



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA
Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 62 DEL 28/11/2017

OGGETTO: MOZIONE COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE VEGGIA /SASSUOLO
PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE.

L'anno **duemiladiciassette** il giorno **ventotto** del mese di **novembre** alle ore **20:30** in Casalgrande, nella sede Municipale e nella solita sala delle adunanze. In seguito ad avviso del Presidente del Consiglio, diramato nei modi e nei tempi prescritti dalle disposizioni vigenti, si è riunito il Consiglio Comunale per trattare gli argomenti portati all'ordine del giorno, in seduta pubblica.

Sono presenti i Signori:

VACCARI ALBERTO	Sindaco	Presente
BRINA HALLER MICHELE ERNESTO	Consigliere	Presente
DEBBI PAOLO	Consigliere	Presente
RUINI CECILIA	Consigliere	Presente
GUIDETTI SIMONA	Consigliere	Presente
SILINGARDI GIANFRANCO	Presidente	Presente
MAGNANI FRANCESCO	Consigliere	Presente
ANCESCHI GIUSEPPE EROS	Consigliere	Presente
SASSI MONIS	Consigliere	Presente
BERTOLANI SARA	Consigliere	Assente
DAVIDDI GIUSEPPE	Consigliere	Assente
MATTIOLI ROBERTO	Consigliere	Presente
LUPPI ANNALITA	Consigliere	Presente
MANELLI FABIO	Consigliere	Presente
MACCHIONI PAOLO	Consigliere	Assente
MONTELAGHI ALBERTO	Consigliere	Presente
STANZIONE ALESSANDRO	Vicepresidente	Assente

Presenti N. **13** Assenti N. **4**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Bertolani Sara, Daviddi Giuseppe, Macchioni Paolo, Stanzone Alessandro.

Assiste il Segretario Generale del Comune Sig. Binini Emilio.

Assume la presidenza il Sig. Silingardi Gianfranco.

Il Presidente, constatata per appello nominale la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Vengono designati a fungere da scrutatori i consiglieri Sigg.:



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

I presenti sono n.13.

Sono, altresì, presenti il vice sindaco Marco Cassinadri e gli assessori non consiglieri Silvia Taglini, Milena Beneventi, Graziella Blengeri, Massimiliano Grossi.

Segue il dibattito sotto riportato in merito alla mozione presentata dal gruppo consiliare "Movimento 5 stelle" di Casalgrande, il cui testo si allega al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale:

Punto n. 6 all'Ordine del Giorno: "Mozione presentata dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle di Casalgrande, in merito al collegamento ciclo-pedonale Veggia – Sassuolo"

"Parola al relatore, consigliere Luppi.

LUPPI - Consigliere

Buonasera, non sto a leggere la mozione, che immagino abbiate già letta, entro nella presentazione generale.

Questa mozione nasce e prende spunto dalle dichiarazioni fatte dal sindaco Vaccari, congiuntamente con il sindaco di Sassuolo, a seguito dell'allarme generato per le crepe e per lo stato di degrado del ponte della Veggia.

In queste dichiarazioni si afferma la necessità di intervenire per ripristinare le crepe e sgretolamenti e per mettere in sicurezza la struttura e il pedonale, che come tutti sanno, si sta sbriciolando, ed è talmente stretto che, è un azzardo, l'attraversamento a piedi.

Sul fatto che il camminamento sia inadeguato, credo siamo tutti d'accordo e dopo avere letto le dichiarazioni sugli interventi che le due amministrazioni si sono impegnate a fare, ci siamo chiesti quale soluzione stessero valutando per intervenire.

Se si vuole mettere in sicurezza il pedonale, non ci si può accontentare di rimettere a posto la pavimentazione, delimitando i bordi, o soltanto il piano di passaggio, né attraverso la introduzione di dissuasori acustici o segnaletica che rallenti il traffico.

Con questa mozione, noi intendiamo invitare la amministrazione a riconsiderare la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale, come già prevista da un progetto di massima a cui spesso si fa riferimento, riteniamo che questa opera sarebbe salutata favorevolmente dai cittadini. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie consigliere Luppi, è aperta la discussione, chi vuole la parola? Assessore Grossi.

