

FERROVIE EMILIA-ROMAGNA S.R.L.

C.F. e P. I.V.A. N° 02080471200

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.

C.F. e P. IVA 05779711000

CONVENZIONE

Con l'azienda E-DISTRIBUZIONE S.p.A. con sede legale in Via Ombrone, 2 a Roma, relativa all'attraversamento interrato con elettrodotto alla progr. km 4+755 della linea ferroviaria Sassuolo-Reggio Emilia in Comune di Casalgrande (Re).

Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.



PREMESSO

- che l'azienda E-DISTRIBUZIONE S.p.A., di seguito brevemente denominata E-DISTRIBUZIONE, ha fatto domanda alla Società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l., di seguito brevemente denominata F.E.R., per ottenere il consenso di attraversare con elettrodotto interrato la sede ferroviaria in corrispondenza della progr. km 4+755 della linea ferroviaria Sassuolo-Reggio Emilia in Comune di Casalgrande (Re);
- che avendo F.E.R., concessionaria ed esercente della ferrovia Sassuolo-Reggio Emilia, accolta la domanda, subordinatamente a determinati patti e condizioni:

FRA

La Società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l., sede legale e amministrativa in Ferrara, Via Foro Boario 27, rappresentata dal Dott. Ing. Carlo Alberto Lunghi nella sua qualità di Responsabile Area Produzione

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.



E

l'azienda E-DISTRIBUZIONE S.p.A. rappresentata dal Sig. Gino Grasso
nella sua qualità di Procuratore, si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 - F.E.R. consente, per quanto è sua facoltà, a E-DISTRIBUZIONE
di attraversare la linea ferroviaria Sassuolo-Reggio Emilia, in
corrispondenza della progr. km 4+755 in Comune di Casalgrande (Re), con
un elettrodotto in cavo isolato interrato a 15 kV con le modalità risultanti dal
disegno e dalla relazione tecnica che, firmati dalle parti contraenti, sono
uniti al presente atto per formarne parte integrante e contestuale.

ART. 2 - L'attraversamento verrà eseguito in conformità alle disposizioni di
legge.

L'attraversamento alla progr. km 4+755 sarà costituito da una linea elettrica
interrata a 15 kV realizzata mediante cavo con n. 3 conduttori in alluminio
(3x1x240 mm²) protetto da tubatura in PEAD diam. 160. L'attraversamento
sarà eseguito tramite trivellazione orizzontale controllata TOC. La
tubazione verrà posata in modo che la distanza fra la generatrice superiore
del tubo esterno di protezione ed il piano del ferro dei binari attraversati
risulti non inferiore a 2,00 mt.

L'attraversamento sarà eseguito con materiali e le tecniche illustrati nel
disegno e nella relazione tecnica.

ART. 3 - Tutti i lavori per il suddetto attraversamento saranno eseguiti a
cura, responsabilità e spese di E-DISTRIBUZIONE e sotto la sorveglianza
degli agenti dell'Amministrazione ferroviaria e secondo le prescrizioni di
tempo e di modo che saranno date dagli agenti medesimi.

E-DISTRIBUZIONE rimborserà le spese che F.E.R. dovrà sostenere per la

Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.



E-DISTRIBUZIONE S.p.A.



sorveglianza dei lavori eseguiti direttamente da E-DISTRIBUZIONE e per la sorveglianza del tratto di linea ferroviaria interessato dai lavori stessi, aumentate, tali spese del 20% per spese generali.

E-DISTRIBUZIONE s'impegna a pagare anticipatamente, prima dell'inizio dei lavori, la somma di € 750,88 + IVA (settecentocinquanta/88 più IVA) mediante versamento sul c/c postale n. 20668562 o presso la BNL codice IBAN: IT 32 C 01005 02400 000000001952, quale rimborso forfettario degli oneri che FER dovrà sostenere per istruttoria pratica con verifiche tecniche preliminari, constatazione di cui al successivo art. 4, spese postali e generali.

ART. 4 - Ultimati i lavori che formano oggetto della presente convenzione, FER procederà, per mezzo di un proprio Funzionario e con l'intervento di un Funzionario della Regione Emilia Romagna, oltre ad un incaricato di E-DISTRIBUZIONE, al collaudo dell'impianto per accertare la regolare esecuzione dei lavori di cui trattasi in conformità alle prescrizioni vigenti sugli attraversamenti, redigendo apposito verbale.

In difetto di quanto sopra E-DISTRIBUZIONE non potrà mettere in esercizio l'impianto.

Le spese per detto riconoscimento e per le prove necessarie saranno a carico di E-DISTRIBUZIONE e verranno liquidate a norma dell'art. 3.

Resta a tale riguardo convenuto che in qualsiasi evenienza E-DISTRIBUZIONE sarà l'unica responsabile della buona esecuzione delle opere relative al suddetto attraversamento.

ART. 5 - A speciale garanzia per la perfetta esecuzione dei lavori, in conformità della presente convenzione, E-DISTRIBUZIONE depositerà a

Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.



E-DISTRIBUZIONE S.p.A.



FER una fideiussione bancaria o assicurativa per l'importo di € 1.000,00 (mille/00). Tale fideiussione sarà svincolata, previa domanda, trascorsi 6 mesi dalla data del verbale di regolare esecuzione dei lavori di cui all'art. 4 con esito positivo e previo pagamento di tutte quelle spese che F.E.R. avesse eventualmente sostenuto in qualsiasi momento per l'esecuzione d'ufficio a carico di E-DISTRIBUZIONE per sorveglianza, per riparazioni di danni e comunque in dipendenza della presente convenzione.

Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.



