

Provincia di Reggio Emilia

Comune di Casalgrande

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA ED IL COMUNE DI CASALGRANDE FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERESEZIONE TRA LA SP51 E VIA DI MEZZO ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI UN INCROCIO CON CIRCOLAZIONE ROTATORIA (ACCORDO AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000).

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

e

il COMUNE DI CASALGRANDE, con sede in Casalgrande, Piazza Martiri della Libertà n° 1 nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni).
- l'intersezione tra la strada provinciale SP51 a via di Mezzo, in Comune di Casalgrande, presenta elementi di criticità determinati da una organizzazione planimetrica dell'incrocio di tipo tradizionale che penalizza gli elevati flussi veicolari, soprattutto dei mezzi pesanti, diretti nelle varie direzioni costituendo potenziali fonti di insicurezza per gli utenti, in particolare per le utenze deboli e i residenti;

Considerato che:

- a seguito delle analisi effettuate e delle interlocuzioni tra la Provincia ed il Comune, gli stessi enti prevedono di realizzare di un intervento di moderazione del traffico consistente nella trasformazione a rotatoria dell'attuale intersezione tra la SP51 e via di Mezzo finalizzata all'incremento della sicurezza e al contenimento delle velocità dei veicoli la cui quantificazione economica di dettaglio verrà determinata a seguito della progettazione definitiva ed esecutiva;
- a seguito di convenzione urbanistica n° rep.6041 del 26/02/2015 sottoscritta da Comune di Casalgrande e IMMOBILIARE IL MULINO srl, il lottizzante si è

impegnato a realizzare opere per dotazioni territoriali per un importo di €141.000 oltre a iva e spese tecniche;

- il Comune di Casalgrande ha ritenuto di convogliare tali risorse per i lavori sulla intersezione descritta in premessa fino al concorrimento di €141.000 oltre a iva;
- tale opera è realizzabile in due stralci finzionali, il primo per l'importo sopra descritto il secondo per un importo da quantificare in sede di progettazione definitiva ed esecutiva;
- il Comune e la Provincia s'impegnano ad attivare tutte le possibili iniziative finalizzate ad individuare le risorse e si impegnano a verificare la possibilità di compartecipare alle spese per la realizzazione delle opere di cui al presente accordo;
- il Comune e la Provincia, allo scopo di mettere in sicurezza l'intersezione, hanno fornito la disponibilità a far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali;
- la Provincia si è resa disponibile a finanziare il secondo stralcio funzionale fino al completamento dell'opera, per un importo massimo così come verrà determinato nell'ambito della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento;
- la Provincia dispone altresì delle professionalità necessarie per la direzione lavori dell'intera opera e per la gestione della procedura di gara afferente al secondo stralcio funzionale;

Considerato che :

- l'art.34 del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;
- il Comune di Casalgrande ha approvato il testo del presente accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n°..... del
- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n. del

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante del presente atto.

Art. 2 Oggetto dell'accordo di programma

L'accordo ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia ed il Comune di Casalgrande consistente nella progettazione e realizzazione di una rotatoria tra la SP51 e via di Mezzo in Comune di Casalgrande.

Art. 3

Oneri a carico della Provincia

In riferimento agli interventi la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- redigere lo schema di massima del progetto complessivo e approvare il progetto della rotatoria ai vari livelli di elaborazione;
- impegnarsi a reperire le somme per cofinanziare, compatibilmente con le risorse a disposizione, la quota residua necessaria al secondo stralcio funzionale per dare copertura completa al progetto;
- individuare la figura del Responsabile del Procedimento con adeguato profilo;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- convocare e gestire, se necessario, la "Conferenza di Servizi" finalizzata ad ottenere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nulla osta comunque necessari alla realizzazione delle opere;
- verificare/validare il progetto;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- sottoscrivere il contratto;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità dell'intera opera;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;

Art. 4

Oneri a carico del Comune di Casalgrande

In riferimento agli interventi il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- effettuare, sulla base dello schema trasmesso dalla Provincia di Reggio Emilia, tutte le procedure ed attività necessarie all'eventuale adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti per il recepimento della rotatoria oggetto del presente accordo e adottare gli atti formali di approvazione delle relative varianti ai piani urbanistici;
- affidare eventuali incarichi, di qualunque natura, a professionisti esterni per autorizzazione paesaggistiche, studi di qualunque natura, indagini, sondaggi, integrazioni specialistiche, ecc. finalizzate alla predisposizione della fase di progettazione delle opere;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle eventuali procedure espropriative compreso la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;

- finanziare, tramite l'impegno richiamato in premessa dell'IMMOBILIARE IL MULINO a seguito di convenzione urbanistica n° rep. 6041 del 26/02/2015 o con risorse proprie che troveranno opportuna allocazione sull'esercizio 2019, la progettazione ed i lavori del primo stralcio funzionale per una quota pari a € 141.000 oltre iva e spese di progettazione;
- redigere tramite l'impegno richiamato in premessa dell'IMMOBILIARE IL MULINO a seguito di convenzione urbanistica n° rep. 6041 del 26/02/2015 o altresì il progetto definitivo ed esecutivo comprensivo del piano di sicurezza del secondo stralcio funzionale;

Art. 5

Tempi

Le parti s'impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza in tempi utili a completare l'intervento entro il termine di 12 **mesi** dalla data di sottoscrizione del presente accordo salvo proroga di comune accordo tra le parti, termine che non ha pertanto carattere perentorio.

Art. 6

Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 7

Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui sono realizzati i manufatti, salvo specifici accordi non se si convenga la cessione.

Art. 8

Oneri manutentivi

Al Comune e alla Provincia competono gli oneri relativamente rispettivamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

Art. 9

Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

Art. 10
Polizze assicurative

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 11
Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa al completamento delle attività e opere in parola. Il recesso unilaterale fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art "Oneri manutentivi".

Art.12
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norma del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art.13
Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art.20 del condice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art.14
Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune o da suo delegato.

Art.15
Sottoscrizione

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art.15 comma 2bis della L.241/1990 e smi, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

.....

II SINDACO DI CASALGRANDE

.....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma”