

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA  
GIUNTA DELL'UNIONE N° 72 DEL 19/11/2024**

**OGGETTO: DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI PER VIOLAZIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA ALLE FINALITA' DI CUI ALL'ARTICOLO 208 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 285/1992-ESERCIZIO FINANZIARIO 2025**

L'anno **2024**, addi **diciannove** del mese di **Novembre** alle ore **15:00**, in Scandiano presso Sala riunioni di Casa Spallanzani, convocata dal Presidente si è riunita la Giunta dell'Unione, con l'intervento dei Signori:

All'appello iniziale risultano:

<b>NOMINATIVO</b>	<b>FUNZIONE</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
CORTI FABRIZIO	Presidente dell'Unione	x	
AMAROSSO VALERIA	Assessore delegato	x	
SPEZZANI FABIO	Assessore	x	
ZANNI GIORGIO	Assessore	x	
CAVALLARO EMANUELE	Assessore	x	
NASCIUTI MATTEO	Assessore		x

**Presenti: 5 Assenti: 1**

Partecipa alla seduta il Segretario generale **Dott.ssa Francesca Eboli**.

Il Presidente Dell'unione **Corti Fabrizio**, invita la Giunta a trattare l'argomento in oggetto.

## **DELIBERAZIONE DI G.U. N. 72 DEL 19/11/2024**

**OGGETTO:** DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI PER VIOLAZIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA ALLE FINALITA' DI CUI ALL'ARTICOLO 208 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 285/1992-ESERCIZIO FINANZIARIO 2025

### **LA GIUNTA DELL'UNIONE**

**RILEVATA** la propria competenza ai sensi:

- dell'articolo 48 (*“Competenze delle giunte”*) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (recante *“Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*);
- dell'articolo 174 (*“Predisposizione ed approvazione del Bilancio e dei suoi allegati”*), del medesimo Decreto Legislativo n. 267/2000, che al comma 1 disciplina le procedure per l'approvazione dello schema di Bilancio annuale di Previsione finanziario e del Documento Unico di Programmazione, i quali sono predisposti dall'Organo Esecutivo e da questo presentati all'Organo Consiliare, unitamente agli allegati e alla relazione dell'Organo di Revisione;
- dell'articolo 32 (*“Competenze della Giunta”*) del vigente Statuto dell'Unione;

**RICHIAMATE** e qui integralmente recepite:

- la Deliberazione del Consiglio dell'Unione. n. 8 del 30 settembre 2008, immediatamente eseguibile ex-Lege, avente ad oggetto: *“Convenzione per il trasferimento all'Unione Tresinaro Secchia delle funzioni di Polizia Municipale. Approvazione”*;
- la Deliberazione di Consiglio dell'Unione n. 7 del 30 gennaio 2015, esecutiva ex-Lege, titolata *“Convenzione per la gestione associata dei servizi di Polizia Municipale fra i Comuni di Baiso, Casalgrande, Castellarano, Rubiera, Scandiano, Viano e l'Unione Tresinaro Secchia – Approvazione”*;

**PRESO ATTO** del vigente articolo 208 (*“Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie”*) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (*“Nuovo Codice della Strada”*), così come modificato dalla Legge 29 luglio 2010, n. 120, dal D.L. n. 77/2021 (Legge di conversione n. 108/2021) e dal D.L. n. 121/2021 (Legge di conversione n. 156/2021), che dispone le seguenti principali direttive in ordine alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per le violazioni dei suoi precetti:

- al comma 1 stabilisce che i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie siano devoluti alle Regioni, Province e Comuni, quando le violazioni siano state accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle Regioni, delle Province e dei Comuni;
- al comma 4 fissa che una quota pari al 50% dei proventi spettanti agli Enti sia destinata contabilmente:
  - a) in misura non inferiore a un quarto della quota citata, vale a dire non inferiore al 12,50% del totale, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente;
  - b) in misura non inferiore a un quarto della quota citata, nel senso di non inferiore al 12,50% del totale, a potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere *d-bis*) ed e) del comma 1 dell'articolo 12 dello stesso Decreto Legislativo n. 285/1992;
  - c) ad altre finalità, in misura non superiore al 25% del totale, connesse *“al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti vulnerabili, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica”*;