GROSSI - Assessore

In merito alla mozione, dove si richiedono iniziative per il collegamento ciclo-pedonale, devo dire che ad oggi le due amministrazioni comunali di Casalgrande e Sassuolo si sono incontrate varie volte, con l'obiettivo di definire e produrre un accordo tra i due Comuni che prenda in considerazione sia i lavori relativi alla manutenzione straordinaria del ponte: solette, balaustre, giunti, ecc, ma soprattutto per arrivare a dare un incarico per la redazione di uno studio di fattibilità, che dovrà poi successivamente trasformarsi in un progetto esecutivo, e quindi in un'opera che permetta alla mobilità pedonale, se fosse anche ciclabile ancora meglio, di percorrere il ponte in assoluta sicurezza .



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Bisogna specificare che con il termine "sicurezza" ci si riferisce alla sicurezza stradale e non alla sicurezza statica del ponte, che non ha nessuna problematica, se non quelle di ordinaria manutenzione.

Quindi sostanzialmente, l'accordo dovrà dare vita a un progetto che sia economicamente sostenibile, visto che sia il Comune di Casalgrande che di Sassuolo sono gli enti competenti alla manutenzione, che non coinvolge le due Province, che saranno comunque invitate a contribuire al futuro progetto.

Per quanto riguarda il vecchio progetto, del 2012, si trattava di un progetto molto oneroso, con un quadro economico complessivo di 1.800 .000 euro e quindi direi che si cercherà una soluzione che possa essere adottata dai due Comuni, e compatibile con le risorse da impiegarsi per realizzare l'opera.

Si sottolinea il fatto che il dialogo che la mozione richiede, è in realtà già partito da diverso tempo.

Per quanto riguarda invece la richiesta sugli eventuali contributi regionali, noi teniamo costantemente monitorati i contributi su piste ciclabili o opere , infrastrutture per la mobilità dolce, è già stato fatto, e nel momento in cui si saprà come muoversi, utilizzeremo anche questi contributi regionali.

PRESIDENTE

Altri interventi ?

LUPPI - Consigliere

Secondo me le informazioni che ha l'assessore Grossi non sono proprio correttissime, perché se andiamo a prendere gli articoli di giornale che dal 2010 in poi si sono succeduti, gli importi ipotizzati del costo del manufatto erano, non di 1.800 .000 euro, ma di 800 .000 euro, teoricamente.

Questo progetto è stato illustrato in più riprese, per cui mi chiedo dove sia finito questo progetto di massima.

Si parte nel dicembre 2010, con la presentazione del tecnico Manfredini, a Sassuolo, il quale illustrava già il progetto con un costo dichiarato.

Successivamente, nel 2011, l'assessore ai Lavori Pubblici, Enrico Magnani diceva che i lavori al ponte erano necessari per la messa in sicurezza e che erano già stati stanziati 20.000 euro. Ci piacerebbe sapere come sono stati utilizzati per la sistemazione del ponte. Sinceramente la cifra di cui si parla era effettivamente onerosa, ma non corrisponde a quanto dichiarato negli ultimi anni.

PRESIDENTE

Altri interventi ? Assessore Grossi.

GROSSI - Assessore

Rispondo in merito alle fonti di informazione, che sono i giornali, Noi abbiamo i progetti effettivi, che sono più attendibili, e il quadro economico che ho qui davanti prevede dei lavori per la realizzazione della passerella, nel 2012, di 1.134.210, restauro del ponte, complementari, di 250.523 euro, più progettazione, rilievi, spese, IVA, per un totale di 1.876.707,44 euro.

Questo il quadro economico del progetto della passerella del 2012.

PRESIDENTE

Consigliere Brina.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

BRINA – Consigliere

Visto che c'è questo dialogo già in atto dà un po' di tempo per la definizione del progetto e la realizzazione, domandavo se ci sono delle scadenze temporali, per arrivare alla sua definizione del progetto e all'inizio dei lavori.

