

LEGENDA

- Fiume Secchia
Altri corsi d'acqua o canali

REPORT COMUNI

01 - Sicurezza idraulica

- Segnalazioni puntuali
Tratti dell'avevo in erosione/abbassamento

02 - Gestione del regime idrologico

03 - Attività estrattive

- Segnalazioni puntuali
Progetti di parco comunale su attività estrattive in esaurimento o esaurite

Stato di attuazione delle attività estrattive (QC 2014)

- Ampliamenti previsti
Aree in coltivazione e coltivazioni esaurite
Zone per impianti

04 - Fruizione

- Segnalazioni puntuali
Elementi lineari di collegamento fiume-centri
Linea Eurovelo 7 (QC 2014)

La trama delle piste ciclabili (QC 2014)

- esistenti
di progetto

05 - Rete ecologica

- Segnalazioni puntuali
Varchi/corridoi ecologici da valutare
Siti della Rete Natura 2000 da ricomprendere entro il PNSP
Traiettorie di possibile estensione del PNSP da valutare
Corridoi ecologici (fonte PTCP)

06 - Urbanizzazione e infrastrutture

- Segnalazioni puntuali
Barriere/interferenze delle infrastrutture principali di progetti/di recente realizzazione (QC 2014)
Barrieramenti delle maggiori urbanizzazioni (elaborazione CAIRE)
Aree urbanizzabili/di recente urbanizzazione contigue all'ambito fluviale del Secchia (QC 2014)

07 - Agricoltura

- Segnalazioni puntuali
Produzioni agroalimentari di qualità paesistica (vigneti e frutteti)
Produzioni agroalimentari di qualità paesistica (vigneti e frutteti)

08 - Gestione forestale

- Segnalazioni puntuali
Sistema forestale e boschivo (QC 2014)

09 - Gestione faunistica

- Segnalazioni puntuali

10 - Beni culturali

- Segnalazioni puntuali
Assi di rilevanza storica da valorizzare con il PNSP
L'insieme dei beni storico-architettonici e parchi e ville del territorio del Secchia (QC 2014)

11 - Mobilità sostenibile

- Segnalazioni puntuali
Parco rurale di Formigne

12 - Comunicazione e marketing

ALTRI ELEMENTI

- Confini comunali
Aree urbane
Centri storici

CONCORDIA SULLA SECCHIA

- CO.01 - Il fiume è vissuto sempre di più come una fonte di pericolo. Centro abitato a contatto col fiume
CO.02 - Itinerario di recente manutenzione sulla sponda dell'argine destro. Continuata fino a San Possidonio a piedi o mountain bike
CO.03 - Percorso ciclabile Natura della Provincia molto frequentato sull'argine sinistro
CO.04 - Centro Storico a ridosso all'argine: sicurezza idraulica da garantire e opportunità di fruizione con Eurovelo 7
CO.05 - Progetto rete ciclo-turismo-enogastronomia-ricettività già in fase di sviluppo a livello di Unione Comuni Area Nord
CO.06 - Nuvole pericolose per stabilità argini. Gestione complicata causa rapporti difficili tra i soggetti (volontari vs Polizia provinciale)
CO.07 - Stilei comunali costanti delle arginature esterne (accordo Comune-Consortio-AIPO): manutenzione necessaria come prevenzione del rischio
CO.08 - Oasi Valli di Sole: area di equilibrio ecologico, probabilmente troppo distante dal fiume per essere ricompresa entro il perimetro di PNSP
CO.09 - Zona di espansione residenziale confermata
CO.10 - Collegamento con il progetto ciclabile a medio termine previsto lungo tracciato ex SEFTA Mirandola-Campossanto-San Felice
CO.11 - Progetto Autostrada Caspadena con ponte sul Secchia + bypass del centro di Concordia: interferenza pesante con l'ambiente fluviale. Permeabilità ciclo-pedonale ed opportuna opera di compensazione ambientale da garantire come compensazione