- al comma 5 sancisce la determinazione annuale con Delibera della Giunta delle quote da destinare alle finalità di cui al comma 4, ferma restando la facoltà dell'Ente Locale di *"destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4"*;
- al comma 5 bis prescrive che la quota dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie citata nella lettera 'c' del comma 4 (che si ricorda non può essere superiore al 25% del totale) *"può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, o all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, o all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature per finalità di protezione civile di competenza dell'ente interessato"*;

**VISTA** la Delibera n. 274 del 25 giugno 2013 della Corte dei Conti - Sezione Regionale per la Lombardia che stabilisce che nel concetto di *"mezzi e attrezzature"* può essere ricompreso tutto ciò che, pur non avendo un diretto rapporto con il potenziamento delle attività di controllo in materia di circolazione stradale, sia necessario al fine di espletare il servizio in modo regolare ed efficiente, come ad esempio: divise e buffetteria, armi in dotazione, munizioni, esercitazioni al poligono di tiro, blocchi verbali, testi normativi, corsi di formazione e aggiornamento professionale, dotazioni obbligatorie e facoltative dei veicoli, apparecchiature informatiche portatili;

**VISTI** in particolare:

- l'articolo 142 del menzionato D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 che disciplina i limiti di velocità sulle varie tipologie di strade e di veicoli e prevede la possibilità da parte degli organi di Polizia Stradale di accertare il mancato rispetto degli stessi, con specifiche apparecchiature regolarmente omologate e le relative sanzioni;
- l'art. 25 c. 1 della Legge 29 luglio 2010, n. 120 che ha introdotto al sopra citato articolo 142 del D.Lgs. n. 285/1992:
  - il comma 12 bis, che testualmente recita: “(...) *I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni -omissis- sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui e' stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381 (...)*”;
  - il comma 12 ter, che così stabilisce: “*Gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale (...)*”;
  - il comma 12 quater, che così dispone: “*Ciascun ente locale trasmette in via informatica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'interno, entro il 31 maggio di ogni anno, una relazione in cui sono indicati, con riferimento all'anno precedente, l'ammontare complessivo dei proventi di propria spettanza di cui al comma 1 dell'articolo 208 e al comma 12-bis del presente articolo, come risultante da rendiconto approvato nel medesimo anno, e gli interventi realizzati a valere su tali risorse, con la specificazione degli oneri sostenuti per ciascun intervento. (...)*”;
- l'articolo 25, comma 3 della Legge 29 luglio 2010, n. 120, che prevede: “*Le disposizioni di cui ai commi 12-bis, 12-ter e 12-quater dell'articolo 142 del decreto legislativo n. 285 del 1992, introdotti dal presente articolo, si applicano a decorrere dal primo esercizio finanziario successivo a quello in corso alla data dell'emanazione del decreto di cui al comma 2*”, subordinando l'esecutività dell'articolo 142, comma 12 bis all'emanazione di un Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Interno, sentita la Conferenza Stato-Citta' ed autonomie locali;

–l’articolo 4 ter, comma 16 del D.L. 2 marzo 2012, n. 16, convertito con modificazioni dalla Legge 26 aprile 2012 n. 44, che così recita “*Il decreto di cui al comma 2 dell’articolo 25 della legge 29 luglio 2010, n. 120, e’ emanato entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto. In caso di mancata emanazione del decreto entro il predetto termine trovano comunque applicazione le disposizioni di cui ai commi 12-bis, 12-ter e 12-quater dell’articolo 142 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.*”;