GROSSI - Assessore

In base agli incontri che abbiamo avuto, puntiamo ad avere uno studio di fattibilità e nel contempo di realizzare tutte le opere di manutenzione straordinaria nella prossima estate, quindi questa è una tempistica indicativa, non abbiamo ancora definito la scaletta dei tempi, ecco.

PRESIDENTE

Altri interventi ? Consigliere Luppi.

LUPPI - Consigliere

Mi chiedo perché non rivedere il progetto di massima, o revisionarlo, visto che fare un nuovo progetto aggiunge dei costi.

E' già pronto, e visto che c'è un computo economico così preciso, si potrebbe riprenderlo, e risparmiare qualcosa sui costi, mentre rifarlo ex-novo significa metterci altri soldi.

PRESIDENTE

Altri interventi ? Sindaco Vaccari.

VACCARI - Sindaco

Forse c'è un aspetto poco chiaro per il consigliere Luppi, quel progetto ha un computo, un quadro economico complessivo, come dettagliato da l'assessore Grossi, che supera 1.800.000 euro, che anche diviso a metà con Sassuolo, significano oltre 900.000 euro a carico del bilancio comunale.

Tutti gli incontri che stiamo facendo in questo periodo, sono per individuare soluzioni che consentono di realizzare il sistema pedonale, o ciclo pedonale, con importi decisamente inferiori, perché il progetto del 2012 era sicuramente molto bello dal punto di vista architettonico, con una valenza significativa, ma ad un costo di 1.800.000 euro e dobbiamo fare i conti con la quadratura di bilancio.

Quello del 2012 non è un progetto esecutivo, che anzi richiederà qualche centinaio di migliaia di euro di progettazione, e se per risparmiare 20.000 euro di un nuovo studio di fattibilità, dobbiamo spendere 1.800.000 euro di opere, quando potremmo farcela, ipotizzo con 500-600.000, credo che 20.000 euro possano essere considerati ben spesi.

Dopo di che, la mozione fa riferimento anche alla passerella ciclo-pedonale esistente, che viene descritta quasi come superflua e inutilizzabile, io mi sono divertito a calcolare i percorsi ciclo-pedonali, per andare da Veggia a Sassuolo: per andare al mercato sono 2 km con il ponte vecchio, o 3 km con la passerella.

Ma per andare a scuola, per esempio, sono 3 km con la passerella, ma 4 con il ponte vecchio, quindi la passerella non è sicuramente inutile, dipende da dove uno deve andare quando va a Sassuolo.

A questo punto, assodato che una soluzione va individuata, perché il pedonale esistente non è assolutamente adeguato alla sicurezza che tutti noi ci aspettiamo sulle nostre strade, ma dobbiamo cercare di farlo con le risorse realisticamente disponibili a bilancio, e



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

1.800.000, anche se diviso 2, diventa significativo per il bilancio di Casalgrande, e immagino anche per il Comune di Sassuolo.

Piccola nota di colore, poi vi lascio al dibattito politico: l'attraversamento non si trova in prossimità di Cà de Fii ma alla Veggia, non è a Castellarano, come sembra da come è scritto, ma è a Casalgrande, tutto sul nostro territorio.

LUPPI - Consigliere

Chiedo scusa intanto se abbiamo scritto Cà di Fii e non abbiamo scritto Veggia, non abbiamo detto che è inutile, anzi abbiamo specificato che la passerella viene utilizzata per passeggiate e attraversamenti a livello naturalistico, perché anch'io sinceramente non penso ad andare lì per andare a Sassuolo, mi viene logisticamente meglio individuare il percorso del ponte alla Veggia come il più lineare e diretto.

E' un percorso che io faccio tutte le mattine per andare a lavorare, l'altra mattina una donna addirittura caricava il bambino sulla schiena per l'attraversamento e sicuramente avrà avuto le sue buone ragioni per utilizzare il ponte, non posso saperlo.