NOVI DI MODENA

- NO.01 - Argine del Secchia con percorso Natura già molto frequentato. Collegamenti lungo Secchia da incentivare ulteriormente
NO.02 - Presenza storica ponte di barile (ora scomparso). Concessioni da ricercare tra destra e sinistra Secchia
NO.03 - Casa del guardiano del Secchia (proprietà AIPO). Idee per suo recupero e ricomposizione a sede Eco-museo
NO.04 - Carenza di pannelli informativi: implementare cartellonistica di tipo naturalistico-botanico
NO.05 - Rilancio di corso (Fiume-Carpi) del progetto enogastronomico-turistico dell'Associazione Terre Piane-Strada dei Vini e Sapori
NO.06 - Sei itinerari turistico ciclabili già attrezzati percorrono argini e valli: fruizione naturalistica e storico-architettonica
NO.07 - San Antonio comunità da rigenerare intorno ai temi dell'agricoltura di qualità, fruizione e turismo lento legati ai canali e corsi d'acqua
NO.08 - Corte Campori: eccellenza storico-architettonica
NO.09 - Palazzo Pio: eccellenza storico-architettonica
NO.10 - Ipotesi estensione perimetro del PNSP verso la ZPS Valli di Gruppo
NO.11 - Area di interesse paesaggistico/agricoltura di qualità per fascia di collegamento con la ZPS Valli di Gruppo
NO.12 - Idea di collegamento ciclo-pedonale delle tre frazioni tramite gli argini dei canali
NO.13 - Roveto come avamposto del comune sul Secchia. Il fiume è vissuto sempre di più come una fonte di pericolo
NO.14 - Molte aziende di dimensioni contenute ma di qualità si trovano lungo il fiume. Rapporto consolidato con Amministrazione. Motivare le aziende ad aumentare la qualità biologica delle produzioni
NO.15 - Fiume elemento di separazione anche a livello di politiche sul territorio

CARPI

- CA.01 - Azioni di riforestazione da ricercare attraverso misure agroambientali
CA.02 - Argine del Secchia con percorso Natura già molto frequentato
CA.03 - Diversi edifici non hanno usufruito delle agevolazioni post-terremoto: ricercare possibilità di incentivi riqualificazioni edilizie e sistemazione terreno.
CA.04 - Progetti itinerari in area golenale: problematicità trattamenti e sistemazione terreno. Sarebbe auspicabile una loro limitazione
CA.05 - Ex Colonia ellittoripica: punto di possibile attuazione sul percorso di Eurovelo 7
CA.06 - Agenzia agricola con allevamento di bovini: possibile attuazione sul percorso di Eurovelo 7
CA.07 - Ex Casa di guardia del Secchia (Demanio-AIPO): progetto possibile di ricettività
CA.08 - San Martino in Secchia potrebbe diventare un importante insediamento per la sosta dei cicloturisti
CA.09 - Problemi coesistenza attività ricettive e trattamenti in agricoltura (pogge e particelle)
CA.10 - Ex allevamento dimesso
CA.11 - Cartellonistica del Progetto Secchia 2000 valutata da rinnovare/implementare
CA.12 - Punto panoramico con vista sulla Piana di Bismantova
CA.13 - Pianificazione bosco avvenuta entro 150 mt di rispetto cava dal piede argine
CA.14 - Polo estrattivo (limi argillosi): previsione confermata ma di non immediata attuazione
CA.15 - Presenza ex macero ex leggettino umido
CA.16 - ZPS Valli di Gruppo: ipotesi estensione perimetro PNSP
CA.17 - ZPS Tresnario: ipotesi estensione perimetro PNSP
CA.18 - Piano Comunale dei percorsi in argine (elettorali): collegamento città-frazioni e città-fiume

