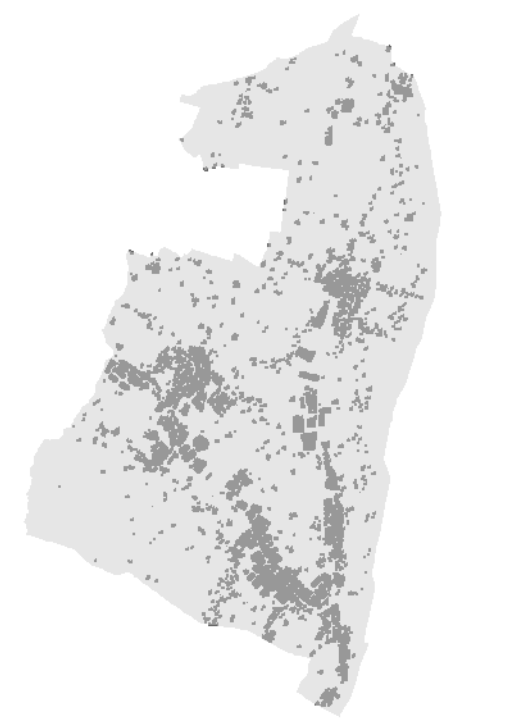


**VALSAT****Tav. 1** CARTA DELLE CRITICITA' E DEI VALORI

Attende:
Alberto Vaccari

Segretario generale
Emilio Brini

Coordinamento scientifico:
Ugo Badini • CAIRP urbanistica

Responsabile del settore urbanistica:
Giuliano Barbieri

Responsabile del procedimento:
Ricardo Medici

Gruppo di progettazione:
Ugo Badini, Giuseppe Lupatelli, Raffaello Savino, Giulio Storti

e le collaboratrici di:
Davide Frigerio, Marco Accardi, Andrea Panavolta, Stefania Comini, Fabio Fazio, Giovanni Franceschini, Valerio Cignaroli, Ely Zatta, Gianluca Galimberti, Alessandro, Patricia Costa e Lorenza Pandolfi

16/5/87:
Tatiana Fontanelli, Marie Soro, Lorenzo Pandolfi

Geologia e fisica sismica:
Giuseppe Piccinini, Marco Badi, Cristina Cavazzini, Fabio Piccinini

Architettura:
Nicola Dell'Aglio, Francesco Taliano

Collaboratori dell'Ufficio di Piano:
Silvana Meroni, Silvia Orfanini

scala: 1:10000










Adottato:

Controdedotto:
Approvato:

CAIRE URBANISTICA Marzo 2015

LEGENDA





SISTEMA AMBIENTAL E

Ambiti ed elementi strutturali	Progettualità
 Punti di captazione di acque destinate al consumo umano e relativa fascia di rispetto *	 Ambiti fluviali interessati da progetti di tutela, recupero e valorizzazione (P.T.C.P. art.40)
 Zone di tutela naturalistica (P.T.C.P. art.44)	
 Zone di tutela agro-naturalistica (P.T.C.P. art.45)	
 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale (P.T.C.P. art.42)	
 Crinali (P.T.C.P. art.43)	
 Calanchi (P.T.C.P. art.43)	
 Sistema collinare (P.T.C.P. art.37)	
 Sistema forestale boschivo (P.T.C.P. art.38)	





SISTEMA URBANO

Ambiti ed elementi strutturali

Impianti e reti tecnologiche

-  Cimentero e relativa fascia di rispetto (PSC)
-  Depuratore e relativa fascia di rispetto (PSC)
-  Isola ecologica
-  Antenne radio o radiomobili (P.T.C.P. art.15)





Linee elettriche (P.T.C.P. art.91)

-  Cabine primaria o stazione-AT o AAT
-  Linee altissima tensione (380 kv) e relativa fascia laterale di attenzione -100 mt
-  Linee alta tensione (132 kv) e relativa fascia laterale di attenzione -50 mt
-  Linee media tensione (15 kv) e relativa fascia laterale di attenzione -20 mt





Piano di rasamento acustico

Aree particolarmente protette - Classe I del Piano di Zonizzazione Acustica


Altri elementi

-  Allevamenti
-  Siti contaminati (PSC)
-  Centralina GRPA di rilievo della qualità dell'aria
-  Azienda a rischio di incidenza rilevante e relativa area danno (PSC)


Sistema insediativo (PSC)

-  Nuclei storici
-  Ambiti urbani consolidati
-  Dotazioni territoriali
-  Ambiti produttivi


Progettualità




Progetto di valorizzazione dell'ambito di Villa Spalletti e salvaguardia della puntata potestere (P.T.C.P.)



