



PGTU

Piano generale
del traffico urbano

Comune di
Casalgrande





QUADRO CONOSCITIVO

Tav. n. 13

DOCUMENTO PRELIMINARE DEI TEMI E DELLE CRITICITA'

scala 1: 10000

Rete del trasporto pubblico e individuale

dicembre 2012

M2R

STUDIO
ARCHITETTURA

laura mosti ingegnere, lucrezio rapisarda architetto - via marconi di cavasotto 30 - 43122 reggio emilia

LEGENDA

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

Rete stradale secondaria

Rete stradale locale

Rete stradale locale residenziale

Rete ferroviaria locale FER - ACT esistente

Fermata TPL su gomma

INFRASTRUTTURE IN PREVISIONE o IN ESECUZIONE
(nuova viabilità' con definizione della funzione trasportistica. La
definizione dei tracciati sarà definita all'interno del PSC e POC)

Rete stradale secondaria di previsione o in esecuzione

Rete stradale locale di previsione o in esecuzione

SISTEMA PORTANTE DEL TRASPORTO PUBBLICO
da PTCP 2010 (tav. P3a)

Assi forti TPL, specializzati
o in sede promiscua

ATTREZZATURE

Servizi e spazi collettivi

Parchi pubblici e privati

Parcheggi pubblici esistenti

Parcheggi pubblici non attuati

Aree candidate a nuovi parcheggi pubblici

Area di trasformazione interessata dal
concorso "Neourbano"

Valorizzazione intermodale della
stazione ACT di Casalgrande

VALORI NATURALI, AMBIENTALI E PAESAGGISTICI

Zone ed elementi di specifico
interesse naturalistico

Invasi ed alvei di laghi, bacini e
corsi d'acqua

Zone di tutela dei caratteri ambientali e progetti
di valorizzazione e tutela di laghi, bacini e corsi
d'acqua

CRITICITA'

Criticita' di contatto

Separazione urbana critica

Criticita' diffusa

Innesti e tratti stradali critici

Rami funzionalmente critici

Nodi stradali critici

Ambito a maggior frequenza di incidenti

TEMI E CRITICITA'

Tema

Criticita'

Tema e criticita'

1. Ipotesi nodo viario SP51 su bretella Salvaterra
collegato alla realizzazione del terzo ponte sul
Secchia

2. Ipotesi terzo ponte sul Secchia verso centro
logistico di Sassuolo e bretella Brennero (PSC)

3. Qualificazione "porta urbana"

4. Riqualificazione SP467 a viale urbano
(boulevard)

5. Individuazione ramo di aggancio pedemontana
- SP 467 (Casalgrande est)

6. Individuazione parcheggi per il PP2

7. Miglioramento innesto del quartiere Villalunga
su SP51

8. Aumentare dotazione di P per mezzi pesanti
nelle aree artigianali e industriali

9. Scalo: urbanizzazioni, connessioni locali,
inserimento ambientale

10. Pedemontana: sviluppo territorio, connessioni,
impatti

11. Scuola S. Antonino: problemi di gestione dell'
ingresso

12. Intersezione pericolose e critiche su SP 467

13. Struttura interna S. Antonino:
riqualificazione (ordine) + connessioni

14. Innesti pericolosi su SP 467 e SP51

15. Risiemazione del nodo di gronda con
inserimento caserma

16. Intersezione e qualificazione via Peloso
(gronda)

17. Ridefinizione della viabilità' delle scuole medie
e stazione ACT

18. Ridefinizione della viabilità' del centro

19. Neourbano

20. Individuazione di criteri per moderazione del
traffico e qualificazione del centro via
Reverberi / S.Lorenzo a Salvaterra

21. Approfondimento su criticita' complessiva su
Veglia

22. Necessita' di riqualificazione-riorganizzazione
delle stazioni del servizio ACT su ferro

23. Monitoraggio del funzionamento di via Mulino