SOLIERA

- SO.01 - Ipotesi di AIPO di lavorare su innalzamento degli argini per aumentare la sicurezza idraulica del fiume
SO.02 - Briglia a 'corda molle' pericolosa: intervento di sistemazione provvisoria imminente da parte di AIPO
SO.03 - Pirelli di qualità (circolo della Pira Opera): ricercare alleanza tra i produttori per migliorare qualità biologica
SO.04 - Area agricola golenale protetta da un ulteriore piccolo argine intimo (vecchia concessione)
SO.05 - Ex scuola elementare di Sozzigalli: suggerimento di ricomposizione in attrezzature ricettivo/volostello
SO.06 - Area agricola golenale su cui probabilmente AIPO darà la concessione di arginature interne per protezione delle colture
SO.07 - Fascia paesaggistica interessante per il collegamento Soliera - fiume Secchia
SO.08 - Vecchia Pieve di San Michele: eccellenza storico - architettonica
SO.09 - Area comunale con progetto di rimboschimento. Pensare alla formula di un bosco plurispecifico (possibilità di finanziamenti da PSR)
SO.10 - Ex polveriera di proprietà privata al momento priva di idee di riqualificazione
SO.11 - Località Secchia da valorizzare come 'vamposti' per la fruizione fiume
SO.12 - Cavo Pescarola da completare come percorso ciclo-pedonale
SO.13 - Polo estrattivo (limi argillosi): previsione confermata ma di non immediata attuazione
SO.14 - Località Secchia da valorizzare come 'vamposti' per la fruizione fiume
SO.15 - Sozzigalli: da risignificare/altarezzare come comunità accogliente sul percorso di Eurovelo 7

CAMPOLLIGIANO

- CG.01 - Frantoio sottoutilizzato. Da parte dei proprietari non c'è ad oggi intenzione di dimantarlo
CG.02 - L'Amministrazione sta acquisendo/permuto ai proprietari del frantoio/cave lotti di terreno per migliorare la permeabilità ciclo-pedonale al fiume
CG.03 - 'Laghetto Cunel': area attrezzata da sviluppare in maniera ambientalmente compatibile, anche modificando la disciplina edilizia: giardini troppo restrittivi. Recente manifestazione di interesse conferma attività ricreativo-sportive attuali: pesca, area pic-nic, windsurf, canoa, nuoto, ipica, palestra outdoor
CG.04 - Orto botanico realizzato dall'Ente Parco: specificità didattica
CG.05 - Parco giochi di attestamento di recente realizzazione
CG.06 - Area boschi Jonathan Ecomuseo: specificità didattica
CG.07 - Progetto in corso di un percorso ciclo-pedonale ad anello entro l'area dei laghetti Cunel
CG.08 - Frantoio in disuso ex CCPL: detratore per l'ambiente e la fruizione
CG.09 - Proposta di imboscamento con percorso didattico da parte dell'Associazione ProAmbiente
CG.10 - Cicovia del Secchia da valorizzare su Via Mecenate, collegamento Rubiera-laghetti Cunel-Campogalliano-Modena
CG.11 - Via Albone da attrezzare per mobilità sostenibile
CG.12 - Ponte della Biadetta: collegamento ciclo-pedonale
CG.13 - Viabilità di entrata/uscita camion del frantoio
CG.14 - Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo: deve garantire adeguata permeabilità ciclo-pedonale come compensazione
CG.15 - Area produttiva di espansione contigua al fiume, verrà confermata anche nei prossimi strumenti urbanistici
CG.16 - Aree soggette a estrazione del fiume Secchia