Per quanto riguarda le cifre, tutti i giornali hanno sempre riportato 800.000 euro come costo del manufatto e nessuno ha mai controreplicato a questa dichiarazione e quindi noi prendiamo per buono quello che i giornali dicono, altrimenti non li dovremmo più leggere, se apprendiamo questi dati, crediamo che possano essere stati dichiarati, con nome e cognome da qualcuno e li prendiamo anche per buoni

Quindi ci scusiamo se abbiamo fatto questo errore, ma lo abbiamo appreso dai giornali, sicuramente non vogliamo che il Comune di accoli una spesa esorbitante, ma certo è che il problema sul ponte esiste, e che necessita di un attraversamento sicuro e a norma.

PRESIDENTE

Altri interventi ? Consigliere Montelaghi.

MONTELAGHI - Consigliere

Grazie presidente. Io parto da un paio di dati del PTCPU che abbiamo appena discusso, a Casalgrande l'utilizzo della mobilità dolce ciclo-pedonale, è molto inferiore alla media provinciale, e lo stesso PTCPU riporta che i collegamenti ciclo-pedonali sono oltremodo frammentati e privi di reciproche connessioni tra di loro, e con il sistema TPL.

Io aggiungo che qualche ciclo-pedonale disegnato per terra è imbarazzante, come quello che c'è in via Ripa per andare verso la statale, dove praticamente c'è un cordolo che sporge una spanna al manto stradale, per la larghezza di un metro circa, e secondo me, fatto in questo modo è anche pericoloso.

Comunque, la necessità di una ciclo-pedonale, affiancata o nelle vicinanze del ponte, la rileviamo anche noi.

E' vero che possono aumentare o diminuire le distanze, da un punto all'altro a seconda di dove metti un ponte, però se uno piuttosto che partire dalla Veggia parte da Sant'Antonino o da Villalunga, penso al caso di chi va a Sassuolo non per svago, ma per necessità, usando la mobilità dolce, sicuramente la soluzione migliore è una passerella a fianco del vecchio ponte.

A questo punto mi chiedo anche perché all'epoca si è insistito su una passerella nuova, che avrà avuto un costo, che ora non ricordo, quando tutti insistevano sul fatto che fosse meglio accanto al ponte.

La risposta era che le Belle Arti non lo permettevano, e quindi mi chiedo se oggi sono cambiate le normative, e come.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

PRESIDENTE

Altri interventi ? Consigliere Brina

BRINA – Consigliere

Semplicemente per prendere atto delle scuse del consigliere Luppi sul fatto che si sia costruita una mozione basandosi su degli articoli di giornali, e non su dati che potevano essere reperiti anche in Comune, chiedendo informazioni più precise.

Visto che ci troviamo a discutere di argomenti importanti, se la mozione fosse stata basata su dati certi, e non su articoli di giornali che spesso sono scarsamente attendibili, dipende da chi scrive l'articolo e dal risultato che si desidera ottenere, magari saremmo più efficaci.

PRESIDENTE

Altri interventi? Dichiarazione di voto?

LUPPI - Consigliere

Solo una precisazione: rimaniamo sull'oggetto della mozione, che è la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale, il fatto poi che ci sia stato un riferimento agli articoli di giornale per quanto riguarda la cifra economica, è un dettaglio, ma quello che rimane indissolubile sulla mozione, è l'invito alla amministrazione a riconsiderare la realizzazione di questo progetto.

PRESIDENTE

Parola al sindaco Vaccari.

VACCARI - Sindaco

La mozione, nel suo dispositivo, dice di "Promuovere in accordo con il Comune di Sassuolo, sulla base del progetto del 2012" non dice " fate una passerella", ma dice di farlo riferendosi al progetto 2012.

E' superfluo dire che non sarebbe la prima volta che un consigliere del Movimento 5 Stelle chiede alla amministrazione di fare cose che sta già facendo.

Il consigliere Luppi sa benissimo di avere scritto una mail, chiedendo di sapere se stiamo andando avanti con il Comune di Sassuolo su questa cosa, quando le è stato risposto di sì, è arrivata la mozione, che chiede la stessa cosa, che stiamo già facendo.

Sinceramente, il progetto del 2012 ho appena spiegato, che ha una serie di complessità, in primis economiche, e con problematiche di autorizzazioni della Sovrintendenza, ecc, ma diciamo che queste si possono superare, mentre il costo 1.800.000 lo rende impraticabile, perché mi sembra una spesa folle, quando sembra che ci siano altre soluzioni, decisamente più economiche.

