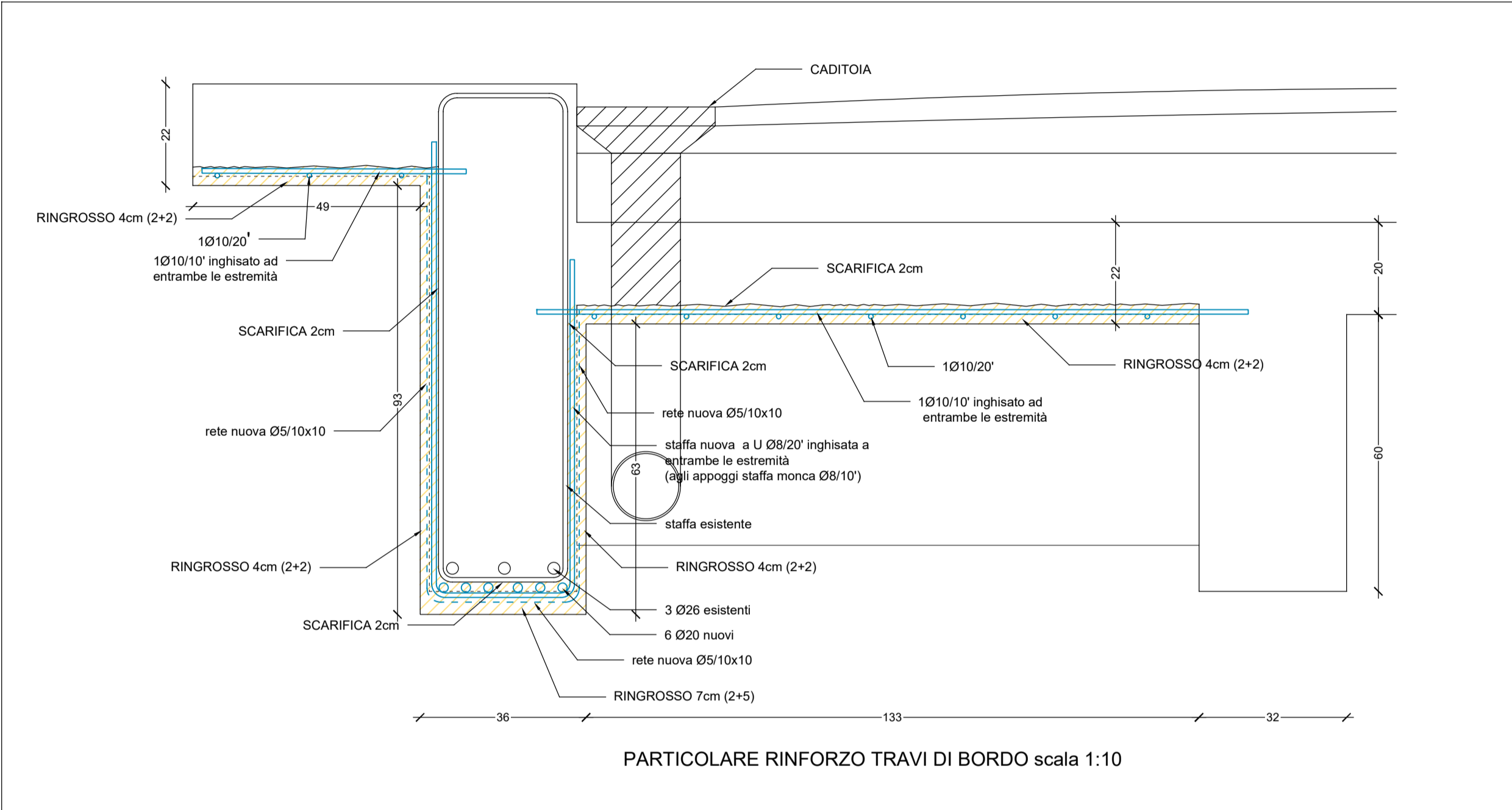
✕ ESPULSIONE DEL COPRIFERRO CON OSSIDAZIONE ARMATURE



SEZ. C-C TRASVERSALE scala 1:100



SEZ. C-C TRASVERSALE scala 1:100



PARTICOLARE RINFORZO TRAVI DI BORDO scala 1:10

RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO TRAVI DI BORDO, SOLETTE ADIACENTI E MURO PARAGHIAIA

Realizzazione dei ponteggi all'intradosso del ponte lungo la corsia Ovest;  
Spostamento provvisorio del tubo lungo la corsia est;  
Deviazione del traffico sulla corsia Est (quella opposta a quella di lavoro) a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico;  
Demolizione del copriferro degradato, circa 2cm, con martelli pesanti, lungo l'intradosso e le facce laterali delle travi di bordo e all'intradosso del campo di soletta a fianco delle travi di bordo, corsia Ovest;  
Eventuale sabbatura della superficie per garantire una rugosità superficiale di +5mm;  
Pulitura a metallo bianco delle barre longitudinali e trasversali esistenti;  
Realizzazione dei fori per inghissaggio nuove staffe travi e nuove barre trasversali della soletta;  
Pulitura dalle polveri di lavorazione tramite aria compressa;  
Stesa e mano di passivante sulle armature esistenti;  
Posa delle nuove barre longitudinali delle travi, posa delle nuove barre trasversali della soletta e inghissaggio alle estremità. Posa e inghissaggio delle nuove staffe delle travi e posa della nuova armatura longitudinale della soletta;  
Applicazione a mano o a spruzzo di circa 7cm (in più mani) di malta cementizia tixotropica ad espansione contrastata tipo MasterEmaco S 488TX lungo l'intradosso e le facce laterali delle travi e all'intradosso della soletta;  
Spostamento del ponteggio all'intradosso della corsia Est. Prima di ripetere le precedenti lavorazioni alle travi e soletta lungo la corsia Est si devono aspettare almeno 7gg per la maturazione della malta applicata e spostare il traffico sulla corsia Ovest (quella opposta a quella di lavoro) a senso unico alternato, regolato da impianto semaforico;  
Demolizione del copriferro del muro paraghiaia corsia Ovest lato Casalgrande. Lasciare una rugosità superficiale di +5mm;  
Realizzazione dei fori per inghissaggio nuovi perni di collegamento tra i getti;  
Pulizia dalle polveri di lavorazione tramite aria compressa;  
Iniezione della fessura con resina epossidica con normale tecnica dell'iniezione con tubicini;  
Posa della nuova rete in acciaio B450C;  
Posa e inghissaggio dei perni di collegamento tra i getti;  
Applicazione a mano o a spruzzo di 2+3cm (2cm per ripristino copriferro demolito) di malta cementizia tixotropica ad espansione contrastata tipo MasterEmaco S 488TX.  
Chiusura completa del traffico sul ponte;  
Rimozione completa del manto di usura e del binder esistente per circa 15cm;  
Rimozione delle eventuali canalizzazioni esistenti;  
Realizzazione di 6 scassi nel Binder rimasto per sistemazione delle nuove caditoie;  
Realizzazione di nuovi fori per il drenaggio delle acque meteoriche;  
Posa delle caditoie;  
Rifacimento binder e nuovo tappeto di usura;  
Posa in opera della tubazione all'intradosso del manufatto per raccogliere l'acqua dalle caditoie;  
posa di nuovi pluviali che scaricheranno lontano dalle pile.