RUBIERA

- RU.01 - Area industriale, scalo ferroviario e frantoio a contatto con il Secchia rappresentano un ostacolo pesante alla continuità ecologica e fluviale
RU.02 - Area di espansione (atterraggio credito) produttiva contigua al fiume
RU.03 - Frantoio di prossima ristrutturazione
RU.04 - Piste di cava. Traffico automezzi destinato ad aumentare con inizio escavazione nuove casse di espansione
RU.05 - Terreni ex cave prevalentemente di proprietà privata entro il SIC delle Casse di Espansione. Difficile maggior situazione interventi di sicurezza idraulica
RU.06 - Nuove aree estrattive e conseguente estensione delle casse di laminazione. PAE in approvazione. Convenzione che stabilirà cessione statale alla chiusura del processo.
RU.07 - Nuovo argine ovale "sormontabile" in fase di progettazione da AIPO. Non garantito mantenimento fruizione
RU.08 - Corte Ospitale: eccellenza storico-architettonica e sede Parco
RU.09 - Palazzo Renucci: eccellenza storico-architettonica
RU.10 - Ipotesi estensione perimetro PNSP all'abitato del Casaleone
RU.11 - Varco da mantenere per connessioni Secchia - Laghetti di Calveto. Ipotesi estensione perimetro PNSP
RU.12 - Progetto tangenziale sud di Rubiera con ponte sul Secchia. Partenza cantiere ipotizzata per il 2018. Interferenza pesante con l'ambiente fluviale. Permeabilità ciclo-pedonale da garantire come compensazione
RU.13 - Da valutare espansione area della Riserva delle casse di espansione verso laghetti a nord, al confine con Campogalliano (molte proprietà comunali)
RU.14 - Torre Trezzano: esondazioni (non recenti) dovute a costruzione determinata da ponte in loc. San Domino
RU.15 - Ipotesi dell'Amministrazione di realizzare una pista ciclabile sul Tresnario
RU.16 - Ipotesi di rendere ciclo-pedonale il ponte dei Mucchi dopo realizzazione tangenziale sud di Rubiera
RU.17 - Nuova specie infestante. Azioni di derattizzazione sono spesso inefficaci

CASALGRANDE

- CS.01 - Ponte ciclopedonale: alta fruizione, punto chiave per lo scambio ciclo-pedonale tra le due sponde
CS.02 - Maneggio come punto attrezzato per la fruizione all'interno del PNSP
CS.03 - Orti urbani comunali sul fiume
CS.04 - Bacino lungo esistente di Villalunga: ipotesi creazione area sportiva/ricreativa
CS.05 - Area ricreativa di Villalunga: vero affaccio sul fiume da valorizzare ulteriormente
CS.06 - Area delle cave: in futuro idea di un ambiente fluviale naturalizzato, ruibile e permeabile. Problemi approfondimenti cave esistenti e acquisizioni cave esaurite
CS.07 - Ipotesi area ricreativa di Isola Bella in seguito a esaurimento attività estrattiva (tempo lungo)
CS.08 - Area industriale, scalo ferroviario e frantoio a contatto con il Secchia rappresentano un ostacolo pesante alla continuità ecologica e fluviale
CS.09 - La pista ciclabile del Secchia esistente permette di vivere il fiume fino all'area ricreativa di Villalunga
CS.10 - La pista di cava rappresentano un elemento di cesura. Difficile convivenza con una mobilità ciclo-pedonale
CS.11 - Presenza invasiva di unghiate. Problema di gestione da risolvere
CS.12 - Favorire la ciclabilità lungo il Secchia attraverso la continuazione della pista ciclopedonale fino alle casse di espansione di Rubiera