Non parliamo di 50.000 euro, ma sicuramente non di 1.800.000 euro, troveremo sicuramente una soluzione di importo inferiore.

Sul fatto di realizzare una soluzione pedonale sul ponte della Veggia, non serve una mozione, lo abbiamo detto più volte, in tutti gli incontri dei cittadini, è sempre stato detto che su questo vogliamo mettere mano.

E' già stato risposto al consigliere Luppi, con una mail, che ci stiamo confrontando con il Comune di Sassuolo, non credo ci fosse bisogno di una mozione per dire di fare qualcosa sul ponte della Veggia, questa è una mozione che chiede di realizzare il progetto del 2012, sul ponte della Veggia, e a me non sta bene.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Se poi ai consiglieri sta bene la spesa di 1.800.000 euro, vedremo di trovare le risorse a bilancio.

PRESIDENTE

Altri interventi? Capogruppo Magnani.

MAGNANI – Consigliere

E' una dichiarazione di voto.

Sul tema sicurezza andate a toccare una sensibilità che è anche la nostra, però alla luce di quanto espresso questa sera, nella esposizione dettagliata dell'assessore Grossi, a cui facciamo riferimento, e ci fidiamo più che degli articoli di giornale, ovviamente, la mozione perde un po' di validità, perché le cifre notevolmente diverse andrebbero a inficiare notevolmente sulle casse del Comune.

Nel dispositivo, quando si impegna il sindaco e la Giunta, i punti enunciati dalla mozione perdono di validità, perché noi preferiamo che gli sforzi che sono già in atto, il dialogo richiesto è già in atto, vadano convogliati per dei progetti meno costosi. Grazie.

PRESIDENTE

Ci sono altri interventi? Consigliere Montelaghi.

MONTELAGHI - Consigliere

Una breve dichiarazione di voto: noi Sinistra per Casalgrande votiamo a favore di questa mozione, che tende a sollecitare un percorso che il sindaco dice è già in corso, ne prendiamo atto, ovviamente sperando che si vada a scegliere la soluzione tecnicamente migliore per i cittadini e più economica.

Prendo atto che sulla mia richiesta di quanto è costato, del perché e del percome della scelta di fare una passerella a lato piuttosto che un altro percorso, non mi si è risposto, comunque votiamo a favore.

PRESIDENTE

Altri interventi? Direi di mettere al voto il punto n. 6 all'Ordine del Giorno: "Mozione presentata dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle di Casalgrande, in merito al collegamento ciclo-pedonale Veggia – Sassuolo "

Favorevoli? 4 favorevoli

Contrari ? 9 contrari

Astenuti? Nessuno

La mozione non è valida.

Chiedo di chiudere il Consiglio comunale, ringrazio tutti i relatori."



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Pertanto la mozione non viene approvata a seguito dell'esito della votazione sotto riportata:

Presenti: 13 – VOTANTI n. 13- Astenuti: nessuno

Voti favorevoli: 4(i consiglieri Luppi, Manelli, Mattioli e Montelaghi)

Voti contrari: 9

La seduta si conclude alle ore 21,42



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Presidente
SILINGARDI GIANFRANCO

IL Segretario
BININI EMILIO



Movimento 5 Stelle Casalgrande

*Al Presidente del C.C. Sig. Gianfranco Silingardi
Al Sindaco Sig. Alberto Vaccari
All'Ass. per i Lavori Pubbl. Sig. Massimiliano Grossi
Al Segretario Com. Sig. Emilio Binini
A tutti i Capigruppo Consiliari*

Oggetto: Mozione collegamento ciclo-pedonale Veggia/Sassuolo

Nel Giugno 2010 venne inaugurata la passerella ciclo-pedonale sul Secchia che collega i percorsi ciclabili sulle due rive del fiume, reggiana e modenese, dei Comuni di Casalgrande/Castellarano da una parte e Sassuolo dall'altra.

L'attraversamento si trova in prossimità di Cà de Fii e si collega alla sponda sassolese in corrispondenza, ma non vicina a via Indipendenza, molto distante dalla periferia e dal centro della città.

L'opera è costata un milione e 300mila euro.

Un consistente investimento che tuttavia, come tanti avevano previsto, finì per soddisfare solo gli appassionati di mountain-bike e di passeggiate naturalistiche, disattendendo le aspettative di tanti Cittadini che da anni ambivano ad un collegamento ciclabile-pedonale sicuro e funzionale ad uso quotidiano, più facile da raggiungere.

Si ricordano gli incontri pubblici nei quali gli Amministratori presentavano il progetto e alcuni Cittadini che chiedevano soluzioni alternative come ad esempio, affiancare una passerella al vecchio ponte di Veggia.

Una soluzione che pareva essere la più logica e naturale ma che, a detta degli stessi Amministratori, non era attuabile a causa dei limiti posti dalla Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio per qualsiasi intervento di ammodernamento, anche se questa motivazione non è mai stata ufficialmente certificata.

Appena due anni dopo l'inaugurazione del nuovo attraversamento ciclo-pedonale, le ragioni che avevano impedito di realizzarlo a fianco del ponte, sembrano essersi risolte.

Nel 2012 infatti, l'allora vice-Sindaco di Sassuolo Menani dichiara che era in corso una trattativa con il Comune di Casalgrande e con le Province di Modena e Reggio Emilia per realizzare un "camminamento" ancorato con travi di metallo al vecchio ponte di Veggia, adatto anche alle biciclette.

Esisteva addirittura già un progetto di massima, con un costo di realizzazione previsto di 800mila euro, per un attraversamento pedonale che avrebbe reso finalmente possibile raggiungere in sicurezza la sponda opposta anche a chi non voleva o non poteva usare l'automobile.

Considerata,

la nota congiunta dei Comuni di Casalgrande e Sassuolo dello scorso maggio 2017,

Preso atto che,

Nonostante evidenti crepe e sgretolamenti apparse sul vecchio ponte di Veggia che avevano generato preoccupazione tra i Cittadini, le perizie tecniche eseguite successivamente hanno accertato e garantito la sicurezza e la staticità della struttura;

Nella nota si dichiara che tuttavia si rende necessario predisporre un piano di interventi di manutenzione straordinaria per mantenere il ponte in efficienza e in buono stato di conservazione;

Le Amministrazioni di Casalgrande e di Sassuolo si sono impegnate per incontrarsi e sviluppare in accordo, un progetto specifico che comprenderà uno studio anche per altre opere provvisionali.

Evidenziato che,

L'allestimento di un cantiere per l'esecuzione dei suddetti interventi, è un'opportunità concreta per risparmiare sul costo complessivo della realizzazione di un collegamento ciclo pedonale agevole e sicuro tra Veggia e Sassuolo;

CHIEDIAMO al Sindaco e alla Giunta,

-Di assumere tutte le iniziative necessarie per la realizzazione di un collegamento ciclo-pedonale ancorato al vecchio ponte di Veggia;

-Di promuovere, in accordo con il Comune di Sassuolo, sulla base del progetto di massima del 2012 eventualmente adeguato, la realizzazione del progetto esecutivo dell'opera;

-Di avviare un dialogo con l'Amministrazione del Comune di Sassuolo, per definire la ripartizione economica del progetto e della sua realizzazione, che coinvolga, come era previsto in passato, le Province di Reggio Emilia e Modena;

-Che sia considerata inoltre, la possibilità di usufruire di contributi regionali;

Casalgrande 17-11-2017

Annalita Luppi

Fabio Manelli

Roberto Mattioli

(Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle Casalgrande)





COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Giunta Comunale N. 62 del 28/11/2017

**Oggetto: MOZIONE COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE VEGGIA /SASSUOLO
PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE.**

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 20/12/2017,
decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 20/12/2017

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
IBATICI TERESINA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

Certificato di Avvenuta Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale N. 62 del 28/11/2017

**Oggetto: MOZIONE COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE VEGGIA /SASSUOLO
PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE.**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 09/12/2017 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Li, 27/12/2017

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
IBATICI TERESINA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)