**VISTO** il Decreto Interministeriale n. 608 del 30 dicembre 2019, emanato ai sensi del comma 2 dell’articolo 25 della Legge n. 120/2010 e recante “*Disposizioni in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni a seguito dell’accertamento delle violazioni dei limiti di velocità*”, volto a fornire i necessari chiarimenti all’applicazione dell’obbligo di relazione annuale relativa ai proventi di cui agli articoli 208, comma 1 e 142, comma 12-bis del menzionato Decreto Legislativo n. 285/1992;

**PRESO ATTO** in particolare della Deliberazione di Giunta dell’Unione n. 76 del 6 dicembre 2022 titolata “*Accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e l’Unione Tresinaro Secchia per l’incremento della sicurezza sulle strade e l’adozione dei corretti comportamenti di guida. Rinnovo periodo 2022-2027*”, tramite la quale sono state fissate le clausole inerenti gli obblighi (da parte dell’Unione) di riversamento dell’incasso dei proventi delle sanzioni accertate sulle strade di proprietà provinciale (al netto delle spese sostenute per tutti i procedimenti amministrativi connessi come quelle per la notifica degli atti, per il mantenimento della funzionalità ed efficienza delle apparecchiature), secondo le disposizioni del citato articolo 142 del Decreto Legislativo n. 285/1992;

**DATO ATTO** che si rende necessario determinare la ripartizione analitica della destinazione del 50% dei proventi di cui all’articolo 208, in applicazione delle norme dell’articolo medesimo, commi 4,5 e 5 bis del Codice della Strada, e la destinazione del 100% dei proventi di cui all’articolo 142, commi 12 bis, ter e quater del Codice della Strada nel rispetto delle finalità ivi previste;

**VISTE** le proposte di spesa formulate dal Comandante del Corpo Unico Intercomunale di Polizia Locale, Dirigente del Settore III “Corpo Unico Polizia Municipale”, relativamente a spese riconducibili alle tipologie previste dai commi 4 e 5 bis dell’art. 208 del citato D. Lgs. n. 285/1992 e dei commi 12 bis, ter e quater dell’articolo 142, relative agli esercizi 2024, 2025 e 2026;

**CONSIDERATO** che la Corte dei Conti nelle proprie linee di indirizzo per relazioni/questionari, da inviarsi alla Sezione Regionale di Controllo ai sensi dell’art. 1 commi 166 e seguenti della Legge n. 266/2005 (Legge Finanziaria per l’anno 2006) da parte dell’Organo di Revisione contabile dell’Ente, esclude dalla determinazione delle spese di personale da computare ai sensi dell’art. 1 commi 557 e 562 della Legge n. 296/2006 (Legge Finanziaria per l’anno 2007) le spese per il personale stagionale a progetto nelle forme del contratto a tempo determinato di lavoro flessibile finanziato con quote di proventi per violazioni al “Nuovo Codice della Strada”;

**CONSTATATO** che la quota di destinazione vincolata delle entrate derivanti da sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni alle norme del Codice della Strada ex articolo 208 del D.Lgs. n. 285/1992 è quantificata sottraendo dai proventi per le sanzioni il relativo Fondo Crediti di Dubbia Esigibilità, in base a quanto previsto dall’Allegato n. 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011;

**RITENUTO** pertanto di destinare per l’esercizio finanziario 2025 (e successivi 2026-2027), ai sensi dei menzionati artt. 142 e 208 del D. Lgs n. 285/1992,:

1. la somma previsionale di € **553.030,45** pari al 50 per cento dei proventi che si ritengono ragionevolmente di accertare di cui all’articolo 208, al netto della voce riferita al Fondo di svalutazione crediti, alle spese per riscossioni sanzioni) per finanziare, anche solo parzialmente, gli interventi di spesa riportati all’ “**Allegato 1**”, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;
2. la somma previsionale di € **1.020.539,10** - pari al 100% dei proventi che si ritengono ragionevolmente di accertare per le finalità di cui all'art. 142 al netto della voce riferita al Fondo di svalutazione crediti e alle spese per riscossioni sanzioni - per finanziare, anche solo parzialmente, gli interventi di spesa riportati all’ “**Allegato 1**”, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;