ALTRI COMUNI - FRIGNANO

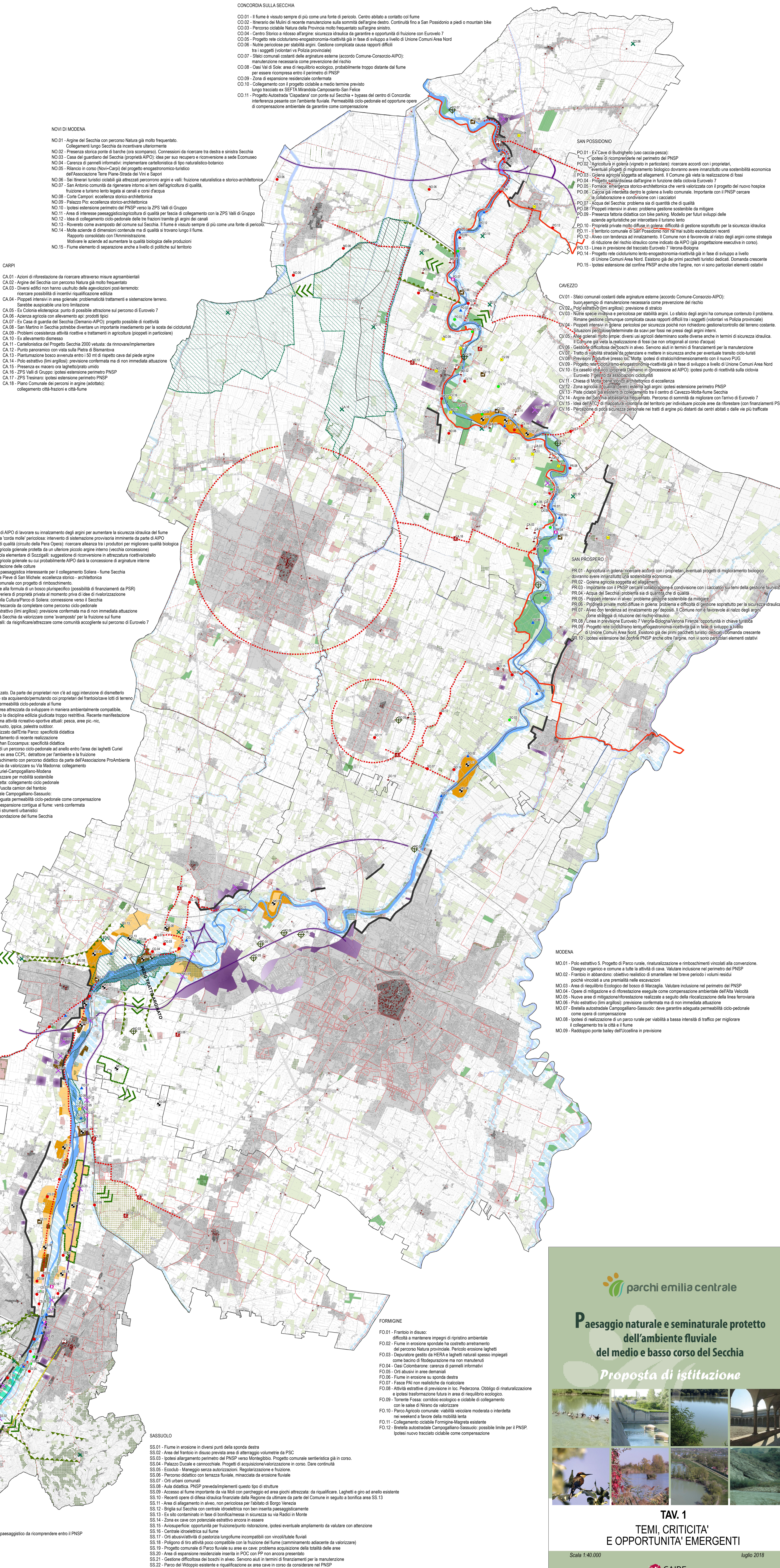
- EX.01 - La Rupe del Pescale: gesto di grande interesse paesaggistico da ricomprendere entro il PNSP
EX.02 - Laghi Paradiso da ricomprendere entro il PNSP

