



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA
Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 67 DEL 29/10/2019

OGGETTO: INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE PRESENTATA DA GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO IN MERITO ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 94 DEL 30 LUGLIO 2019 AVENTE AD OGGETTO DISPOSIZIONI IN MERITO ALLA "ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L)" IN CENTRO A BOGLIONI (PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' E TRATTO DI VIA ALDO MORO).

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **ventinove** del mese di **ottobre** alle ore **21:00** in Casalgrande, nella sede Municipale e nella solita sala delle adunanze. In seguito ad avviso del Presidente del Consiglio, diramato nei modi e nei tempi prescritti dalle disposizioni vigenti, si è riunito il Consiglio Comunale per trattare gli argomenti portati all'ordine del giorno, in seduta pubblica.

Sono presenti i Signori:

DAVIDDI GIUSEPPE	Sindaco	Presente
CASSINADRI MARCO	Presidente	Presente
BARALDI SOLANGE	Consigliere	Presente
FERRARI LUCIANO	Consigliere	Presente
RONCARATI ALESSIA	Consigliere	Presente
FERRARI LORELLA	Consigliere	Presente
BENASSI DANIELE	Consigliere	Presente
VALESTRI ALESSANDRA	Consigliere	Presente
VENTURINI GIOVANNI GIANPIERO	Consigliere	Presente
MAIONE ANTONIO	Consigliere	Presente
PANINI FABRIZIO	Consigliere	Presente
DEBBI PAOLO	Consigliere	Presente
BALESTRAZZI MATTEO	Consigliere	Presente
RUINI CECILIA	Consigliere	Assente
STRUMIA ELISABETTA	Consigliere	Presente
BOTTAZZI GIORGIO	Consigliere	Presente
CORRADO GIOVANNI	Consigliere	Presente

Presenti N. **16**

Assenti N. **1**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Ruini Cecilia.

Assiste il Vicesegretario Generale del Comune Sig. Curti Jessica .

Assume la presidenza il Sig. Cassinadri Marco.

Il Presidente, constatata per appello nominale la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Vengono designati a fungere da scrutatori i consiglieri Sigg.:



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA
Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

I presenti sono n. 16.

E', altresì, presente il vice sindaco Silvia Miselli.

L'integrale trascrizione del dibattito relativo al presente oggetto, in fase di completamento, non viene qui inserita ma sarà allegata alla deliberazione di approvazione dei verbali della seduta odierna, così come previsto dall'art. 67 del vigente regolamento del Consiglio Comunale approvato con delibera consiliare n.167 del 13/11/2000, modificato con delibere consiliari n. 5 dell'8/2/2010, n. 40 del 27/05/2010 e n. 92 del 30/11/2010 e n. 44 del 30/07/2019.

Segue il dibattito sotto riportato in merito all'interrogazione a risposta orale presentata da gruppo consiliare Partito Democratico in merito alla deliberazione di giunta comunale n. 94 del 30 luglio 2019 avente ad oggetto disposizioni in merito alla "zona a traffico limitato (z.t.l)" in centro a Boglioni (Piazza Martiri della Libertà e tratto di via Aldo Moro).

Oggetto: INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE PRESENTATA DA GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO IN MERITO ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 94 DEL 30 LUGLIO 2019 AVENTE AD OGGETTO DISPOSIZIONI IN MERITO ALLA "ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L)" IN CENTRO A BOGLIONI (PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ E TRATTO DI VIA ALDO MORO).

Presidente

Passiamo al punto n. 5 all'Ordine del Giorno: interrogazione a risposta orale, presentata dal gruppo consiliare Partito Democratico, in merito alla delibera di Giunta n. 34 del 30.7.19 ad oggetto: disposizioni in merito alla zona a traffico limitato – ZTL – in centro a Boglioni, piazza della Libertà e via A. Moro.

Do la parola al consigliere Balestrazzi per la presentazione del punto.

BALESTRAZZI -Consigliere

Grazie presidente. Buonasera a tutti. Buonasera colleghi.

Presento questa interrogazione facendo una premessa: quando parliamo della intenzione di questa amministrazione di aprire il centro alle auto, non parliamo soltanto dell'apertura della strada per 100 metri, ma anche del centro del capoluogo del nostro Comune, centro che è fatto di relazioni, di persone, di vitalità e del coinvolgimento di tutti i cittadini.