Masterplan per il coordinamento della riqualificazione intensiva



Bulevard - riqualificazione della SS467 in viale urbano










Assi della riqualificazione diffusa

SISTEMA DELLA MOBILITA'






Ambiti ed elementi strutturali

Viabilità esistente (P.T.C.P. art.29)




-  di interesse regionale
-  di interesse provinciale
-  di interesse locale
-  Linea ferroviaria ACT (P.T.C.P. art.31)
-  Stazione ACT (P.T.C.P. art.31)
-  Fermata ACT (P.T.C.P. art.31)
-  Scalo ferroviario

Progettualità

Viabilità di progetto (PSC)

-  di interesse regionale
-  viabilità di interesse locale
-  RING - rete della mobilità sostenibile
-  Viabilità panoramica da valorizzare per la fruizione ciclo-turistica
-  Area per il potenziamento dello scalo di Dinazzano (PSC)

Le principali criticità emerse dal PUM

-  Nodi stradali critici
-  Ambito a maggior frequenza di incidenti
-  Criticità diffusa

Le principali criticità emerse dal PUM

Q Nodi stradali critici

.....

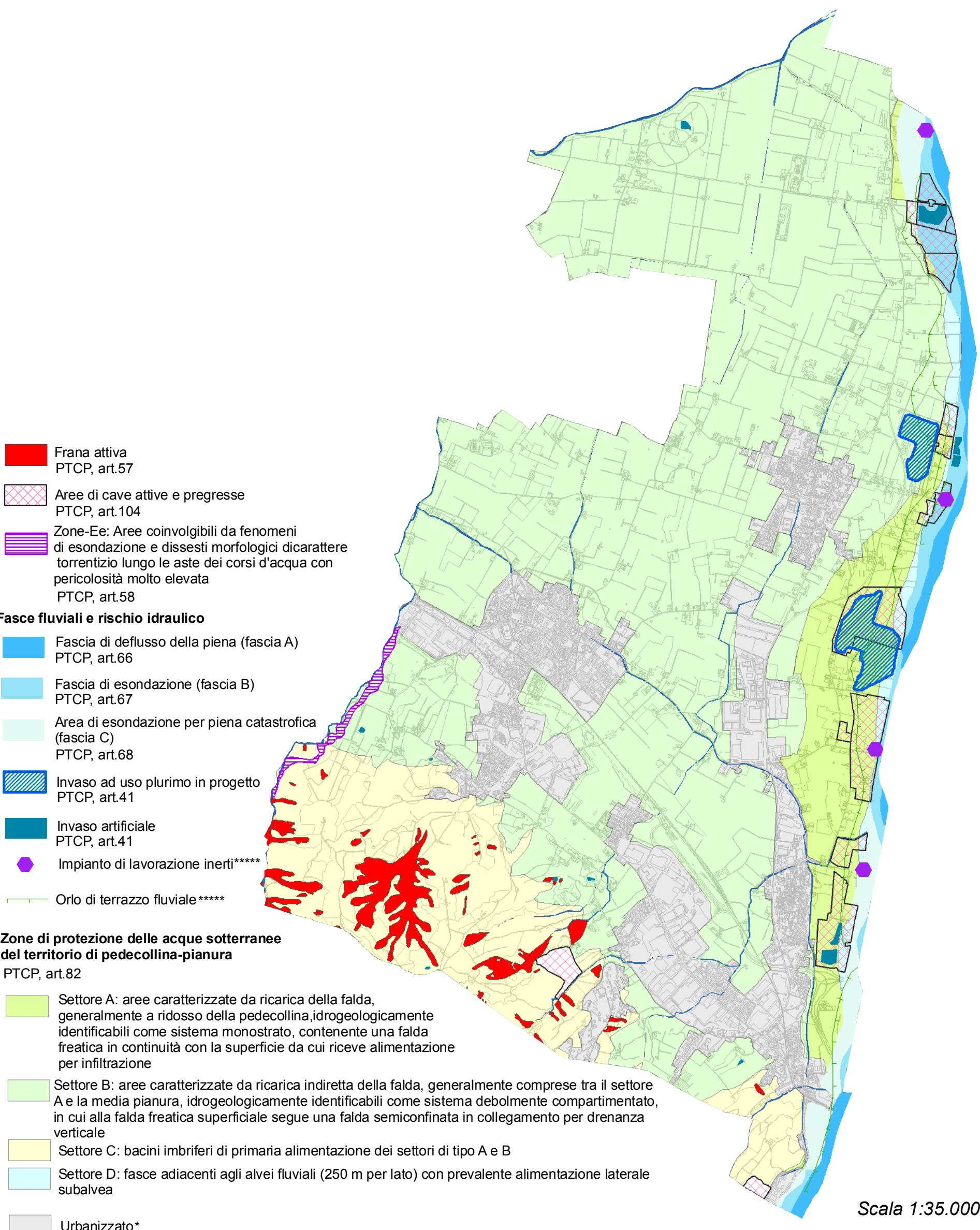
 Ambito a mag

	Continuity differences
--	------------------------

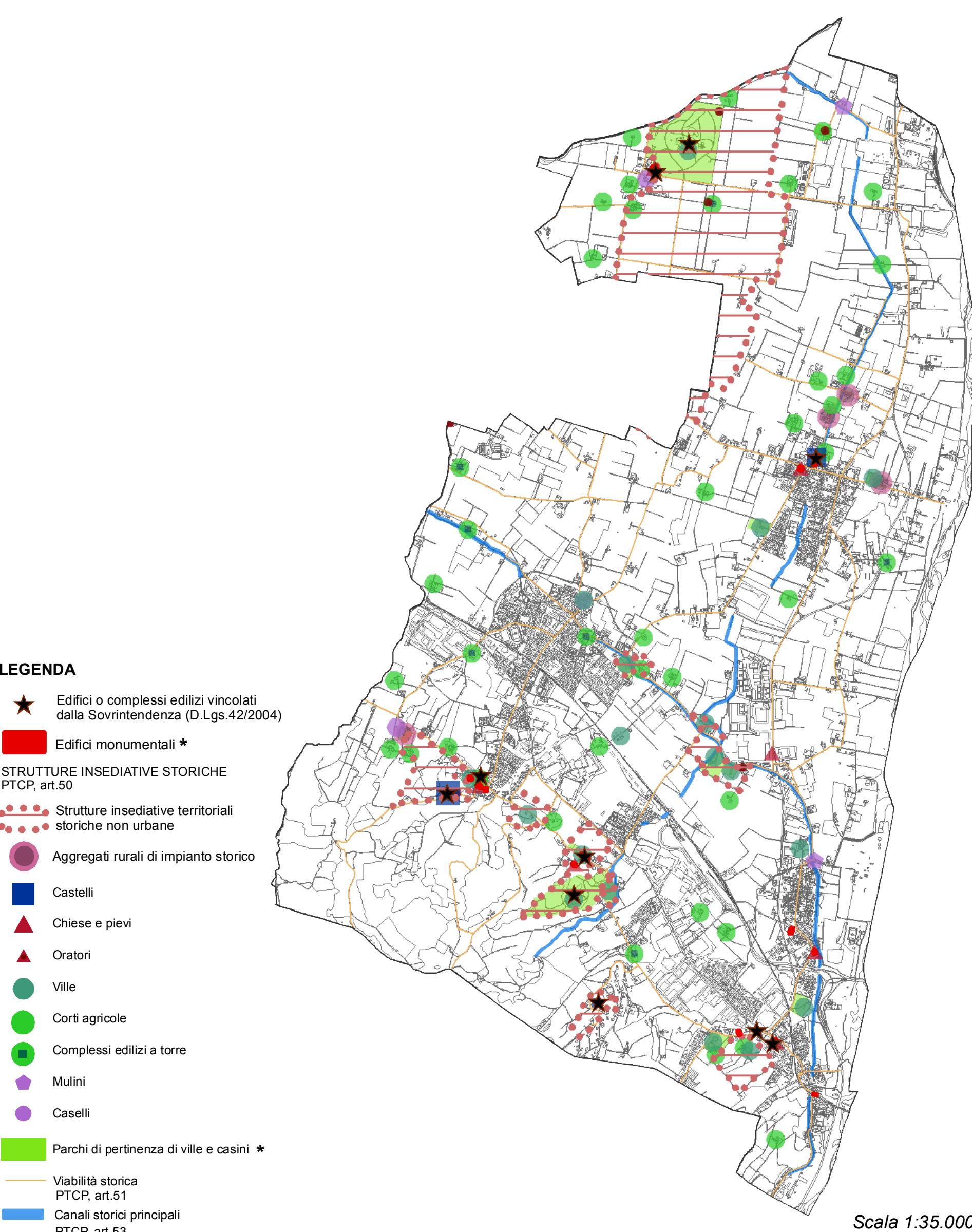
 Crucifera diffusa

* PRG Vigente
** Previsioni di Documento Preliminare
*** Piano urbano della mobilità (Quadro Conoscitivo)

