

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA DELL'UNIONE N° 15 DEL 22/03/2022**

OGGETTO: DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA ALLE FINALITA' DI CUI ALL'ART. 208 DEL VIGENTE D.LGS. 30 APRILE 1922, N. 285 – RENDICONTO ANNO 2021.

L'anno **2022**, addì **ventidue** del mese di **Marzo** alle ore **11:00**, tramite il sistema di videoconferenza, convocata dal Presidente si è riunita la Giunta dell'Unione, con l'intervento dei Signori:

All'appello iniziale risultano:

NOMINATIVO	FUNZIONE	P	A
NASCIUTI MATTEO	Presidente	x	
BORGHI NELLO	Vice Presidente dell'Unione	x	
CAVALLARO EMANUELE	Assessore	x	
CORTI FABRIZIO	Assessore	x	
DAVIDDI GIUSEPPE	Assessore	x	
ZANNI GIORGIO	Assessore	x	

Presenti: 6 Assenti: 0

Partecipa alla seduta il Segretario generale **Rosario Napoleone**.

Il Presidente Dell'unione **Matteo Nasciuti**, invita la Giunta a trattare l'argomento in oggetto.

DELIBERAZIONE DI G.U. N. 15 DEL 22/03/2022

OGGETTO: DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE PECUNIARIE PER VIOLAZIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA ALLE FINALITA' DI CUI ALL'ART. 208 DEL VIGENTE D.LGS. 30 APRILE 1922, N. 285 – RENDICONTO ANNO 2021.

LA GIUNTA DELL'UNIONE

RIILEVATA la propria competenza ai sensi e per gli effetti :

- dell'articolo 48 (“Competenze delle giunte”) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (recante “*Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali*”);
- dell'articolo 174 (“*Predisposizione ed approvazione del Bilancio e dei suoi allegati*”), del medesimo Decreto Legislativo n. 267/2000, che al comma 1 disciplina le procedure per l’approvazione dello schema di Bilancio annuale di Previsione finanziario e del Documento Unico di Programmazione, che sono predisposti dall’Organo Esecutivo e da questo presentati all’Organo Consiliare, unitamente agli allegati e alla relazione dell’Organo di Revisione;
- dell'articolo 227 (“*Rendiconto della gestione*”) dello stesso Decreto Legislativo n. 267/2000, di presupposto normativo alla materia riguardante la rendicontazione dei termini di programmazione svolti dall’Ente Locale;
- dell'articolo 32 (“*Competenze della Giunta*”) del vigente Statuto dell’Unione;

RICHIAMATE e qui integralmente recepite:

- la Deliberazione del Consiglio dell’Unione n. 8 del 30 settembre 2008, immediatamente eseguibile ex-Lege, avente ad oggetto: “Convenzione per il trasferimento all’Unione Tresinaro Secchia delle funzioni di Polizia Municipale. Approvazione”;
- la Deliberazione di Consiglio dell’Unione n. 7 del 30 gennaio 2015, esecutiva ex-Lege, titolata “Convenzione per la gestione associata dei servizi di Polizia Municipale fra i Comuni di Baiso, Casalgrande, Castellarano, Rubiera, Scandiano, Viano e l’Unione Tresinaro Secchia – Approvazione”;

PRESO ATTO in via preliminare dell'articolo 208 (*“Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie”*) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (*“Nuovo Codice della Strada”*), così come modificato dalla Legge 29 luglio 2010, n. 120, che dispone le seguenti principali direttive in ordine alla destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative per le violazioni dei suoi precetti:

- al comma 1 stabilisce che i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie siano devoluti alle Regioni, Province e Comuni, quando le violazioni siano state accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle Regioni, delle Province e dei Comuni;
- al comma 4 fissa che una quota pari al 50% dei proventi spettanti agli Enti sia destinata contabilmente:
 - a) in misura non inferiore a un quarto della quota citata, vale a dire non inferiore al 12,50% del totale, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente;
 - b) in misura non inferiore a un quarto della quota citata, nel senso di non inferiore al 12,50% del totale, a potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di Polizia provinciale e di Polizia municipale di cui alle lettere *d-bis*) ed *e*) del comma 1 dell'articolo 12 dello stesso Decreto Legislativo n. 285/1992;
 - c) ad altre finalità, in misura non superiore al 25% del totale, connesse *“al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica”*;
- al comma 5 sancisce la determinazione annuale con Delibera della Giunta delle quote da destinare alle finalità di cui al comma 4, ferma restando la facoltà dell'Ente Locale di *“destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4”*;