SASSUOLO

- SS.01 - Fiume in erosione in diversi punti della sponda destra
SS.02 - Area del frantoio in disuso prevista area di alloggio volumetrico da PSC
SS.03 - Ponte allargamento perimetro del PNSP verso Montebello. Progetto comunale sentieristica già in corso.
SS.04 - Palazzo Ducale e canoniche. Progetti di acquisizione/valorizzazione in corso. Dura continuità
SS.05 - Eco-club - Maneggio senza autorizzazioni. Regularizzazione e fruizione.
SS.06 - Percorso didattico con terrazza fiume, minicassa da erosione fluviale
SS.07 - Orti urbani comunali
SS.08 - Aula didattica. PNSP prevedeva l'impiego di questo tipo di strutture
SS.09 - Accesso al fiume importante da via Nelli con parcheggio ad aree cicli attrezzate: da riqualificare. Laghetti e giro ad anello esistente
SS.10 - Recenti opere di difesa idraulica finanziata dalla Regione da utilizzare da parte dei Comuni in seguito a lavori SS.13
SS.11 - Area di allagamento in alveo, non pericolosa per l'abitato di Borgo Venezia
SS.12 - Poligono di tiro attività poco compatibile con la fruizione del fiume (camminamento adiacente da valorizzare)
SS.13 - Ex sito contaminato in fase di bonifica/nessa in sicurezza su via Radici in Monte
SS.14 - Zona ex cave con potenziale estrattivo ancora in essere
SS.15 - Aviosuperficie: opportunità per fruizione/punto ristorazione, ipotesi eventuale ampliamento da valutare con attenzione
SS.16 - Centrale idroelettrica sul fiume
SS.17 - Orti abusivi/attività di pastorizia lungo fiume incompatibili con vincoli/valore fluviale
SS.18 - Poligono di tiro attività poco compatibile con la fruizione del fiume (camminamento adiacente da valorizzare)
SS.19 - Progetto comunale di Parco fluviale su aree ex cave: problema acquisizione della totalità delle aree
SS.20 - Area di espansione residenziale inserita in POC con PP non ancora presentato
SS.21 - Gestione difficoltosa dei boschi in alveo. Servono aiuti in termini di finanziamenti per la manutenzione
SS.22 - Parco del Woloopie esistente e riqualificazione ex area cave in corso da considerare nel PNSP
SS.23 - Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo: possibile limite per il PNSP. Ipotesi nuovo tracciato ciclabile come compensazione

ALTRI COMUNI - FRIGNANO

- EX.01 - La Rupe del Pescale: gesto di grande interesse paesaggistico da ricomprendere entro il PNSP
EX.02 - Laghi Paradiso da ricomprendere entro il PNSP