**RICHIAMATI** nel loro dettato normativo e di prassi:

- il Titolo II (recante “Programmazione e Bilanci”) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e sue successive modifiche e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e sue successive modificazioni ed integrazioni;
- l'articolo 393 del regolamento di Esecuzione del Codice della Strada emanato con il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, secondo il quale gli Enti Locali sono tenuti ad iscrivere nel Bilancio annuale appositi capitoli di entrata e di spesa dei proventi ad essi spettanti a norma dell'articolo 208 del Codice (della Strada);
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo n. 126 del 10 agosto 2014 e i relativi Principi Contabili Generali e Applicati;
- il vigente Statuto dell'Unione Tresinaro Secchia;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Unione Tresinaro Secchia;

**ACQUISITI** , sulla proposta della presente Deliberazione ai sensi degli articolo 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del Testo Unico Enti Locali e dell'articolo 12, comma 7 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, i seguenti pareri:

- favorevole del Comandante della Polizia Municipale dott. Italo Pasquale Rosati, Dirigente del Settore III “Corpo Unico Polizia Municipale”, in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario, Dirigente del Settore II “Bilancio e Finanza”, dott.ssa Ilde De Chiara, in ordine alla regolarità contabile in quanto l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica- finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

**CON VOTI** unanimi e favorevoli espressi in forma palese

### **DELIBERA**

*di dare atto di quanto esposto nella premessa alla presente Deliberazione di cui costituisce parte integrante e sostanziale e conseguentemente:*



1. **DI APPROVARE** la destinazione triennale dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni previste dal Codice della Strada, riferita in particolare all'esercizio finanziario 2025, secondo l'unito Prospetto "**Allegato 1**" alla presente Deliberazione quale parte integrante e sostanziale della medesima;
2. **DI DARE ATTO** che:
  - i proventi 2025 derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie per violazione previste dal D. Lgs. n. 285/1982 relativi all'entrata di Bilancio Titolo 3, Tipologia 200: (proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità degli illeciti) sono quantificati in € 2.126.600,00 (nella cifra previsionale di € **2.750.000,00** al netto del relativo Fondo Svalutazione Crediti e delle spese per riscossione delle sanzioni), di cui per le finalità indicate dagli artt. 142 e 208 del D. Lgs. citato sono pari ad €. 1.573.569,55 (quota vincolata del 50% ex art. 208 di €. 553.030,45 sommata alla quota vincolata del 100% ex art. 142 di €. 1.020.539,10);
  - gli importi indicati nel Prospetto allegato potranno essere oggetto di eventuale rettifica e rideterminazione in fase di assestamento o di Rendiconto al fine di garantire anche a consuntivo il rispetto dei succitati vincoli di destinazione;
3. **DI DARE ATTO** inoltre che le previsioni triennali relative ai proventi delle sanzioni amministrative per violazioni al Codice della Strada sono comprese all'interno del Bilancio di Previsione dell'Unione, a cui sono state trasferite le funzioni di Polizia Municipale, mentre restano in capo ai singoli Comuni gli eventuali introiti relativi alla riscossione (ad esaurimento) di ruoli coattivi di anni pregressi; le entrate dell'Unione (per la parte di competenza dei Comuni appartenenti) sono destinate, ai sensi dell'articolo 208; comma 4 lettere a) e c) del Decreto Legislativo n. 285/1992, a finanziare nella misura indicata nel prospetto "**Allegato 1**" alla presente Deliberazione interventi finalizzati al miglioramento e messa in sicurezza della viabilità e della segnaletica stradale, la cui spesa è prevista nei Bilanci di Previsione dei singoli Comuni dell'Unione Tresinaro Secchia, poiché Enti proprietari delle strade.
4. **DI PUBBLICARE** nel sito istituzionale alla "sezione trasparenza" secondo quanto previsto dal D.Lgs n. 33/2013, il presente Atto Deliberativo.