- al comma 5 bis prescrive che la quota dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie citata nella lettera c del comma 4 (che si ricorda non può essere superiore al 25% del totale) *"può anche essere destinata ad assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato e a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, o all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature per finalità di protezione civile di competenza dell'ente interessato."*;

VISTA in particolare la Delibera n. 274 del 25 giugno 2013 della Corte dei Conti - Sezione Regionale per la Lombardia, che stabilisce che nel concetto di *"mezzi e attrezzature"* può essere ricompreso tutto ciò che, pur non avendo un diretto rapporto con il potenziamento delle attività di controllo in materia di circolazione stradale, sia necessario al fine di espletare il servizio in modo regolare ed efficiente, come ad esempio: divise e buffetteria, armi in dotazione, munizioni, esercitazioni al poligono di tiro, blocchi verbali, testi normativi, corsi di formazione e aggiornamento professionale, dotazioni obbligatorie e facoltative dei veicoli, apparecchiature informatiche portatili;

RICHIAMATI:

- l'articolo 142 del menzionato D.Lgs. n. 285/1992, che disciplina i limiti di velocità sulle varie tipologie di strade e di veicoli e prevede la possibilità da parte degli organi di Polizia Stradale di accertare il mancato rispetto degli stessi con specifiche apparecchiature regolarmente omologate e le relative sanzioni;
- l'articolo 25 c. 1 della Legge 29 luglio 2010, n. 120 che ha introdotto al sopra citato articolo 142:

-il comma 12-bis che testualmente recita “... *I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni -omissis - sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui e' stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381...*”;

-il comma 12 ter che testualmente recita” *Gli enti di cui al comma 12 bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniariaalla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi compresa la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale (...)*”;

- l'art. 25 c. 3 della legge 29 luglio 2010, n. 120, che prevede: “*Le disposizioni di cui ai commi 12-bis, 12-ter e 12-quater dell'articolo 142 del decreto legislativo n. 285 del 1992, introdotti dal presente articolo, si applicano a decorrere dal primo esercizio finanziario successivo a quello in corso alla data dell'emanazione del decreto di cui al comma 2*”, subordinando l'esecutività dell'art. 142 c. 12 bis all'emanazione di un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'interno, sentita la Conferenza Stato-Citta' ed autonomie locali;
- l'art. 4 ter c. 16 del D.L. 2 marzo 2012, n. 16, convertito con modificazioni con la legge 26 aprile 2012 n. 44, che così recita “*Il decreto di cui al comma 2 dell'articolo 25 della legge 29 luglio 2010, n. 120, è emanato entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto. In caso di mancata emanazione del decreto entro il predetto termine trovano comunque applicazione le disposizioni di cui ai commi 12-bis, 12-ter e 12-quater dell'articolo 142 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.*”;

VISTO il Decreto Interministeriale n. 608 del 30 dicembre 2019, emanato ai sensi del comma 2 dell'articolo 25 della Legge n. 120/2010 e recante “*Disposizioni in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni a seguito dell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità*”, volto a fornire i necessari chiarimenti all'applicazione dell'obbligo di relazione annuale relativa ai proventi di cui agli articoli 208, comma 1 e 142, comma 12-bis del menzionato Decreto Legislativo n. 285/1992;

PRESO ATTO della Deliberazione di Giunta dell'Unione n. 52 del 17/10/2017 titolata “*Accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e l'Unione Tresinara Secchia per l'incremento della sicurezza sulle strade e l'adozione dei corretti comportamenti di guida*”, tramite la quale sono state fissate le clausole inerenti gli obblighi (da parte dell'Unione) di riversamento dell'incasso dei proventi delle sanzioni accertate sulle strade di proprietà provinciale, secondo le disposizioni del citato articolo 142 del Decreto Legislativo n. 285/1992;

RICHIAMATA la propria Deliberazione n. 7 del 2 febbraio 2021, legalmente esecutiva, recante “*DESTINAZIONE DEI PROVENTI DELLE SANZIONI PER VIOLAZIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA ALLE FINALITA' DI CUI ALL'ARTICOLO 208 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 285/1992 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI-ESERCIZIO FINANZIARIO 2021.*”, mediante la quale, ai sensi e per gli effetti del comma 5 del citato articolo 208 del D.Lgs. n. 285/1992, sono state determinate le previsioni delle quote annuali (2021) di proventi sanzionatori da destinare alle finalità di cui al comma 4 del medesimo articolo;