Non parliamo solo dell'interesse legittimo e autorevole, dei commercianti in centro a Casalgrande, ma dobbiamo parlare anche dell'idea di commercio e sviluppo che ha la amministrazione.

Se pensiamo che nell'era di Amazon e dell'e-commerce aprire una strada può essere di aiuto allo sviluppo commerciale, la amministrazione risponderà su questo.

Infine, non dobbiamo parlare soltanto di una sperimentazione, ma dell'idea di sviluppo che la amministrazione ha per il centro, l'idea futura di sviluppo, sia urbanistico che culturale, che sociale.

Prima con la chiusura alle auto, e quindi con la zona pedonale in centro, si intendeva dare non soltanto una identità culturale al nostro paese, ma anche un centro urbanistico, perché come sappiamo, Casalgrande è stato penalizzato rispetto ad altri Comuni, per



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

motivi storici e di sviluppo urbano.

Quindi la scelta precedente dava un'idea di futuro, cosa che attualmente non si riesce a vedere.

Tutto ciò premesso, è chiaro che le domande che presentiamo stasera, interrogando il sindaco, vengono di conseguenza, e sono abbastanza oggettive.

La nostra preoccupazione è che vogliamo che i cittadini siano legittimamente informati, e debbano sapere in merito a questa scelta, quali saranno i parametri oggettivi con cui sarà valutata la scelta.

L'impatto che la stessa avrà sul suolo pubblico, e anche sul patrimonio pubblico.

Facendo un esempio di parametri oggettivi: verranno considerati gli scontrini dei commercianti? O il numero di auto che transiteranno in centro?

Tra i tanti parametri esistenti, non conosciamo ancora quali saranno utilizzati dalla amministrazione per valutare se la scelta sarà positiva o negativa.

Inoltre, quali saranno i parametri per stabilire se i 6 mesi di sperimentazione dovranno essere prorogati per altri 6, oppure se ci saranno criticità?

Sono tutte domande che abbiamo pensato e studiato in base a criteri e dati oggettivi, di cui pensiamo i cittadini debbano essere informati.

Non per ultimo, chiediamo quali soggetti saranno coinvolti nella decisione finale, se la strada dovesse rimanere aperta al traffico, oppure se dovesse tornare a essere ZTL, quali soggetti e associazioni di commercianti saranno coinvolti nella decisione. Grazie.

Presidente

Grazie consigliere Balestrazzi. Do la parola al sindaco.

DAVIDDI - Sindaco

Grazie consigliere per la domanda.

Come giustamente ricordato in premessa, il provvedimento di riapertura della ZTL rispecchia quanto dichiarato nel programma elettorale, che essendo stato votato da un cospicuo numero di cittadini, certifica la volontà popolare di portare avanti questa sperimentazione.

Sta quindi in questa premessa la risposta principale sulle modalità di coinvolgimento, questa decisione è stata operata dando ascolto certamente alle richieste delle associazioni dei commercianti, ma è stata anche sottoposta al vaglio dei cittadini, attraverso il voto popolare di un programma nel quale questo era un punto cardine esplicitato e discusso in numerosi incontri diretti con la cittadinanza.

Per quanto riguarda gli interventi sulla pavimentazione: attualmente è stata sistemata con una operazione leggera di sigillatura e stabilizzazione, e sta rispondendo bene, questo grazie al limite dei 30 km/h.

Ad oggi non si rende necessario nessuno ulteriore intervento di modifica o manutenzione dell'esistente.

Desidero comunque ricordare che l'intervento eseguito si sarebbe reso comunque necessario, perché la pavimentazione risulta già in più punti danneggiata, perché pur essendo la zona limitata al traffico, diversi mezzi diretti alle attività commerciali vi avevano accesso e la mancanza di manutenzione specifica, aveva portato a un deperimento generale della pavimentazione.

Pertanto le prestazioni nel medio periodo saranno da valutarsi considerando anche questo precedente.

Per questo, riguardo l'analisi dei risultati, la amministrazione sta monitorando gli sviluppi, il primo dato oggettivo è che il traffico non è risultato elevato e pericoloso; di contro l'



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

apertura ha reso nuovamente e facilmente fruibili gli esercizi commerciali, senza creare particolari problemi.