ART. 6 – E-DISTRIBUZIONE provvederà a cura, responsabilità e spese, alla completa ed accurata manutenzione di tutte le opere costituenti l'impianto di attraversamento nei tratti interessante la proprietà ferroviaria. F.E.R. si riserva il diritto di far sorvegliare, dai propri agenti, i lavori di manutenzione: la relativa spesa, aumentata del 20%, le sarà rimborsata a piè di lista da E-DISTRIBUZIONE su presentazione di apposita distinta.

Prima di provvedere ai lavori di manutenzione, E-DISTRIBUZIONE dovrà darne avviso per iscritto a F.E.R. ed ottenere da questa il consenso.

Qualora E-DISTRIBUZIONE non provvedesse, con la dovuta sollecitudine e diligenza, alla manutenzione delle opere interessanti la ferrovia e non ottemperasse agli inviti che le venissero fatti in proposito da F.E.R., questa provvederà direttamente a maggiori spese di E-DISTRIBUZIONE, senza alcuna responsabilità per le eventuali sospensioni del servizio dell'impianto.

ART. 7 - Con la firma della presente convenzione E-DISTRIBUZIONE riconosce la facoltà al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed alla Regione Emilia Romagna di ordinare in ogni tempo, per ragioni speciali di sicurezza pubblica, la modifica delle condizioni dell' attraversamento od anche la sua soppressione. Quando, in qualsiasi tempo, per gli ampliamenti

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.

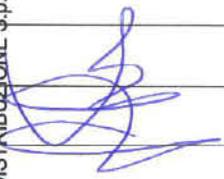


o modificazioni dell'impianto ferroviario o per qualsiasi lavoro da eseguirsi da parte di F.E.R., occorresse apportare variazioni od ampliamenti di qualsiasi natura all'impianto che forma oggetto della presente convenzione od anche spostare l'attraversamento, E-DISTRIBUZIONE sarà obbligata a provvedere a sue spese entro il termine che sarà prescritto da F.E.R. attenendosi alle norme stabilite nella presente convenzione. Nel caso che per motivi qualsiasi si dovesse sopprimere od anche spostare l'attraversamento, E-DISTRIBUZIONE si obbliga a mettere in pristino stato entro il più breve tempo la consistenza ferroviaria. In qualunque dei casi suddetti E-DISTRIBUZIONE riconosce che non potrà avanzare diritti e pretese di sorta.

ART. 8 - Nessun diritto avrà E-DISTRIBUZIONE sul terreno ferroviario nel quale si consente di posare le tubazioni dell'elettrodotto, rimanendo ferme al tal riguardo, le disposizioni della legge e dei regolamenti vigenti in materia di Polizia Ferroviaria rispetto alle persone estranee alle strade ferrate. In ottemperanza a tali disposizioni, FER, a richiesta, darà di volta in volta il permesso di traffico pedonale sulla sede ferroviaria al personale di E-DISTRIBUZIONE addetto alla vigilanza od ai lavori di manutenzione.

ART. 9 – E-DISTRIBUZIONE si obbliga altresì a tenere F.E.R. indenne da qualunque danno che potesse derivare alla proprietà ferroviaria, alle persone ed alle cose, in causa di incidenti dipendenti sia dalla costruzione e manutenzione delle opere costituenti l'attraversamento ed i parallelismi, sia dall'esercizio medesimo, come pure di tenerla sollevata da ogni reclamo od azione che pervenissero da terzi per il fatto del presente assenso. F.E.R., per contro, non assume responsabilità di sorta per danni di

Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.


E-DISTRIBUZIONE S.p.A.


qualunque natura, che potessero derivare agli impianti di E-DISTRIBUZIONE ed alle persone, in causa dell'esercizio ferroviario e E-DISTRIBUZIONE rinuncia, fin d'ora, a qualsiasi reclamo o pretesa di indennizzo a tale riguardo.

ART. 10 - A compenso delle maggiori spese per la sorveglianza della continuità e regolarità dell'esercizio ferroviario, E-DISTRIBUZIONE pagherà alla F.E.R., al 1° Gennaio di ogni anno il canone anticipato di € 144,06 + I.V.A. (centoquarantaquattro/06 + IVA). Il canone relativo all'anno in corso, dovrà essere corrisposto da E-DISTRIBUZIONE al momento della firma del presente atto. Il canone sopra indicato alla scadenza di ogni anno di validità, sarà adeguato in rapporto alle variazioni dell'indice generale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati nel frattempo intervenute.

ART. 11 - Il presente consenso non potrà, per qualsiasi titolo o causa, cedersi o passare ad altri, in tutto od in parte, senza l'assenso scritto di F.E.R.

ART. 13 - Per ogni eventuale vertenza giudiziaria dipendente dall'esecuzione della presente convenzione, il Foro competente è quello stabilito dalla normativa vigente.

ART. 14 - Tutte le spese e tasse di stipulazione e registrazione del presente atto e consequenziali sono a carico di E-DISTRIBUZIONE.

ART. 15 - La presente convenzione, mentre è impegnativa sin d'ora da parte di E-DISTRIBUZIONE, lo sarà per F.E.R. solo dopo il nulla osta della Regione Emilia Romagna. Il presente Atto, avente per oggetto attraversamento di linea ferroviaria, il cui corrispettivo è soggetto all'IVA è

Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.



E-DISTRIBUZIONE S.p.A.

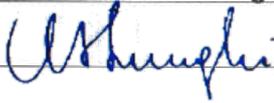


esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 del
DPR n° 131 del 26/4/86 e viene stipulato in tre originali, dei quali uno per
ciascuna delle parti ed il terzo per la Regione Emilia Romagna.

Ferrara li 29/04/2020

Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.



e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Sviluppo Rete - Progettazione Lavori
Gino Grasso
Il Responsabile

