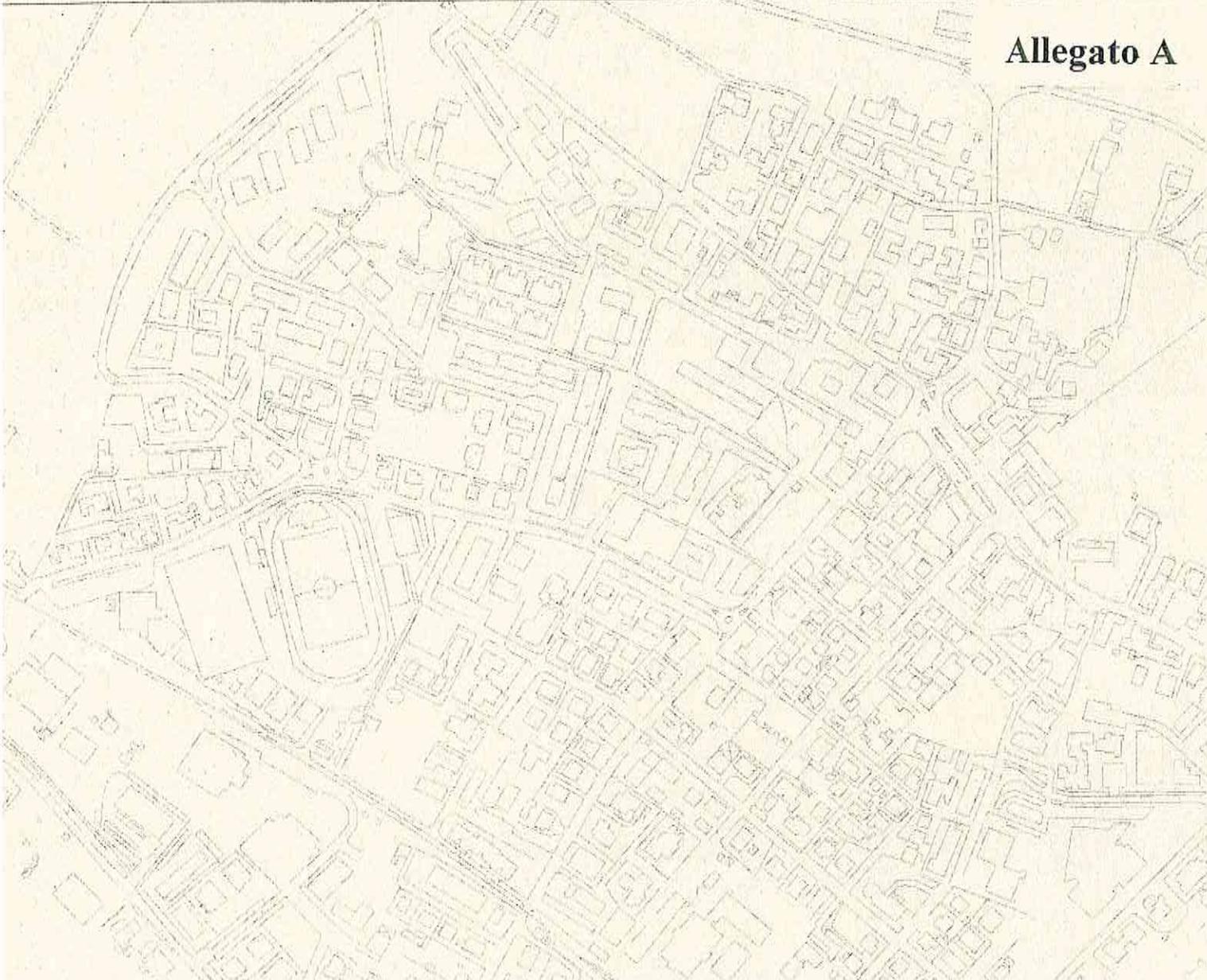




## Allegato A



### PROPOSTE DI CONTRODEDUZIONI AI PARERI E OSSERVAZIONI

NOVEMBRE 2017

**A) PARERE, OSSERVAZIONI E PROPOSTE ASL DI REGGIO EMILIA (PROT.N. 15786 DEL 10/09/2015).**

Osservazione 1.2 Strategie (parzialmente accolta):

