

LEGENDA

PERIMETRAZIONI (Titolo 1)

- Territorio urbanizzato (art. 1.6)
- Territorio urbanizzabile (art. 1.6)
- Confine comunale

SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA' (Titolo 2)

- Subsistema della viabilità (art. 2.1)**
- Viabilità di interesse regionale (esistente)
 - Viabilità di interesse regionale (di progetto) e relativo corridoio di salvaguardia
 - Viabilità di interesse provinciale (esistente)
 - Viabilità urbana di quartiere interquartiere (esistente)
 - Viabilità urbana di quartiere interquartiere (di progetto)
 - Viabilità minore esistente
- Subsistema della mobilità ferroviaria (art. 2.4)**
- Linea ferroviaria
 - Stazione
 - Fermate
 - Ipotesi di nuova bretella ferroviaria
 - Polo funzionale dello scalo merci di Dinazzano (art. 2.5)

Subsistema della mobilità non motorizzata (art. 2.3)

- RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione urbana
- RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione ambientale
- RING - sosta interscambio natura
- Viabilità panoramica da valorizzare per la fruizione ciclo-turistica
- Sentieristica dell'area collinare

SISTEMA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI (Titolo 3)

- Impianto di depurazione esistente (art. 3.3)
- Cabine primarie per l'infrastrutturazione elettrica del territorio (art. 3.5)
- Corridoi di fattibilità nuove linee elettriche alla tensione (art. 3.5)
- Aree a parco pubblico e verde attrezzato per il gioco e lo sport (art. 3.8)
- Aree attrezzate del Parco del Secchia (art. 3.8)

SISTEMA PAESAGGISTICO, ECOLOGICO E AMBIENTALE (Titolo 4)

- Rete ecologica comunale REC**
- Esistente**
- Corridoi primari fluviali (art. 4.8)
 - Corridoi primari pedecolinarini (art. 4.8)
 - Corridoi secondari (art. 4.8)
 - Siepi e filari da tutelare e potenziare (art. 4.8)
- Di progetto**
- Discontinuità del sistema insediativo e varchi visivi (art. 4.4)
 - Verde di protezione ambientale (art. 4.4 bis)
- Margini urbani da assoggettare a mitigazione paesaggistica (art. 4.3)
 - Ambiti interessati da Progetti e Programmi integrati di valorizzazione del paesaggio (art. 4.5)
 - Elementi o gruppi arborei che sotto l'aspetto strutturale, floristico, estetico ed ecologico rappresentano entità di grande rilievo (art. 4.7)
 - Fascia di ambientazione della viabilità primaria e delle aree ferroviarie (art. 4.9, comma 1)
 - Area di salvaguardia e ambientazione del polo funzionale di Dinazzano e delle relative connessioni infrastrutturali (art. 4.9, comma 2)

SISTEMA INSEDIATIVO STORICO (Titolo 5)

- Nuclei storici (5.2)
- Strutture insediative territoriali storiche non urbane (art. 5.3)
- Edifici e complessi di interesse storico architettonico (art. 5.4)
- Edifici e complessi vincolati ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 (art. 6.5)

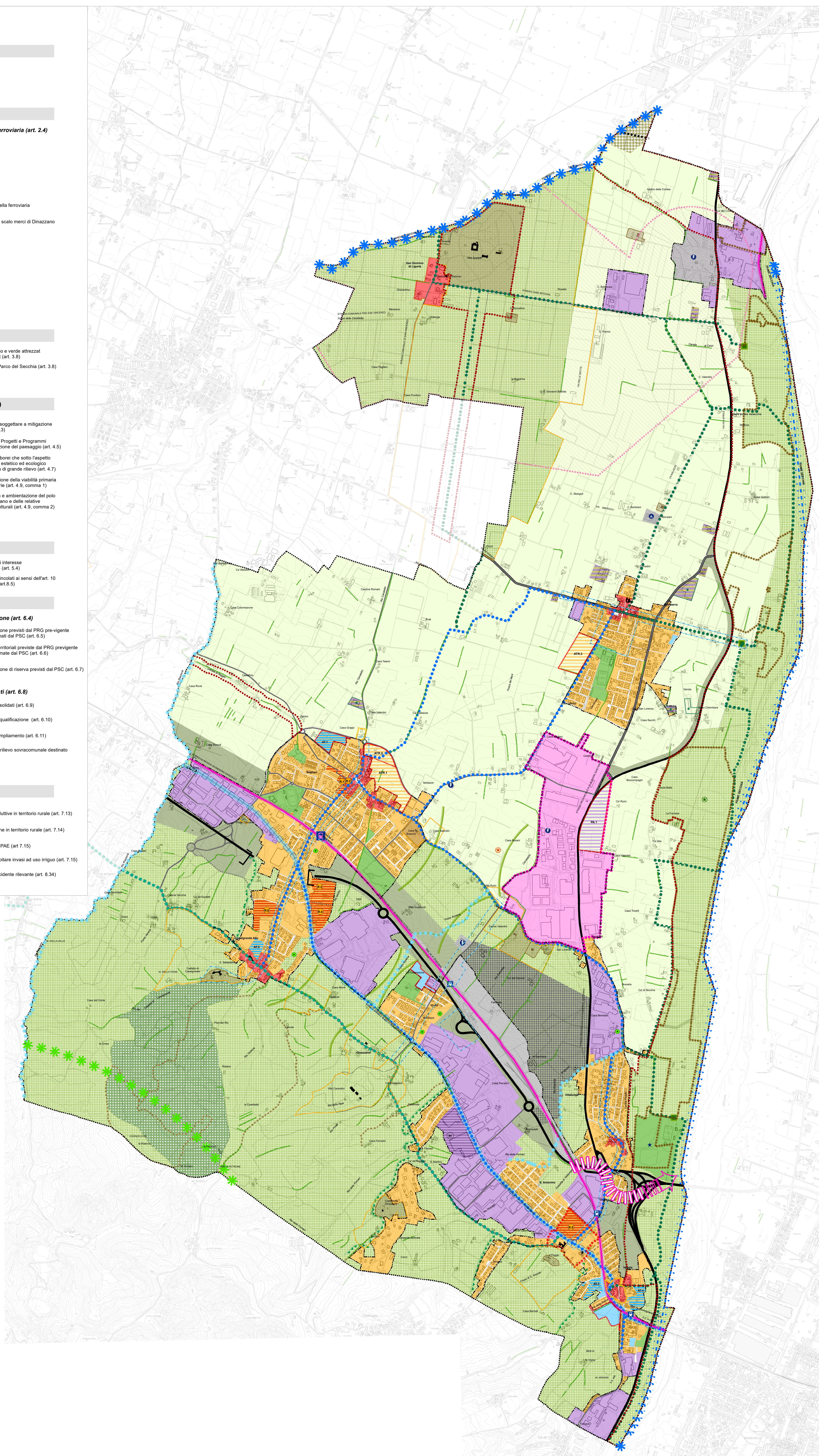
TERRITORIO URBANO (Titolo 6)