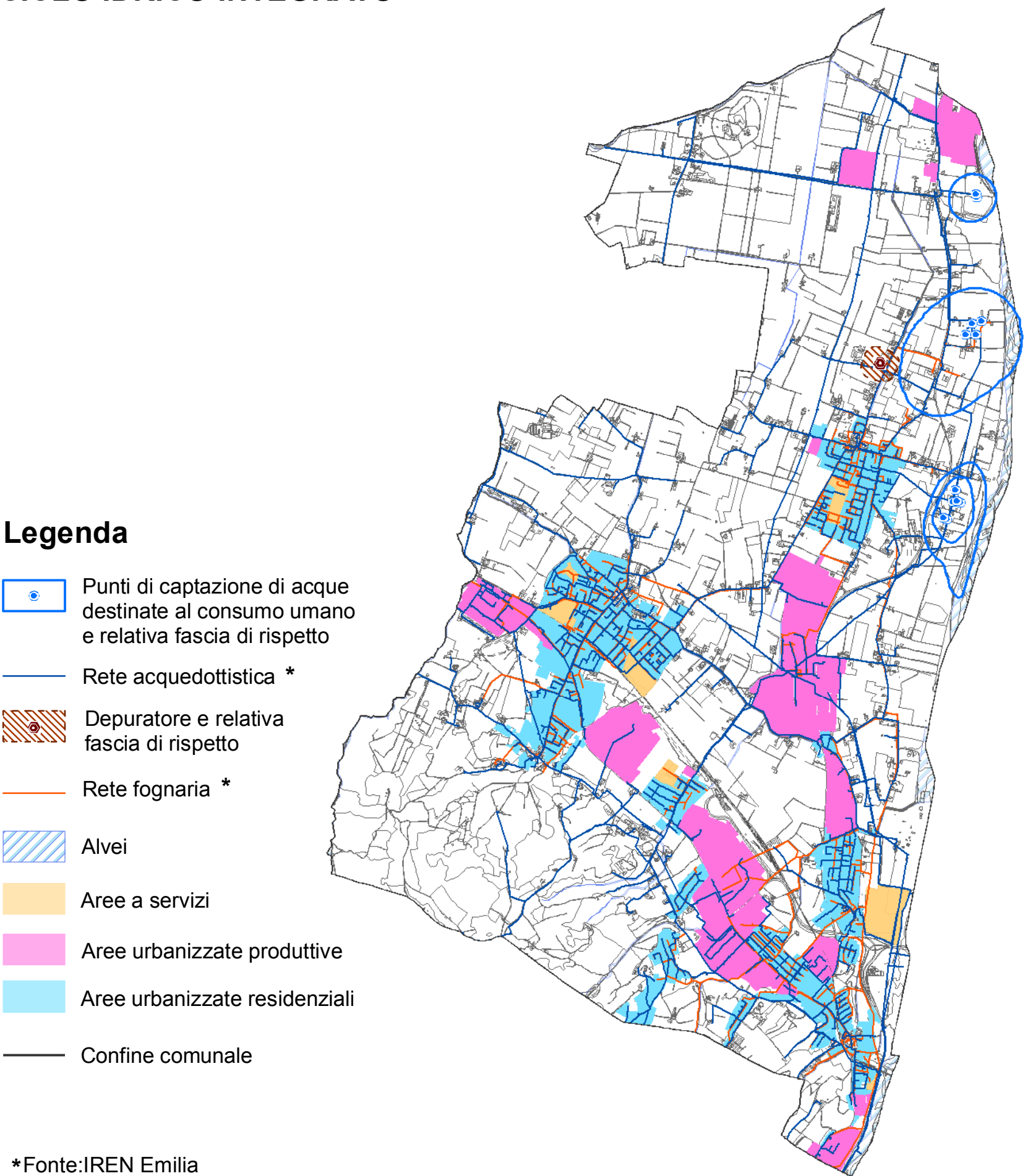
MAPPA DEL RISCHIO IDRAULICO E GEOMORFOLOGICO



MAPPA DELLE EMERGENZE STORICO-CULTURALI



CICLO IDRICO INTEGRATO



*Fonte:IREN Emilia