PRESO ATTO della proposta di rendicontazione delle spese finanziate con i proventi delle sanzioni al Nuovo Codice della Strada formulata dal Comandante del Corpo Unico Intercomunale di Polizia Municipale, Dirigente del Settore III^ “Corpo Unico Polizia Municipale”, relativamente all'esercizio finanziario 2021 (e comprensiva delle quote di competenza dei Comuni aderenti), e **RITENUTO** di approvare tale rendiconto di utilizzo dei suddetti proventi, prodotto ai sensi del menzionato articolo 40 della Legge n. 120/2010, così come riportato nell' “*Allegato I*”, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento deliberativo;

DATO ATTO che si rende necessario determinare la ripartizione della destinazione del 50% dei proventi di cui all'articolo 208 (del “Nuovo Codice della Strada”) in applicazione delle sue norme ai commi 4, 5 e 5 bis e la destinazione del 100% dei proventi di cui all'articolo 142 commi 12 bis, ter e quater (sempre del “Nuovo Codice della Strada”) nel rispetto delle finalità ivi previste;

RICHIAMATI nel loro dettato normativo e di prassi:

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”;
- il Titolo II (recante “Programmazione e Bilanci”) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, " Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e sue successive modifiche e integrazioni;
- il vigente Statuto dell'Unione Tresinaro Secchia;

ACQUISITI , sulla proposta della presente Deliberazione ai sensi degli articolo 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del Testo Unico enti locali e dell'art 12, comma 7 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi i seguenti pareri espressi da:

- favorevole del Comandante della Polizia Municipale dott. Italo Rosati, Dirigente del Settore III “Corpo Unico Polizia Municipale”, in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario, Dirigente del Settore II “Bilancio e Finanza”, dott.ssa Ilde De Chiara, in ordine alla regolarità contabile in quanto l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica- finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

CON voti unanimi espressi nei modi e nei termini di Legge;

DELIBERA

(per le ragioni espresse in premessa che qui si richiamano integralmente)

- 1. DI APPROVARE**, ai sensi dell'articolo 40, comma 4, della Legge 29 luglio 2010, n. 120, la rendicontazione ai soli fini della destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie a consuntivo 2021 (a prescindere dalle movimentazioni effettuate in sede di Bilancio preventivo dall'Unione e dai Comuni appartenenti che rilevano contabilmente pari entrata/uscita), come disciplinato dagli articoli 142 e 208 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ("Nuovo Codice della Strada") e riportato nel prospetto "*Allegato I*" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento Deliberativo;
- 2. DI TRASMETTERE** il presente Atto ai Comuni Componenti l'Unione, al solo fine del recepimento da parte di essi delle quote di destinazione rendicontate di loro competenza.

SUCCESSIVAMENTE, stante l'urgenza e la necessità di adempiere agli obblighi inerenti e conseguenti alla presente Deliberazione e di permettere ai Comuni aderenti all'Unione Tresinaro Secchia di rendicontare anch'essi la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie al Codice della Strada, con voti unanimi espressi in forma palese, dichiara il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 267/2000.



Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente Dell'unione

Matteo Nasciuti

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Generale

Rosario Napoleone

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Allegato “1”

Alla Deliberazione di Giunta dell’Unione avente per oggetto:

“Destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal Codice della Strada alle finalità di cui all’art. 208 del vigente D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285- Rendiconto anno 2021.”

Prospetto di destinazione dei proventi delle sanzioni per violazione al Codice della Strada

RENDICONTO ANNO 2021

(Composto di n. 4 pagine)

UNIONE TRESINARO SECCHIA
BILANCIO DI PREVISIONE 2021- 2023

ENTRATE PER SANZIONI DEL CODICE DELLA STRADA	CAP. BILANCIO	IMPORTO BILANCIO 2021	IMPORTO ASSESTATO 2021	RENDICONTO 2021
Sanzioni previste in bilancio				
sanzioni ex art. 208 CDS anno corrente	6015/01	990.000,00	808.500,00	808.500,00
sanzioni ex art. 208 CDS anni precedenti	6015/02	200.000,00	250.000,00	248.014,94
totale		1.190.000,00	1.058.500,00	1.056.514,94
sanzioni ex art 142 CDS	6015/01	810.000,00	661.500,00	661.500,00
totale sanzioni		2.000.000,00	1.720.000,00	1.718.014,94
a detrarre F.C.D.E.		544.200,00	454.216,17	454.216,17
- di cui FCDE su art. 208		299.310,00	249.818,89	249.818,89
- di cui FCDE su art. 142		244.890,00	204.397,28	204.397,28
spese per riscossione sanzioni	002310/16	290.000,00	299.000,00	299.000,00
- di cui art. 208		159.500,00	164.450,00	164.450,00
- di cui art. 142		130.500,00	134.550,00	134.550,00
sanzioni ex art. 208 al netto		731.190,00	644.231,11	642.246,05
quota vincolata (50%)		365.595,00	322.115,56	321.123,02
sanzioni ex art. 142 al netto		434.610,00	322.552,72	322.552,72
quota vincolata (100%)		434.610,00	322.552,72	322.552,72

