



# COMUNE DI CASALGRANDE

Piazza Martiri della Libertà, 1 – 42013 Casalgrande (RE)

Tel. 0522 998511

[protocollo@comune.casalgrande.re.it](mailto:protocollo@comune.casalgrande.re.it)

[www.comune.casalgrande.re.it](http://www.comune.casalgrande.re.it)

Pec: [casalgrande@cert.provincia.re.it](mailto:casalgrande@cert.provincia.re.it)

Cod. fisc. e P. Iva 00284720356

## PROGETTO ESECUTIVO

# MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL MANTO STRADALE DI VIA PUGLISI



Elaborato 02  
Relazione di sostenibilità dell'opera

Data 25/10/2023

Progettisti:

**RUP Arch. D'Amico Salvatore**



# COMUNE DI CASALGRANDE

Piazza Martiri della Libertà, 1 – 42013 Casalgrande (RE)

Tel. 0522 998511

[protocollo@comune.casalgrande.re.it](mailto:protocollo@comune.casalgrande.re.it)

[www.comune.casalgrande.re.it](http://www.comune.casalgrande.re.it)

Pec: [casalgrande@cert.provincia.re.it](mailto:casalgrande@cert.provincia.re.it)

Cod. fisc. e P. Iva 00284720356

## **1. OBIETTIVI PRIMARI DELL'INTERVENTO**

Il presente intervento si pone come obiettivo quello di ripristinare il manto stradale in Via Puglisi in loc. Dinazzano nonché la realizzazione dei nuovi parcheggi e comporterà un miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale. Gli effetti sull'ambiente, sulla salute e sulla sicurezza pubblica non saranno peggiorativi in quanto di fatto il traffico non subirà aumenti.

## **2. CONTRIBUTI SIGNIFICATIVI RISPETTO AGLI OBIETTIVI AMBIENTALI**

Il tipo di opera in progetto non comporta particolari impatti di natura ambientale. La valutazione sarà pertanto riferita unicamente alla fase cantieristica

- **MITIGAZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**  
Si prevede l'impegno di mezzi d'opera ad alta efficienza, inoltre i mezzi d'opera non stradali impiegati dovranno avere un'efficienza motoristica non inferiore allo standard europeo TIER 5
- **ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI**  
Data la durata dell'intervento e l'assenza di una area di cantiere definita e delimitata non si procede alla redazione di uno studio sulla pericolosità dell'area dal punto di vista geologico idrogeologico e sismico
- **USO SOSTENIBILE E PROTEZIONE DELLE ACQUE E DELLE RISORSE MARINE**  
L'approvvigionamento idrico dell'area di cantiere è gestito autonomamente dall'esecutore dei lavori ed è pressoché limitato all'uso umano. Non si rilevano rischi derivanti dal dilavamento superficiale delle acque meteoriche.
- **TRANSIZIONE VERSO UN'ECONOMIA CIRCOLARE**  
Il 70% in termini di peso dei rifiuti (materiale fresato) deve essere conferito ad apposito centro di riciclaggio.
- **PREVENZIONE E RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO**  
Impiego di mezzi ad alta efficienza, approvvigionamento materie prime da centri vicini al cantiere
- **PROTEZIONE E RIPRISTINO DELLA BIODIVERSITÀ**  
Non pertinente

## **3. VALUTAZIONE DEL CICLO DI VITA**

Impiego di materiali derivanti da riciclo e trasferimento di almeno il 70% dei rifiuti (in peso) a centro di riciclaggio secondo le metodologie e standard internazionali LCA (Life Cycle Assessment)

## **4. IMPATTO SOCIO ECONOMICO DELL'OPERA**

La realizzazione dei nuovi parcheggi porterà un effetto positivo ai residenti.

## **5. MISURE DI TUTELA DEL LAVORO DIGNITOSO**

È stato stimato il costo della manodopera che corrisponde al 10,04% dell'importo lavori tale costo risulta essere paragonabile a quanto riportato nel Decreto del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali n. 143 del 25/06/2021 che fissa come indice di congruità (accordo collettivo del 10/09/2020) per la Categoria di Lavori OG3 il 13,77% di incidenza sull'importo lavori. Si precisa che la variazione è riconducibile alla quantità di materia prima necessaria alla realizzazione dell'intervento che pertanto fa calare l'incidenza della manodopera sull'importo complessivo lavori.

In sede di affidamento l'operatore economico dovrà indicare il Contratto Collettivo di lavoro impiegato.