- Ambiti urbani consolidati (art. 6.2)
 - Ambiti urbani da riqualificare (art. 6.3)**
 - Ambiti urbani da riqualificare**
 - Ambiti urbani di riqualificazione intensiva
 - Ambiti storici da riqualificare
 - Masterplan per il coordinamento della riqualificazione intensiva
 - Viabilità e spazio urbani di riqualificare**
 - Asse urbano della riqualificazione o boulevard della SS 467
 - Assi della riqualificazione diffusa
- Ambiti urbani di trasformazione (art. 6.4)**
- Ambiti di trasformazione previsti dal PRG pre-vigente non attuati e confermati dal PSC (art. 6.5)
 - Aree per dotazioni territoriali previste dal PRG pre-vigente non attuate e confermate dal PSC (art. 6.6)
 - Ambiti di trasformazione di riserva previsti dal PSC (art. 6.7)
- Ambiti produttivi specializzati (art. 6.8)**
- Ambiti produttivi consolidati (art. 6.9)
 - Ambiti produttivi di riqualificazione (art. 6.10)
 - Ambiti produttivi di ampliamento (art. 6.11)
 - Ambito produttivo di rilievo sovracomunale destinato ad APEA (art. 6.12)

TERRITORIO RURALE (Titolo 7)

- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 7.4)
- Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 7.5)
- Ambiti rurali di rilievo paesaggistico (art. 7.6)
- Ambiti rurali periferici (art. 7.7)
- Aree per attività produttive in territorio rurale (art. 7.13)
- Aree di riqualificazione in territorio rurale (art. 7.14)
- Aree disciplinate dal PAE (art. 7.15)
- Aree soggette ad ospitare invasi ad uso irriguo (art. 7.15)
- Impianto a rischio incidente rilevante (art. 8.34)

Basi topografiche: DBTR 2011



Comune di Casalgrande
Provincia di Reggio Emilia

PSC
Piano Strutturale Comunale

TAV. 1 ASSETTO STRUTTURALE DI PROGETTO

Sindaci:
Alberto Vaccari
Segretario generale:
Emilio Balesi

Coordinamento scientifico:
CONSORZIO STABILE CAIRE
Gianmario Usellini, Giulio Saturni

Responsabile del settore pianificazione territoriale:
Giuliano Barbieri

Responsabile del procedimento:
Riccardo Medici

Gruppo di progettazione:
Giancarlo Lupatelli, Giulio Saturni, Raffaello Bevilino, Ugo Baldini

in collaborazione di:
Davide Frigeri, Marco Alicardi, Andrea Panzavolta, Stefania Corbelli, Fabio Facci, Giovanni Franzese, Vittorio Giomponi, Ely Zatta, Gabriela Galimberti, Elia Scanziani, Patricia Chiriac e Francesca Pinotto

VIASAT:
Tatiana Fontanesi, Marie Sarò, Lorenzo Pandolfi

Geologia e tutela sismica:
Stefano Caspanetti, Marco Bati, Cristina Cavazzoni, Fabio Picchetti

Architetti:
Perluigi Dall'Aglio, Francesco Tarlone

Collaboratori dell'Ufficio di Piano:
Giuliano Barbero, Riccardo Medici, Lea Castellani, Simone Nanni, Silvia Orlandi, Andrea Cecchi

scala: 1:10.000

Adottato: DCC n.35 del 13/04/2015, BURET n.113 del 20/05/2015
Approvato: DCC n. 59 del 28/11/2016, BURET n. 388 del 28/12/2016
4° Variante. Determinazione conclusiva della conferenza dei servizi n. del

agosto 2020