**SUCCESSIVAMENTE**, stante l'urgenza e la necessità di provvedere all'approvazione dei documenti programmatici 2024-2026 (tra i quali anche il presente Atto di vincolo alle finalità della

Legge dei proventi derivanti dalle attività sanzionatorie della polizia locale) entro i termini fissati dalla normativa in materia, **CON VOTI** unanimi e favorevoli espressi in forma palese dichiara il presente Atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 267/2000.



Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Presidente Dell'unione**

Corti Fabrizio

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

**Il Segretario Generale**

Dott.ssa Francesca Eboli

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

## **Allegato "1"**

Alla Deliberazione di Giunta dell'Unione avente per oggetto:

*"Destinazione dei proventi delle sanzioni per violazioni previste dal Codice della Strada alle finalità di cui all'articolo 208 del Decreto Legislativo n. 285/1992 - esercizio finanziario 2024."*

***Prospetto di destinazione dei proventi delle sanzioni per violazioni al Codice della Strada***

*(Composto di n. 5 pagine)*

**DESTINAZIONE SANZIONI PER LE VIOLAZIONI  
AL CODICE DELLA STRADA  
BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027**

*(ex articolo 208 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni)*

ENTRATE PER SANZIONI DEL CODICE DELLA STRADA	CAP. BILANCIO	IMPORTO BILANCIO 2025	IMPORTO BILANCIO 2026	IMPORTO BILANCIO 2027
Sanzioni previste in bilancio				
sanzioni ex art. 208 CDS anno corrente	6015/01	900.000,00	900.000,00	900.000,00
sanzioni ex art. 208 CDS anni precedenti	6015/02	450.000,00	450.000,00	450.000,00
<b>totale</b>		<b>1.350.000,00</b>	<b>1.350.000,00</b>	<b>1.350.000,00</b>
sanzioni ex art 142 CDS - UNIONE	6015/04	500.000,00	500.000,00	500.000,00
sanzioni ex art 142 CDS - SCANDIANO	6015/04	900.000,00	900.000,00	900.000,00
<b>totale sanzioni</b>		<b>2.750.000,00</b>	<b>2.750.000,00</b>	<b>2.750.000,00</b>
a detrarre F.C.D.E.		<b>293.400,00</b>	<b>293.400,00</b>	<b>293.400,00</b>
- di cui FCDE su art. 208		114.808,70	114.808,70	114.808,70
- di cui FCDE su art. 142		63.782,60	63.782,60	63.782,60
- di cui FCDE su art. 142 SCANDIANO		114.808,70	114.808,70	114.808,70
<b>spese per riscossione sanzioni</b>	002310/16	<b>330.000,00</b>	<b>330.000,00</b>	<b>330.000,00</b>
- di cui art. 208		129.130,40	129.130,40	129.130,40
- di cui art. 142		71.739,20	71.739,20	71.739,20
- di cui art. 142 SCANDIANO		129.130,40	129.130,40	129.130,40
<b>sanzioni ex art. 208 al netto</b>		<b>1.106.060,90</b>	<b>1.106.060,90</b>	<b>1.106.060,90</b>
<b>quota vincolata (50%)</b>		<b>553.030,45</b>	<b>553.030,45</b>	<b>553.030,45</b>
<b>sanzioni ex art. 142 UNIONE al netto</b>		<b>364.478,20</b>	<b>364.478,20</b>	<b>364.478,20</b>
<b>sanzioni ex art. 142 SCANDIANO al netto</b>		<b>656.060,90</b>	<b>656.060,90</b>	<b>656.060,90</b>
<b>quota vincolata (100%)</b>		<b>1.020.539,10</b>	<b>1.020.539,10</b>	<b>1.020.539,10</b>

Art.208	CAP. BILANCIO	IMPORTO BILANCIO 2025	IMPORTO BILANCIO 2026	IMPORTO BILANCIO 2027
comma 4 lettera a) interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, dimessa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente; <b>da trasferire alle amministrazioni proprietarie delle strade</b>	comuni	138.257,61	138.257,61	138.257,61
comma 4 lettera b) Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi ed attrezzature corpi ed i servizi di polizia municipale	unione	25%	138.257,61	138.257,61
<i>Noleggio strumentazione per il controllo e l'accertamento delle violazioni</i>	unione		85.000,00	85.000,00
<i>Potenziamento attività di accertamento mediante consultazioni banche dati e apparati radio</i>	unione		8.000,00	8.000,00
<i>acquisto piccole attrezzature</i>	unione		1.000,00	1.000,00
<i>noleggio veicoli</i>	unione		35.000,00	35.000,00
<i>potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale - (progetto sicurezza stradale)</i>	unione		9.257,61	9.257,61
comma 4 lettera c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica	comuni/ unione	50%	276.515,23	276.515,23
di cui:				
<i>Svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale</i>	unione		3.000,00	3.000,00
<i>Previdenza integrativa personale</i>	unione		30.000,00	30.000,00
<i>progetto sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli quali bambini</i>	unione		50.000,00	50.000,00
<b>da trasferire alle amministrazioni proprietarie delle strade</b>	comuni		193.515,23	193.515,23
<b>TOTALE</b>			553.030,45	553.030,45

Art.142 comma 12 ter		2025	2026	2027
trasferimento quota sanzioni all'ente proprietario della strada (PROVINCIA)	unione	180.000,00	180.000,00	180.000,00
realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali - da trasferire alle amministrazioni proprietarie delle strade	comuni	184.478,20	184.478,20	184.478,20
<b>TOTALE</b>		<b>364.478,20</b>	<b>364.478,20</b>	<b>364.478,20</b>
<b>Art.142 comma 12 ter</b>				
trasferimento quota sanzioni all'ente proprietario della strada - SCANDIANO	2423	477.725,00	477.725,00	477.725,00
potenziamento delle attività di controllo attraverso il potenziamento veicoli, strumentazioni e videosorveglianza		76.123,51	76.123,51	76.122,51
potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale - (progetto sicurezza stradale)	capitoli personale	102.212,39	102.212,39	102.212,39
<b>TOTALE</b>		<b>656.060,90</b>	<b>656.060,90</b>	<b>656.060,90</b>



QUOTA SANZIONI DA TRASFERIRE AI COMUNI				IMPORTO BILANCIO 2025	IMPORTO BILANCIO 2026	IMPORTO BILANCIO 2027
<b>comma 4 lettera a)</b>	interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, dimessa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente; da trasferire alle amministrazioni proprietarie delle strade	art. 208		138.257,61	138.257,61	138.257,61
<b>art. 142</b>	realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali	art. 142		184.478,20	184.478,20	184.478,20
<b>comma 4 lettera c)</b>	ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.	art.208		193.515,23	193.515,23	193.515,23
<b>TOTALE DA RIPARTIRE</b>				<b>516.251,04</b>	<b>516.251,04</b>	<b>516.251,04</b>
		<b>Popolazione 31/12/2023</b>	<b>coeff. pop</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
Baiso		3223	3,95%	20.391,92	20.391,92	20.391,92
Casalgrande		18996	23,27%	120.131,62	120.131,62	120.131,62
Castellarano		15249	18,68%	96.435,69	96.435,69	96.435,69
Rubiera		14824	18,16%	93.751,19	93.751,19	93.751,19
Scandiano		25910	31,75%	163.909,70	163.909,70	163.909,70
Viano		3420	4,19%	21.630,92	21.630,92	21.630,92
<b>TOTALE</b>		<b>81622</b>	<b>100,00%</b>	<b>516.251,04</b>	<b>516.251,04</b>	<b>516.251,04</b>

Scandiano, 12 novembre 2024

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
*Arsofide De Chiara*

Il Dirigente Comandante del Corpo Unico Polizia

Municipale Unione

*Dr. Italo Rosati*

