

ACCORDO ISTITUZIONALE AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990, PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE SUL FIUME SECCHIA, TRATTO RUBIERA / LUGO DI BAISO.

TRA

Comune di Baiso [Piazza della Repubblica, 1 / 42031 Baiso (RE) - Cod. Fisc. 80019170358 - Part. IVA 00237240353] rappresentato da _____ [nat__ a _____ il _____ - Cod. Fisc. _____] in qualità di _____, a ciò autorizzat__ in virtù della deliberazione di _____ Comunale n. ____ del _____, domiciliat__ per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione,

Comune di Casalgrande [Piazza Martiri Della Libertà, 1 / 42013 Casalgrande (RE) - Cod. Fisc. & Part. IVA 00284720356] rappresentato da _____ [nat__ a _____ il _____ - Cod. Fisc. _____] in qualità di _____, a ciò autorizzat__ in virtù della deliberazione di _____ Comunale n. ____ del _____, domiciliat__ per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione,

Comune di Castellarano [Via Roma, 7 / 42014 Castellarano (RE) - Cod. Fisc. 80014590352 - Part. IVA 00718920358] rappresentato da _____ [nat__ a _____ il _____ - Cod. Fisc. _____] in qualità di _____, a ciò autorizzat__ in virtù della deliberazione di _____ Comunale n. ____ del _____, domiciliat__ per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione,

Comune di Rubiera [Via Emilia Est, 5 / 42048 Rubiera (RE) - Cod. Fisc. & Part. IVA 00441270352] rappresentato da _____ [nat__ a _____ il _____ - Cod. Fisc. _____] in qualità di _____, a ciò autorizzat__ in virtù della deliberazione di _____ Comunale n. ____ del _____, domiciliat__ per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione,

Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale [sede legale: Viale Martiri della Libertà 34 / 41121 Modena - Cod. Fisc. 94164020367 - Part. IVA 03435780360] rappresentato da Arch. Valerio Fioravanti nato a Villa Minozzo (RE) il 25/05/1965 [Cod. Fisc. FRVVLR65E25L969D] in qualità di Direttore, a ciò autorizzato in virtù della deliberazione del Comitato Esecutivo dell'Ente n. 66 del 30/11/2017, nonché in esecuzione della deliberazione n. ____ del _____,

PREMESSO

CHE l'asta del fiume Secchia svolge l'importante funzione di corridoio ecologico di collegamento tra il sistema Appenninico e il Po;

CHE il suo bacino è caratterizzato dalla presenza di aree di elevato interesse naturalistico e paesaggistico, aree agricole di pregio, numerosi centri abitati ed elementi di interesse storico e nella zona pedemontana sono presenti aree insediative del distretto ceramico caratterizzate da una forte antropizzazione civile, industriale e produttiva;

CHE la morfologia in gran parte pianeggiante o senza elevati dislivelli, la presenza di numerosi elementi di interesse ambientale, storico e culturale e di consistenti insediamenti residenziali e produttivi fanno del territorio attraversato dal Secchia un ambito particolarmente adatto e vocato per lo sviluppo della mobilità ciclistica sia per l'ambito del ciclo-escursionismo e del cicloturismo, sia per quello della fruibilità casa/lavoro;

CHE la mobilità sostenibile, di cui la ciclabilità è una componente importante, è perfettamente compatibile sia con le prioritarie funzioni idrauliche del corso d'acqua sia con le funzioni ecologiche e pertanto rappresenta un punto di forza per la valorizzazione del territorio intesa come opportunità di conoscenza dell'ambiente fluviale ma anche di sviluppo economico;

CHE l'asse del fiume Secchia è interessato da importanti direttrici ciclabili previste nella programmazione di rilievo europeo, nazionale, regionale e locale;

CHE se, dunque, nella pianificazione l'asse del Secchia risulta strategico per lo sviluppo delle reti ciclabili con finalità ciclo-turistiche e ciclo-escursionistiche e nei tragitti casa/lavoro, nella realtà solo una parte dei tratti risultano oggi praticabili in bicicletta;

CHE sia in sponda sinistra che in sponda destra del fiume Secchia sono già presenti importanti percorsi ciclabili a finalità ricreative, turistiche e trasportistiche e si citano in particolare il tratto nei comuni di Castellarano e Casalgrande (Villalunga) in riva sinistra e il *"Percorso Natura Secchia"* tra Sassuolo e Concordia s/S in sponda destra;