UNIONE TRESINARO SECCHIA
BILANCIO DI PREVISIONE 2021- 2023

Art.208		CAP. BILANCIO		IMPORTO BILANCIO 2021	IMPORTO ASSESTATO 2021	RENDICONTO 2021
comma 4 lettera a) interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, dimessa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente; da trasferire alle amministrazioni proprietarie delle strade	comuni		25%	91.398,75	80.528,89	80.280,76
comma 4 lettera b) Potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, acquisto attrezzature corpi	unione		25%	91.398,75	80.528,89	80.280,76
<i>Noleggio strumentazione per il controllo e l'accertamento delle violazioni</i>	unione	002400/00		68.000,00	62.300,00	58.560,00
<i>Progetto finalizzato al potenziamento dei controlli stradali festivi serali e notturni</i>	unione			22.398,75	17.228,89	17.959,94
<i>acquisto piccole attrezzature</i>	unione	002210/01		1.000,00	6.555,55	3.760,82
comma 4 lettera c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica. di cui:	comuni/ unione		50%	182.797,50	161.057,78	160.561,50
<i>Svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale</i>	unione	002300/14		500,00	500,00	486,64
<i>Previdenza integrativa personale</i>	unione	002170/02		30.000,00	30.000,00	30.000,00
<i>Misure di cui al comma 5 bis</i>						
<i>assunzioni stagionali</i>	unione	002190/10-20, 002760		74.832,50	76.218,00	76.218,00
<i>da trasferire alle amministrazioni proprietarie delle strade</i>	comuni			77.465,00	54.339,78	53.856,86
TOTALE				365.595,00	322.115,56	321.123,02

UNIONE TRESINARO SECCHIA
BILANCIO DI PREVISIONE 2021- 2023

Art.142 comma 12 ter						
trasferimento quota sanzioni all'ente proprietario della strada	unione	002422		190.000,00	170.000,00	170.000,00
realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali - trasferire alle amministrazioni proprietarie delle strade	da comuni			<i>159.088,75</i>	<i>61.861,61</i>	<i>62.592,66</i>
potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale - (progetto sicurezza stradale)	unione			85.521,25	90.691,11	89.960,06
TOTALE				434.610,00	322.552,72	322.552,72

**UNIONE TRESINARO SECCHIA
BILANCIO DI PREVISIONE 2021- 2023**

QUOTA SANZIONI DA TRASFERIRE AI COMUNI				IMPORTO BILANCIO 2021	IMPORTO ASSESTATO 2021	RENDICONTO 2021
comma 4 lettera a) interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, dimessa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente; da trasferire alle amministrazioni proprietarie delle strade		art. 208		91.398,75	80.528,89	80.280,76
realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali		art. 142		159.088,75	61.861,61	62.592,66
comma 4 lettera c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.		art.208		77.465,00	54.339,78	53.856,86
TOTALE DA RIPARTIRE				327.952,50	196.730,28	196.730,28
		Popolazione 31/12/2019	coeff. pop	IMPORTO BILANCIO 2021	IMPORTO ASSESTATO 2021	RENDICONTO 2021
Baiso		3215	3,94%	12.929,09	7.755,83	7.755,83
Casalgrande		18918	23,20%	76.078,55	45.637,57	45.637,57
Castellarano		15375	18,85%	61.830,41	37.090,47	37.090,47
Rubiera		14839	18,20%	59.674,89	35.797,43	35.797,43
Scandiano		25873	31,73%	104.048,01	62.415,73	62.415,73
Viano		3330	4,08%	13.391,56	8.033,25	8.033,25
TOTALE		81550	100,00%	€ 327.952,50	€ 196.730,28	€ 196.730,28

Scandiano, 21 marzo 2022

Il Responsabile del Servizio Finanziario

rk.ssa Nde De Chiara

Il Dirigente Comandante del Corpo Unico Polizia Municipale
Unione

dr. Italo Rosati