



Movimento 5 Stelle Casalgrande

Al Presidente del Consiglio C. di Casalgrande

Al Sindaco e alla Giunta,

e per conoscenza: Ai Capigruppo dei Gruppi Consiliari

Interrogazione a risposta orale

Oggetto: Ultime verifiche statico-dinamiche effettuate sul Ponte di Veggia.

Premesso che:

- Nella seduta del Consiglio Comunale del 18 07 2019 venne approvato lo schema di accordo di programma tra il Comune di Casalgrande ed il Comune di Sassuolo per la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria del ponte di Veggia sul fiume Secchia.
- Suddetto accordo prevedeva una spesa stimata, per la realizzazione dei lavori, di trecentomila euro.
- Successivamente, a fine 2019, si rendevano necessari ulteriori accertamenti e verifiche tecniche, per stabilire le effettive condizioni della struttura.
- In occasione della capigruppo svoltasi il pomeriggio di mercoledì 3 giugno 2020, relativamente alle nuove analisi tecniche effettuate sul ponte, venivamo informati che la somma accantonata non sarebbe stata sufficiente a coprire i costi per i lavori necessari alla messa in sicurezza della struttura. Questo fatto metteva in evidenza quanto le condizioni del ponte fossero peggiori del previsto.
- In data 13 luglio si svolgeva, presso l'ufficio tecnico SCP di Sassuolo un incontro in cui veniva esposta la relazione tecnica, frutto delle nuove verifiche. A detto incontro erano invitati i rappresentanti di tutte le istituzioni interessate alla struttura e anche alcuni parlamentari reggiani.
- A seguito di questo incontro veniva convocata il 23 luglio 2020 una commissione ambiente e territorio congiunta fra i comuni di Casalgrande e Sassuolo, in cui veniva nuovamente presentata la suddetta relazione.
- Dalla relazione emergeva come, per i tecnici e ingegneri che l'avevano redatta, il transito dei mezzi pesanti sul ponte non fosse assolutamente sicuro. Altresì si rendeva evidente come i lavori di manutenzione fossero essenziali per riaprire il ponte alla circolazione dei mezzi pubblici (autobus).

Osservato che:

- La posizione dell'Amministrazione di Casalgrande è stata fin da fu subito molto critica nei confronti degli esiti della relazione suddetta, soprattutto a causa dei problemi che il divieto di transito sul ponte ai mezzi pesanti, avrebbe causato al trasporto scolastico verso i plessi di Sassuolo.
- In seguito il ponte è stato chiuso al traffico il 5 agosto 2020 e successivamente la notte fra il 2 e il 3 settembre e la notte seguente per effettuare ulteriori verifiche statico dinamiche atte a stabilire se fosse possibile il transito agli autobus.

- *Le verifiche statico dinamiche hanno dato esiti che contraddicono le precedenti analisi del ponte, esiti che hanno spinto l'Amministrazione comunale a dichiarare transitabile il ponte di Veggia per gli autobus scolastici.*
 - *L'Amministrazione del Comune di Sassuolo a mezzo stampa ha espresso la propria contrarietà alla decisione di riaprire il ponte al trasporto scolastico.*
-

Tutto ciò premesso chiediamo al Sindaco e alla Giunta :

- *Se a motivare la decisione di eseguire ulteriori verifiche sulle condizioni del ponte di Veggia siano stati dubbi sulla qualità delle prime analisi eseguite. Quali siano, eventualmente, questi dubbi e se gli stessi siano suffragati da prove oggettive e/o altri pareri di soggetti competenti.*
 - *Se la decisione di procedere alle verifiche statico-dinamiche sia stata presa in accordo con l'Amministrazione di Sassuolo.*
 - *Quale è stato il costo delle ultime verifiche e se detto costo graverà soltanto sul bilancio del Comune di Casalgrande.*
 - *Se, vista l'esistenza di due relazioni tecniche discordanti, le Amministrazioni di Casalgrande e Sassuolo ritengano sia necessario o almeno auspicabile procedere ad ulteriori analisi sul manufatto, prima di permettere il transito degli autobus scolastici.*
-
- Se, visto il costo della prima relazione tecnica, per la cui realizzazione sono stati spesi quasi centomila euro, considerato il fatto che le verifiche statico-dinamiche eseguite poche settimane fa la smentiscono, l'amministrazione di Casalgrande ritenga necessario rivalersi economicamente nei confronti dell'impresa che ha condotto i primi sopralluoghi.*
- *Come mai lavori di manutenzione, che fino al luglio scorso venivano considerati essenziali e improcrastinabili, ora possano essere tranquillamente rimandati fino alla fine di questo anno scolastico.*

Giorgio Bottazzi
(M5S Casalgrande)