CHE parte del *"Percorso Natura Secchia"* in sponda destra è anche sede dell'importante itinerario ciclabile europeo denominato "Euro Velo 7";

CHE i Comuni di Baiso, Casalgrande, Castellarano, e Rubiera sono dotati di una rete di itinerari ciclabili in sede propria o in sede mista che può collegarsi al percorso lungo il fiume Secchia;

CHE l'Ente per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale in convenzione con la Provincia di Modena e i Comuni di Carpi, Formigine, Modena, Novi di Modena, Prignano s/S, Sassuolo e Soliera si occupa, da diversi anni, della manutenzione ordinaria del citato *"Percorso Natura Secchia"*;

CHE il potenziamento e l'integrazione della fruizione sostenibile ed in particolare ciclabile lungo il fiume Secchia sono presenti nella programmazione strategica dell'Ente Parchi Emilia Centrale a partire dal 2014 e la realizzazione di una "green way" lungo il fiume Secchia è inserita tra le finalità e gli obiettivi gestionali specifici della proposta di istituzione di *"Paesaggio naturale e seminaturale protetto dell'ambiente fluviale del medio e basso corso del Secchia - Proposta di candidatura"* approvata dalla Comunità del Secchia in data 19/07/2018 e dall'Ente con deliberazione di Comitato Esecutivo n. 56 del 20/07/2018;

PRESO ATTO

CHE la Regione Emilia-Romagna ha approvato la L.R. n. 10 del 05 giugno 2017 *"Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità"* ;

CHE i principi normativi recentemente assunti dalla Regione Emilia-Romagna in termini di sviluppo della mobilità sostenibile integrata sono stati declinati *"al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la*

salvaguardia del territorio e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove la ciclabilità urbana ed extraurbana, anche alimentata da energie rinnovabili e la realizzazione di una Rete delle ciclovie regionali ... integrata con le infrastrutture ed i servizi per la mobilità, in sicurezza ed in continuità sull'intero territorio regionale per l'attuazione del Sistema regionale della ciclabilità volto ad incrementare gli spostamenti a basso impatto ambientale e a ridurre nel contempo il tasso di motorizzazione della Regione con particolare riferimento ai veicoli a combustione" ;

CHE a tal fine sono destinati i finanziamenti FSC 2014/2020 - Asse tematico E, Altri interventi inerenti la - *"Realizzazione di ciclovie di interesse regionale e la promozione della mobilità sostenibile"* ;

CHE la Giunta Regionale ha approvato la Delibera n. 821 del 01/06/2018 avente per oggetto *"Approvazione del bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 dell'Asse tematico E - altri interventi - per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile"* ;

CHE in data 13/06/2018 il bando sopra indicato è stato pubblicato sul sito istituzionale della Regione Emilia-Romagna e che le relative candidature progettuali devono essere presentate entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 07/09/2018;

CONSTATATO

CHE in conseguenza della disamina sopra riportata i Comuni di Baiso, Casalgrande, Castellarano e Rubiera e l'Ente Parchi Emilia Centrale ritengono strategico e indispensabile fornire la propria collaborazione unificata in termini economici e di competenza tecnico/amministrativa a servizio dei delle popolazioni rivierasche della sponda reggiana del Secchia per sviluppare una sinergia progettuale finalizzata al completamento di un percorso ciclabile che permetta la piena fruibilità dell'asta fluviale e dei territori in modo corretto e sostenibile nonché per offrire una valida alternativa all'uso di mezzi a motore per gli spostamenti casa/lavoro;

RICORDATO

CHE si è operato per l'avvio delle azioni amministrative necessarie per il reperimento ed ottenimento di disponibilità di fondi di co-finanziamento specifici sulla L.R. 10/2017 per la progettazione del completamento del percorso ciclabile lungo il fiume Secchia di cui è stato presentato il prototipo progettuale preliminare, in seno alla Comunità della Riserva nel corso dell'ultimo trimestre 2017 per l'interconnessione e integrazione del percorso ciclabile attualmente esistente (Percorso Natura Secchia e Ciclovie del Secchia) da Castellarano fino a San Pellegrino in Alpe, compreso il collegamento fra Rubiera e Villalunga di Casalgrande;

CHE da gennaio a luglio 2018 tra i Comuni rivieraschi di Baiso, Casalgrande, Castellarano e Rubiera e l'Ente Parchi Emilia Centrale si sono svolti incontri tecnici a più riprese, e con sempre maggiori livelli di approfondimento locale, per avviare le azioni sul primo tratto da Rubiera a Lugo di Baiso per presentare una specifica domanda sul bando di cui alla L.R. dell'Emilia-Romagna 10/2017 che, come anticipato, mette a disposizione finanziamenti per lo sviluppo di interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità;