E' già condivisa l'idea di aumentare la permeabilità pedonale ciclabile, che è già esplicita nel PGTU, e sarà inserita come linea guida degli interventi di trasformazione e riqualificazione in sede di POC

Osservazione 2. Scenario di Piano (parzialmente accolta):

Nell' ambito previsioni e del prossimo POC l' amministrazione comunale si porrà come obiettivo (in relazione alle risorse economiche a disposizione):

Rete stradale(Tav.2):

1. Tratti stradali da mettere in sicurezza(O-R,K-Y-X), in quanto caratterizzati dal tasso più alto e più grave

Rete ciclopedonale (tav.3):

2. realizzare l'anello urbano tra le frazioni(tratti 1,2,3,4,5,7,11) poichè è quello che può dare una vera alternativa agli spostamenti interni
3. completare l'asse ambientale sul Secchia di carattere intercomunale(13) poichè è quello più importante ambientalmente e condiviso con altri comuni

Interventi di moderazione (Tav.4):

4. le ZTR di Sant'Antonino (via Di Vittorio), di Salvaterra (via Mantegna via Botticelli),di Casalgrande (Via Europa) perchè sono quelle più densamente abitate e strategiche per posizione al fine di diffondere la cultura della mobilità sostenibile

Sosta:

5. interventi di riorganizzazione (mentre quelli di potenziamento saranno collegati agli interventi di riqualificazione) perchè in base ai dati di rilievo saranno i più efficaci a sfruttare al meglio le dotazioni esistenti

Osservazione 2.1 Rete stradale (parzialmente accolta):

La corsia dinamica è prevista prioritariamente nel tratto stradale O-R-S strada ex-provinciale 467, dove la presenza di molte immissioni genera condizioni di alta incidentalità per la svolta in sinistra. La sezione stradale e il contesto previsti dal PSC consentono la realizzazione di questa misura. Inoltre la combinazione con le previsioni di porte urbane e attraversamenti sicuri, garantiranno diminuzione di velocità a parità di fluidità.

Osservazione 2.2 Trasporto pubblico e intermodalità (parzialmente accolta):

Il percorso ciclopedonale ad est è già in parte presente e in sede di Piano triennale delle opere pubbliche si utilizzerà il principio contenuto in suddetta osservazione come linea guida degli interventi di manutenzione di tale tratto.

Osservazione 3.1.2 Classificazione funzionale (parzialmente accolta):

Le strade che ricadono sotto la classificazione f-bis sono quelle indicate dalla cartografia e per "interni alle zone agricole" si intendono quelle strade che servono all'accessibilità ai fondi e agli insediamenti.

Osservazione Regolamento Viario (parzialmente accolta):

- La previsione di soluzioni tipo viene demandata all' ufficio LLPP, che dovrà attenersi al principio ribadito dall'osservazione in ogni previsione.
- Art 15: Si precisa che l'osservazione è già soddisfatta poichè viene considerato uno spazio di 1 metro attorno ai parcheggi per garantire il transito dei pedoni (come da articolo 157 comma 2 del codice della strada).
- Parcheggi disabili: quanto richiesto è già garantito da quanto previsto dal codice stradale, si ritiene perciò di ometterne la ripetizione per ragioni di snellezza dell'articolato
- Art 18: l'articolo già prevede che le autorizzazioni siano consentite fatto salvo l'obbligo di adeguamento alle prescrizioni del codice della strada e di conseguenza così per ogni intervento successivo, non si ritiene opportuno aggiungere ulteriori obblighi.

**B) PARERE, OSSERVAZIONI E RISERVE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
(DECRETO DEL PRESIDENTE N.85/2017 - PROT.N.11281 DEL 28/06/2017)**

Riserva di cui al CONSIDERATO (accolta):

SI ACCOGLIE IN PIENO LA RICHIESTA DI ADEGUARE IL PGTU AI CONTENUTI DEL PSC, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE PREVISIONI DELLE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO. SI RIBADISCE ALTRESÌ DI INDIVIDUARE UNA IPOTESI DI NUOVA FERMATA IN AGGIUNTA SU CASALGRANDE CENTRO, LA CUI REALIZZAZIONE SARÀ COMUNQUE PRECEDUTA DA NECESSARIA MODIFICA DEGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI SOVRAORDINATI E NON DI MENO ATTRAVERSO ACCORDI TERRITORIALI COME GIÀ ESPRESSO AL CONSIDERATO DELLA RISERVA IN OGGETTO.

**C) OSSERVAZIONI DEI CITTADINI AL PGTU (ADOTTATO CON DCC N.39/2015)**

PS n.	Data	Prot.n.	Soggetto Richiedente	indirizzo
1	9/09/2015	15642	Geom Roberta Anceschi	Via Gatta n.70, Castelnovo Monti RE
2	4/09/2015	15319	Geom Maurizio Verdi	Via Statutaria n.343/a, Casalgrande RE

- OSS. N.1 (accolta parzialmente)

*Motivazioni*

Il PSC per tale zona prevede la possibilità di valutare nelle aree delimitate “Assi della riqualificazione diffusa – Tav.1 del PSC vigente” l’inserimento di nuove soluzioni viabilistiche atte a migliorare i servizi esistenti. *Si accoglie parzialmente come* da OSS. N.16 PSC (atto di cui alla controdeduzione della DCC n.58 del 28/11/2016), in quanto il suo contenuto sarà valutato nell’inserito nella programmazione in sede di POC, ai sensi dell’art.30-34 della Legge Regionale n.20/2000 smi, attraverso quanto previsto dal PSC sugli assi della riqualificazione diffusa al cui interno ricade l’area in oggetto.

- OSS. N.2 (accolta parzialmente)

*Motivazioni*

Si confermano scelte strategiche del PSC e PGTU in quanto coerenti con le politiche assunte dall’Amministrazione Comunale. Si ritiene la proposta conforme alle strategie di PSC con modifica della tavola di progetto (Tav.3), inserendola nei rami di previsione legati all’ itinerario del Secchia.

**D) OSSERVAZIONI UFFICIO TECNICO**

Si accoglie l’osservazione dell’Ufficio Tecnico eliminando nella “Relazione illustrativa” e “Cartografia” (tavv.1-2-3-4-5) del progetto di PGTU il braccetto viario di collegamento tra la SP n.51 e la Strada Pedemontana quale refuso delle attività di lavoro.

**E) OSSERVAZIONI DI ARPAE (DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA N.85/2017 – PROT.N.2017/0001847 DEL 17/02/2017).**

**A) Componente rumore:**

Punto 1) - Osservazione (accolta):

Si conferma che il PGTU è conforme alla ZAC-2016 (approvata con DCC n.61/2016), mentre la citazione dello ZAC precedente si giustifica in quanto il QC fotografava lo stato dell’arte al momento in cui è stato redatto tale documento, non il progetto di PGTU.

Punto 2) - Osservazione (parzialmente accolta):

I punti citati ripresi nella ZAC-2016 saranno oggetto di specifica valutazione/verifica nella redazione del Piano Comunale di Risanamento acustico (di cui all’art.5 della Legge Regionale n.15/2001 smi).

Punto 3) - Osservazione (parzialmente accolta):

Andando per punti:

- per il tratto via Fiorentina-Via Liberazione di progetto, il tutto verrà reso coerente in sede di POC prevedendo l’inserimento di tale infrastruttura;
- tale breve tratto è un refuso del QC del PGTU adottato che è stato eliminato nella sua stesura

definitiva.

**B) Componente atmosfera:**

Punto 1) - Osservazione (parzialmente accolta):

Le disposizioni normative del Piano Aria Intergrato Regionale PAIR-2020 saranno valutate, in riferimento all'art.9 delle norme di attuazione PAIR, in una variante specifica al PSC vigente.

Punto 2) - Osservazione (parzialmente accolta):

Si prende atto dei riferimenti informativi annuali sull'analisi dello "stato della qualità dell'aria". La verifica sullo stato dell'aria non è assunta dalle disposizioni vigenti in materia da parte del PGTU.