San Possidonio
CAVEZZO
SAN PROSPERO
MODENA
FORMIGINE
SASSUOLO
CASTELLARANO
ALTRI COMUNI - FRIGNANO
P.01 - EX Cave di Budghello (uso caccia-pesca)
P.02 - Agri-cultura in golenale (vigneto in particolare): ricercare accordi con i proprietari, eventuali progetti di miglioramento biologico dovranno avere innanzitutto una sostenibilità economica
P.03 - Golenale agricola: soggetta ad allagamenti. Il Comune già vieta la realizzazione di fessure
P.04 - Progetto sulla discesa dell'argine in funzione della codiva Eurovelo 7
P.05 - Fornace: interegrazione storico-architettonica che verrà valorizzata con il progetto del nuovo hospice
P.06 - Caccia già interdetta dentro le golenale a livello comunale. Importante con il PNSP cercare la collaborazione e condivisione con i cacciatori
P.07 - Acqua del Secchia: problema sia di quantità che di qualità
P.08 - Proprietà private molto diffuse in golenale: difficoltà di gestione soprattutto per la sicurezza idraulica
P.09 - Presenza fattoria didattica con bike parking. Modello per futuri sviluppi delle aziende agrituristiche per intercettare il turismo lento
P.10 - Proprietà private molto diffuse in golenale: difficoltà di gestione soprattutto per la sicurezza idraulica
P.11 - Il territorio comunale di San Possidonio non ha mai subito esondazioni recenti
P.12 - Aree con tendenza ad innalzamento. Il Comune non è favorevole al rialzo degli argini come strategia di riduzione del rischio idraulico come indicato da AIPO (già progettazione esecutiva in corso)
P.13 - Linea in previsione del tracciato Eurovelo 7 Verona-Bologna
P.14 - Progetto rete ciclo-turismo-enogastronomia-ricettività già in fase di sviluppo a livello di Unione Comuni Area Nord. Esistono già dei primi bacchetti turistici dedicati. Domanda crescente
P.15 - Ipotesi estensione del confine PNSP anche oltre l'argine, non vi sono particolari elementi ostativi
PR.01 - Agricoltura in golenale: ricercare accordi con i proprietari, eventuali progetti di miglioramento biologico dovranno avere innanzitutto una sostenibilità economica
PR.02 - Golenale agricola: soggetta ad allagamenti
PR.03 - Importante con il PNSP cercare collaborazione e condivisione con i cacciatori sui temi della gestione faunistica
PR.04 - Acqua del Secchia: problema sia di quantità che di qualità
PR.05 - Proprietà private molto diffuse in golenale: problema di gestione soprattutto per la sicurezza idraulica
PR.06 - Proprietà private molto diffuse in golenale: problema di gestione soprattutto per la sicurezza idraulica
PR.07 - Aree con tendenza ad innalzamento per depositi. Il Comune non è favorevole al rialzo degli argini come strategia di riduzione del rischio idraulico
PR.08 - Linea in previsione Eurovelo 7 Verona-Bologna/Verona Firenze: opportunità in chiave turistica
PR.09 - Progetto rete ciclo-turismo-enogastronomia-ricettività già in fase di sviluppo a livello di Unione Comuni Area Nord. Esistono già dei primi bacchetti turistici dedicati. Domanda crescente
PR.10 - Ipotesi estensione del confine PNSP anche oltre l'argine, non vi sono particolari elementi ostativi
MO.01 - Polo estrattivo S. Progetto di Parco rurale, rinaturalizzazione e imboscamenti vincolati alla convenzione. Disegno organico e comune a tutte le attività di cava. Valutare inclusione nel perimetro del PNSP
MO.02 - Frantoio in abbandono: obiettivo realistico di smantellare nel breve periodo i volumi residui poiché vincolati a una premialità nelle escavazioni
MO.03 - Area di equilibrio ecologico del bosco di Marzagala. Valutare inclusione nel perimetro del PNSP
MO.04 - Opere di mitigazione e di riforestazione eseguite come compensazione ambientale dell'Area Velocità
MO.05 - Nuove aree di mitigazione/riforestazione realizzate a seguito della rilocazione della linea ferroviaria
MO.06 - Polo estrattivo (limi argillosi): previsione confermata ma di non immediata attuazione
MO.07 - Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo: deve garantire adeguata permeabilità ciclo-pedonale come opera di compensazione
MO.08 - Ipotesi di realizzazione di un parco rurale per visibilità a bassa intensità di traffico per migliorare il collegamento tra la città e il fiume
MO.09 - Radoppio ponte baley dell'Uccellina in previsione
FO.01 - Frantoio in disuso: difficoltà a mantenere impegni di ripristino ambientale
FO.02 - Fiume in erosione sponda ha costretto arretramento del percorso Natura provinciale. Periodo erosione laghetti come bacino di fitoriduzione ma non mantenuti
FO.03 - Depuratore gestito da HERA e laghetti naturali spesso impiegati come bacino di fitoriduzione ma non mantenuti
FO.04 - Oasi Colombarese: carenza di pannelli informativi
FO.05 - Orti abusivi in aree demaniali
FO.06 - Fiume in erosione su sponda destra
FO.07 - Frantoio PAI non realistico da realizzare
FO.08 - Attività estrattive di previsione in loc. Pedersona. Obbligo di rinaturalizzazione e potenziale trasformazione futura in area di equilibrio ecologico.
FO.09 - Torrone Fossa: corridoio ecologico e ciclabile di collegamento con le saline di Nirano da valorizzare
FO.10 - Parco Agricolo comunale: visibilità veicolare moderata o interdetta nei weekend e lavoro della mobilità lenta
FO.11 - Collegamento ciclabile Formigne-Magreta esistente
FO.12 - Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo: possibile limite per il PNSP. Ipotesi nuovo tracciato ciclabile come compensazione

parchi emilia centrale
Paesaggio naturale e seminaturale protetto dell'ambiente fluviale del medio e basso corso del Secchia
Proposta di istituzione
TAV. 1
TEMI, CRITICITA' E OPPORTUNITA' EMERGENTI
Scala 1:40.000
luglio 2018
CAIRE CONSORTIO