CHE al fine della candidatura della proposta progettuale l'Ente per i Parchi e la

Biodiversità Emilia Centrale si è fatto carico dell'onere di redazione del progetto preliminare e di fattibilità ed ha richiesto le concessioni delle aree demaniali interessate dal progetto;

CONSIDERATO

CHE per poter presentare una proposta progettuale tecnicamente solida e concreta che abbia come obiettivo il rilievo dell'interesse sociale per la facilitazione della mobilità dolce sui territori coinvolti, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 3 del suddetto bando regionale si rende necessario attivare una collaborazione amministrativa attraverso il presente accordo istituzionale ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i.;

CHE l'Ente Parchi ha affidato, con proprie risorse a seguito degli accordi intercorsi in seno agli incontri svolti da gennaio a luglio 2018, all'Arch. Enrico Guaitoli Panini un incarico di servizio professionale finalizzato alla redazione del progetto preliminare di fattibilità tecnica ed economica (ex art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) per il completamento della *Ciclovia Regionale del fiume Secchia nel tratto da Rubiera a Lugo di Baiso*;

CHE la documentazione progettuale preliminare di fattibilità presentata dall'Ente Parchi Emilia Centrale è ammessa dagli strumenti urbanistici comunali e dagli strumenti di pianificazione territoriale provinciali e regionali vigenti;

VISTI

I seguenti atti con cui le Amministrazioni in epigrafe hanno approvato contestualmente il presente accordo (ex art. 15 L. 241/1990 e s.m.i.) e il progetto preliminare di fattibilità tecnica ed economica (ex art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) per il completamento della *Ciclovia Regionale del fiume Secchia nel tratto da Rubiera a Lugo di Baiso*

- Comune di Baiso, delibera di _____ Comunale n. ____ del _____
- Comune di Casalgrande, delibera di _____ Comunale n. ____ del _____
- Comune di Castellarano, delibera di _____ Comunale n. ____ del _____
- Comune di Rubiera, delibera di _____ Comunale n. ____ del _____
- Ente Parchi Emilia Centrale, delibera di Comitato Esecutivo n. ____ del _____ ;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE ESI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto

Con il presente accordo i Comuni di Baiso, Casalgrande, Castellarano e Rubiera e l'Ente Parchi Emilia Centrale attivano, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., una collaborazione istituzionale che disciplina i relativi rapporti per la realizzazione del progetto per il completamento della *Ciclovia Regionale del fiume Secchia nel tratto da Rubiera a Lugo di Baiso* nell'ambito dei principi normativi assunti dalla Regione Emilia-Romagna in termini di sviluppo della mobilità sostenibile integrata declinati nella L.R. 05/06/2017 (*Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità*), nonché per dare seguito alle comuni finalità territoriali indicate nelle premesse del presente atto.

Art. 2 - Obiettivi e finalità

L'obiettivo delle Amministrazioni aderenti consiste nel perseguire la propria collaborazione

unificata in termini economici e di competenza tecnico/amministrativa a servizio dei delle popolazioni rivierasche della sponda reggiana del Secchia per sviluppare una sinergia progettuale finalizzata alla realizzazione di un percorso ciclabile, come identificato al precedente Art. 1, che permetta la piena fruibilità dell'asta fluviale e dei territori in modo corretto e sostenibile nonché per offrire una valida alternativa all'uso di mezzi a motore per gli spostamenti casa/lavoro.

Per il raggiungimento di tale scopo le Amministrazioni stabiliscono di procedere attraverso due fasi temporali derivanti dalle disposizioni di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 821 del 01/06/2018 avente per oggetto (*Approvazione del bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 dell'Asse tematico E - altri interventi - per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile*) secondo quanto di seguito indicato:

Fase 1 - presentazione di domanda di candidatura progettuale sul bando sopra indicato pubblicato data 13/06/2018 sul sito istituzionale della Regione Emilia-Romagna, da formalizzare entro e non oltre le ore 12,00 del giorno 07/09/2018, secondo le modalità indicate nel bando medesimo e secondo le condizioni economiche previste dal Quadro Economico allegato al Progetto di fattibilità di cui al successivo Art. 5 del presente atto.