Dal punto di vista ambientale, è evidente che una zona così limitata, parliamo di 100 metri di strada, non abbia un impatto dal punto di vista della qualità di vita e di inquinamento.

A completamento del ragionamento riporto un sondaggio effettuato da Confcommercio e Confesercenti, che hanno anche pubblicato in video, e dal quale emerge una complessiva soddisfazione da parte dei commercianti, che riportano una tendenza positiva dei volumi di affari e che rimarcano il fatto che il centro sia ora più frequentato e risulti maggiormente sicuro, soprattutto nelle ore serali.

Non può sfuggire il ragionamento che un incremento degli affari dei commercianti implica anche una maggiore fruizione del centro da parte delle persone, con conseguente implicito apprezzamento.

Attenderemo anche la sperimentazione del periodo invernale, durante il quale i benefici attesi, legati alla fruibilità del centro potrebbero a nostro avviso, essere ancora maggiori.

Al termine del periodo di sperimentazione verrà convocato un tavolo con le associazioni dei commercianti, per una valutazione complessiva sui benefici portati da questa scelta e verrà effettuato un confronto con i cittadini residenti, per rilevare le posizioni di tutti.

Queste sono alcune righe, che mi sono voluto scrivere, per non commettere errori nel raccontare la premessa nell'apertura del centro.

Comunque mi sembra un po' prematuro chiedere i risultati, perché sono solo 3 mesi che è stato permesso il transito agli autoveicoli.

Volevo però anche rispondere alle domande che la interrogazione rivolge:

- quali costi e quali ricadute avrà l'apertura del centro, sul patrimonio pubblico?

I costi sono la sigillatura delle piastre, che era dovuta, e considerate che è stato solo un inizio lavori, perché abbiamo predisposto un bando per sigillare e fare manutenzione a tutto il nostro centro urbano, che non è asfaltato, ma realizzato in pavé e in lastre.

- Quale ricaduta sul patrimonio pubblico?

Non ne vedo, la pavimentazione stradale, va benissimo quella che abbiamo al momento che sta reagendo bene alla usura, e rende il traffico veramente non scorrevole, ma lento. Abbiamo visto anche in questi giorni le macchine transitare a velocità moderata.

- In base a quali dati e parametri la amministrazione valuterà se prorogare i 6 mesi di sperimentazione previsti.

Per ora non ci sono parametri empirici che ci siamo dati, ma sicuramente ascolteremo chi vive il centro, in primis i cittadini, i commercianti, non nascondiamoci dietro un dito: i centri vengono vissuti più frequentemente se ci sono esercizi commerciali che funzionano.

Vi porto un esempio: avevamo un bar, il bar del Conte, che era in fondo a questa ZTL, si è spostato in zona Scandiano, perché dove ha aperto la sua attività c'è parcheggio di fronte, piazza Spallanzani non è chiusa, se questa viene chiusa, la gente che la frequenta, il sabato non va più a Scandiano.

Questo era un commerciante di Casalgrande che poteva svolgere la sua attività, e la sapeva svolgere, a Casalgrande.

- La amministrazione ha fatto una valutazione di costi e benefici di questa operazione?

La abbiamo fatta, abbiamo detto: non spendendo niente, perché non provare? Non



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

abbiamo la bacchetta magica, e stasera non possiamo dire che il centro debba per forza rimanere aperto, si chiama sperimentazione perché dobbiamo fare passare il tempo che ci siamo dati.

- E' stata fatta una analisi comparata di partenza, il cosiddetto benchmark?

Non è stato fatto, non lo so nemmeno pronunciare, non è stato fatto, anche perché, ripeto, costi zero.

Abbiamo riaperto 50 metri di strada, quindi non necessitava di studi particolari sulla fattibilità.

- Se sì, la amministrazione può renderlo pubblico?

Non è possibile, perché non c'è.

- Quali sono i criteri oggettivi, per stabilire se il centro di Casalgrande verrà definitivamente riaperto al traffico o tornerà ad essere zona pedonale?