Fase 2 - In caso di co-finanziamento del progetto da parte della Regione Emilia-Romagna procedere con le successive fasi istruttorie e di attuazione dell'intervento secondo le tempistiche che verranno indicate dalla Regione medesima.

Art. 3 - Ente capofila

Le Amministrazioni firmatarie comunemente stabiliscono che il ruolo di soggetto capofila, così come previsto all'art. 3 del bando regionale (Del. GR 821/2018), è assunto dal Comune di Castellarano che pertanto svolgerà le funzioni di proponente e risulterà beneficiario del contributo regionale.

Nel caso in cui il progetto candidato venisse ammesso a co-finanziamento, il Comune di Castellarano, in qualità di proponente, risulterà assegnatario del contributo regionale e assumerà le funzioni di soggetto attuatore, in qualità di amministrazione procedente che detiene la titolarità dei poteri, funzioni e compiti sulle attività amministrative inerenti la progettazione, l'esecuzione e il collaudo/certificazione dei lavori e delle relative procedure di affidamento. Tali attività saranno svolte sotto il controllo della Regione Emilia-Romagna.

Rimane inteso che le Amministrazioni partecipanti al presente accordo si impegnano a dare il proprio supporto tecnico/amministrativo all'Ente capofila, anche rendendo disponibili risorse umane, strutture e strumenti necessari alla realizzazione di tutte le varie fasi di progetto, al fine di agevolare quanto più possibile il raggiungimento degli obiettivi e delle comuni finalità territoriali.

Art. 4 - Pianificazione territoriale

Le Amministrazioni aderenti concordemente prendono atto del fatto che il progetto di realizzazione della *Ciclovie Regionale del fiume Secchia nel tratto da Rubiera a Lugo di Baiso* che si intende candidare congiuntamente sul bando regionale (Del. GR n. 821/2018) è ammessa dagli strumenti urbanistici comunali e dagli strumenti di pianificazione territoriale provinciali e regionali vigenti.

Art. 5 - Progetto e Quadro economico - Rapporti economici - Copertura finanziaria

Le Amministrazioni firmatarie prendono atto che gli elaborati di Progetto di fattibilità sono conformi alle indicazioni previste all'art. 7 del bando regionale (Del. GR n. 821/2018).

Sulla base delle risultanze del Quadro Economico allegato al Progetto di fattibilità, approvati dalle Amministrazioni aderenti come indicato in premessa, le somme necessarie per la realizzazione del progetto ammontano all'importo lordo stimato di € 1.000.000,00 secondo le seguenti voci espresse in Euro:

A	Importo totale lavori	717.195,00
A1	Baiso	72.920,00
A2	Casalgrande	143.675,00
A3	Castellarano	403.000,00
A4	Rubiera	97.600,00
B	Somme a disposizione dell'amministrazione	282.805,00
B1	Spese amministrative	7.442,10
B2	Acquisizione aree (indennità di esproprio, accordi bonari, concessioni demaniali)	55.000,00
B3	Imprevisti (IVA inclusa)	15.000,00
B4	Spese tecniche per progettazione e direzione lavori (compresi oneri di cassa se dovuti)	39.000,00
B5	IVA al 22% su spese tecniche	8.580,00
B6	IVA al 22% su importo lavori	157.782,90
C	Importo totale di progetto	1.000.000,00

Le Amministrazioni firmatarie concordemente stabiliscono di candidare il progetto richiedendo alla Regione un co-finanziamento complessivo di € 400.000,00 pari al 40,00% dell'importo complessivo stimato, nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 4 del bando regionale (Del. GR n.821/2018).

La restante quota pari al 60,00% dell'importo complessivo stimato sarà suddiviso fra le Amministrazioni firmatarie del presente atto secondo la seguente ripartizione con importi espressi in Euro e in incidenza percentuale sul totale di progetto:

Comune di Baiso	45.753,24	4,58 %
Comune di Casalgrande	90.148,08	9,01 %
Comune di Castellarano	252.860,10	25,29 %
Comune di Rubiera	61.238,58	6,12 %
Ente Parchi Emilia Centrale	150.000,00	15,00 %
Totale quota co-finanziamento Enti	600.000,00	60,00 %

Le Amministrazioni firmatarie concordemente stabiliscono che le somme economiche sopra indicate a carico di ciascun aderente saranno rese disponibili sui rispettivi bilanci armonizzati secondo il cronoprogramma di esigibilità della spesa (ex D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.) che verrà predisposto dall'Ente capofila in qualità di soggetto proponente.