Come ho detto nel punto 1, sicuramente faremo degli incontri con i cittadini residenti e i commercianti, giustamente come diceva il consigliere, non vanno tenuti in considerazione solo gli elementi economici dei commercianti, ma anche cosa ne pensano i cittadini, di come viene vissuto il centro, se riescono a frequentarlo come prima, tutti questi parametri.

- Quali soggetti saranno consultati dalla amministrazione per arrivare alla decisione definitiva.

Mi ripeto, come ho già detto, commercianti e cittadini, non ci sono altre tipologie di persone che frequentano il centro.

Quando il centro era chiuso era frequentato da famiglie, lo stanno facendo molto volentieri ancora, ce lo dice il commerciante della gelateria, che non ha rilevato un calo di presenze, le famiglie vanno la sera, e hanno il parco a disposizione.

Anzi, ha potuto notare che con il traffico lento e a tempo, si è aggiunta la clientela di chi acquista il gelato per degustarlo a casa, cosa che prima faceva nella gelateria più comoda. Queste sono le risposte ai punti della interrogazione.

Presidente

Grazie sindaco. Chiedo al consigliere Balestrazzi se si dichiara soddisfatto oppure no.

BALESTRAZZI -Consigliere

Grazie sindaco. Non mi ritengo soddisfatto per una serie di motivi.

La premessa è che a Scandiano il centro è aperto, ma ad esempio corso Vallisneri, è zona pedonale, pieno di negozi, non mi sembra che questi siano vuoti, basta pensare al Caraibi, non è questo il giudizio.

Non mi reputo soddisfatto soprattutto perché mi pare di capire che la modalità di valutazione principale sia l' ascolto dei commercianti, e a volte pare che l' interesse di questi sia diverso da quello dei cittadini, cioè che si voglia dare maggiore risalto alla opinione dei primi, anche pensando al video fatto da Confcommercio, piuttosto che agli altri.

Ripeto, è legittimo, i commercianti devono assolutamente essere coinvolti in modo autorevole nei processi decisionali, soprattutto se l' argomento è la viabilità nel centro del nostro Comune, però con una operazione di questo genere, pensavamo opportuno che ci fossero dei dati.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Non abbiamo chiesto dei risultati, che sappiamo benissimo non si possono ottenere e valutare dei risultati dopo 3 mesi, chiedevamo i dati di partenza e soprattutto di strumenti e metodi per capire a livello empirico e oggetto se l'azione fatta porterà a un determinato risultato positivo, o negativo.

Non metto assolutamente in dubbio la parola dei commercianti, però credo che i cittadini avrebbero maggiore informazione, a fronte di dati oggettivi, che riportano ad esempio un trend in aumento degli incassi dei commercianti o altri dati che possano portare a un giudizio positivo.

Ben venga parlare di ascolto e fiducia nel parere dei commercianti, ma pensiamo che dei parametri oggettivi sarebbe più opportuno e completo per la cittadinanza. Grazie.

Presidente

Grazie consigliere Balestrazzi. Parola al sindaco Daviddi per la replica.

DAVIDDI - Sindaco

Veramente il nostro centro non è importante quanto quello di Scandiano, è vero quello che dice il consigliere, che via Vallisneri è chiusa al traffico, però la gente arriva e parcheggia in piazza.

Il nostro commerciante, che abbiamo perso purtroppo, non è comunque andato in via Vallisneri ma in piazza Spallanzani.

Ma questo non è il motivo principale del perché abbiamo riaperto la ZTL, voi ci chiedete sempre di ascoltare i cittadini, ma non avete ascoltato i commercianti che stanno chiedendo questa prova da 15 anni. La avevate promessa anche voi in campagna elettorale.

Questo è stato un po' il motivo della riapertura, lo abbiamo chiesto anche ai cittadini, durante le nostre riunioni, dove hanno partecipato in numero maggiore ai commercianti e tutti, alla unanimità ci hanno chiesto di fare la prova.

Ripeto ancora: prova. Nessuno ha detto che il centro rimarrà aperto per sempre, nessuno ha detto che lo vorrà richiudere.

Visto che si parlava di dati oggettivi, tengo a leggere un piccolo messaggio che mi è stato riportato: "voglio condividere i numeri oggettivi della gestione aziendale dell'ultima settimana fuori dal periodo iniziale, di poca conoscenza del provvedimento, sulla riapertura a parcheggio nel centro e nel periodo fieristico che in un modo o nell'altro possono sempre influire.

Non stiamo a guardare periodi particolari dove i dati possono essere falsati.

Il dato di raffronto con la stessa settimana indica un aumento di clientela e fatturato nella misura rispettivamente del 17,1% e del 14,41%, dati dimostrabili dalle registrazioni contabili."

Questi sono i dati oggettivi che ci chiedeva il consigliere, ma oggi è superfluo andare così in dettaglio, perché il tempo di prova è troppo poco, bisogna lasciarne passare di più, per avere maggiori dati per poter prendere una decisione.

Ad oggi comunque i dati che stiamo percependo, che ci vengono comunicati dai cittadini che non sono più preoccupati come nei primi giorni, e la zona viene vissuta dai pedoni come nei mesi precedenti l'apertura.

Ad oggi non abbiamo quindi segnali di contrarietà alla apertura, ci riserviamo alla fine della prova, con i dati oggettivi di valutare insieme ai cittadini, forze politiche, commercianti, tutti gli interessati insomma, il prosieguo della apertura o la chiusura della strada. Grazie.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Presidente

Grazie sindaco.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Presidente
CASSINADRI MARCO

IL Vicesegretario
CURTI JESSICA



Gruppo Consiliare Partito Democratico

Att.ne Presidente del Consiglio Comunale di Casalgrande

e p.c. Sindaco del Comune di Casalgrande
Sigg. Consiglieri Comunali

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Egregio Signor sindaco,
il gruppo consiliare del Partito Democratico, nell'esercizio del mandato,

Premesso che

- Il 1 Agosto 2019 è stato riaperto al traffico il centro di Casalgrande, dopo circa 10 anni di chiusura a favore di una zona pedonale. La Deliberazione di Giunta Comunale N. 94 del 30/07/2019 infatti stabilisce la sospensione della "Zona a traffico limitato Z.T.L" per una durata di sei mesi, prorogabili per ulteriori sei.
- La decisione da parte dell'attuale amministrazione di sospendere la zona a traffico limitato rispecchia quanto dichiarato nel programma elettorale della lista civica "Noi per Casalgrande".
- Le opinioni e i pareri dei commercianti sono una voce autorevole nel processo decisionale legato alla viabilità e al commercio di Casalgrande, tuttavia il centro del nostro paese è un luogo che appartiene a tutta la comunità e avrebbe necessitato di maggior coinvolgimento;
- Tutte le politiche urbanistiche virtuose delle piccole e grandi città puntano allo sviluppo sostenibile, alla salvaguardia dell'ambiente e alla riduzione delle emissioni favorendo la nascita di zone pedonali;

Considerato che

- La scelta dell'attuale amministrazione ha suscitato diverse criticità nell'opinione pubblica casalgrandese;

4

-
- Le sperimentazioni, essendo scelte non definitive, oltre ad avere una durata precisa sono valutate sulla base di criteri e parametri oggettivi.

INTERROGA

Il Signor sindaco:

- L'apertura del centro quali costi e quali ricadute avrà sul patrimonio pubblico? Per esempio, in merito alla pavimentazione stradale?
- In base a quali dati e parametri l'amministrazione valuterà se prorogare i sei mesi di sperimentazione previsti?
- L'amministrazione ha fatto una valutazione dei costi e dei benefici di questa operazione? È stata fatta un'analisi comparata di partenza, il cosiddetto benchmark? Se sì, l'amministrazione può renderlo pubblico?
- Quali sono i criteri oggettivi per stabilire se il centro di Casalgrande verrà definitivamente riaperto al traffico oppure tornerà ad essere zona pedonale?
- Quali soggetti saranno consultati e coinvolti dall'amministrazione per arrivare alla decisione definitiva?

Distinti Saluti

Matteo Bolentini

2



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Giunta Comunale N. 67 del 29/10/2019

Oggetto: INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE PRESENTATA DA GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO IN MERITO ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 94 DEL 30 LUGLIO 2019 AVENTE AD OGGETTO DISPOSIZIONI IN MERITO ALLA "ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L)" IN CENTRO A BOGLIONI (PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' E TRATTO DI VIA ALDO MORO). .

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 19/11/2019, decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 20/11/2019

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
IBATICI TERESINA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)