Qualora il progetto di fattibilità di cui al presente accordo venga ammesso a co-finanziamento regionale di cui al bando in predicato (Del. GR n. 821/2018), prima della

trasmissione del progetto definitivo/esecutivo alla Regione da parte del soggetto capofila, ogni Amministrazione aderente dovrà approvare il progetto definitivo/esecutivo per la parte di propria competenza territoriale e adottare l'atto formale di impegno di spesa per la quota di competenza trasmettendone copia all'Ente capofila, al fine di garantire a quest'ultimo la regolare copertura finanziaria pluriennale.

Qualora il progetto di fattibilità di cui al presente accordo venga ammesso a co-finanziamento regionale in misura minore rispetto alle previsioni sopra indicate, la quota parte a carico delle Amministrazioni aderenti manterrà le medesime proporzioni percentuali pur rimodulata nelle nuove risultanze economiche inferiori rispetto alla previsione iniziale.

Nel caso in cui il progetto di fattibilità non venisse ammesso a co-finanziamento regionale di cui al bando in predicato (Del. GR n. 821/2018) il presente accordo terminerà la propria valenza e le Amministrazioni aderenti potranno considerarsi sciolte dalle pattuizioni economiche ed amministrative.

Art. 6 - Aree territoriali di progetto - Manutenzione dell'opera

Le Amministrazioni aderenti si impegnano a mettere a disposizione dell'Ente capofila le aree demaniali di propria competenza, proprietà o in concessione interessate dal progetto di realizzazione della *Ciclovía Regionale del fiume Secchia nel tratto da Rubiera a Lugo di Baiso*.

Le Amministrazioni aderenti si impegnano a garantire la manutenzione e la funzionalità dell'opera con spese ripartite secondo la seguente incidenza percentuale:

▪ Comune di Baiso.....	12,50 %
▪ Comune di Casalgrande.....	32,00 %
▪ Comune di Castellarano.....	34,00 %
▪ Comune di Rubiera.....	16,50 %
▪ Ente Parchi Emilia Centrale.....	5,00 %

Art. 7 - Durata, integrazione

Il presente accordo decorre dalla data di sottoscrizione e terminerà entro la data di rendicontazione finale del progetto salvo eventuali proroghe della durata per la realizzazione del progetto.

Nel caso in cui l'Ente capofila fosse beneficiario di contributi e sostegni per realizzare opere complementari o funzionali al miglioramento del progetto principale il presente accordo potrà essere integrato e prorogato stabilendo, di volta in volta, i rapporti finanziari tra i sottoscrittori.

Art. 8 - Forme di consultazione

Sarà cura dell'Ente Capofila, eventualmente su richiesta di uno o più delle Amministrazioni aderenti all'accordo, convocare appositi incontri per discutere delle questioni d'interesse collegate alla realizzazione del progetto.

Art. 9 - Responsabilità

Il mancato rispetto degli obblighi assunti con il presente accordo e/o con atti successivi

che di esso costituiscano esecuzione e che sia produttivo di danni agli altri soggetti aderenti o a terzi, obbliga al risarcimento il soggetto se ne renda responsabile.

Art. 10 - Controversie

Qualunque controversia che dovesse insorgere in merito alla esistenza, validità, efficacia ed inefficacia del presente accordo, nonché della sua interpretazione, esecuzione che non possa essere risolta consensualmente, sarà demandata al Foro di Reggio Emilia.

Art. 11 - Proroga e Disposizioni Finali

Il presente accordo è redatto in originale informatico e conservato agli atti di ciascuna delle parti che lo stipulano. Il presente accordo viene siglato digitalmente ai sensi D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. (Codice dell'Amministrazione Digitale) e norme ad esso collegate.

Per tutto quanto non espressamente stabilito nel presente accordo si farà riferimento alle disposizioni del Codice Civile e alle altre norme applicabili in materia di Pubbliche Amministrazioni.

Art. 12 - Registrazione e spese relative

Il presente atto è esente da registrazione in quanto rientrante in un procedimento amministrativo che mira alla realizzazione di un interesse pubblico secondo quanto previsto dalla Tabella Art 3, lett. a), del D.P.R. 26/04/1986 n. 131 e s.m.i.

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26/10/1972, n. 634 e s.m.i., a cura e spese della parte richiedente.

Il presente accordo è esente da bollo ai sensi della Tabella Art. 16 del D.P.R. 26/10/1972, n. 642 e s.m.i.